

Индивидуальный предприниматель
Махмутов Фанис Фаритович

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
на автомобильные дороги сельского поселения Кудеевский сельсовет
Муниципального района Иглинский район Республики Башкортостан
Том 1

Разработан по состоянию на 5 сентября 2024 года

Кол-во экз. – 3

Экз. №

2024 г.

Индивидуальный предприниматель
Махмутов Фанис Фаритович

УТВЕРЖДАЮ

Глава сельского поселения Кудеевский сельсовет
муниципального района Иглинский район
Республики Башкортостан

_____/ В.В. Полухина
М.П.

«_____» _____ 20__ г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

на автомобильные дороги сельского поселения Кудеевский сельсовет
Муниципального района Иглинский район Республики Башкортостан

Tom 1

ВЛАДЕЛЕЦ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ

Администрация сельского поселения Кудеевский сельсовет
Муниципального района Иглинский район
Республики Башкортостан

РАЗРАБОТАНО

Индивидуальный предприниматель

_____/ Ф.Ф. Махмутов
М.П.

Кол-во экз. — 3

Разработан по состоянию на 5 сентября 2024 года

Экз. №

2024 г.

СОДЕРЖАНИЕ	
Наименование	Стр.
Пояснительная записка	3
Условные обозначения	5
ул. Гагарина	6
ул. Гоголя	14
ул. Железнодорожная	21
ул. Заводская	29
пер. Заводской	38
ул. Кудеевская	43
ул. Луговая	49
ул. Мичурина	55
ул. Молодежная	61
ул. Набережная	67
ул. Новоселовка	73
ул. Советская площадь	84
ул. Социалистическая	94
ул. Строителей	100
пер. Чапаева	106
ул. 1684 км.	111
ул. Буденного	118
пер. Буденного	129
ул. Первомайская	132
пер. Первомайской	143
ул. Савельевская	149
ул. Садовая	155
ул. Свободы	161
ул. Советская	167
ул. Чапаева	176
ул. Пушкина	194
ул. Победы	207
ул. Мира	213
ж/д переезд до ул. Чапаева, от ул. Чапаева до кирзавода, от кирзавода до ул. Новоселовка, от СДК по ул. Чапаева до БКЗ	220
до мусульманского кладбища	239
до православного кладбища	251
до микрорайона кирзавод	261
до свалки	270
ул.Горького	276
ул.Озерная	282

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

1 Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации

Улично дорожная сеть представляет из себя 35 автомобильных дорог(таблица 1).

Таблица 1

№	Местоположение
1	ул. Гагарина
2	ул. Гоголя
3	ул. Железнодорожная
	ул. Железнодорожная уч.2
4	ул. Заводская уч.1
	ул. Заводская уч.2
5	пер. Заводской
6	ул. Кудеевская
7	ул. Луговая
8	ул. Мичурина
9	ул. Молодежная
10	ул. Набережная
11	ул. Новоселовка уч.1
	ул. Новоселовка уч.2
12	ул. Советская площадь
13	ул. Социалистическая
14	ул. Строителей
15	пер. Чапаева
16	ул. 1684 км.
	ул. 1684 км. уч.2
17	ул. Буденного уч.1
	ул. Буденного уч.2
18	пер. Буденного
19	ул. Первомайская уч.1
	ул. Первомайская уч.2
20	пер. Первомайской
21	ул. Савельевская
22	ул. Садовая
23	ул. Свободы
24	ул. Советская
25	ул. Чапаева уч.1
	ул. Чапаева уч.2
26	ул. Пушкина
27	ул. Победы
28	ул. Мира
	ул. Мира уч.2
29	ж/д переезд до ул. Чапаева, от ул. Чапаева до кирзавода, от кирзавода до ул. Новоселовка, от СДК по ул. Чапаева до БКЗ уч.1
	ж/д переезд до ул. Чапаева, от ул. Чапаева до кирзавода, от кирзавода до ул. Новоселовка, от СДК по ул. Чапаева до БКЗ уч.2
	ж/д переезд до ул. Чапаева, от ул. Чапаева до кирзавода, от кирзавода до ул. Новоселовка, от СДК по ул. Чапаева до БКЗ уч.3
	ж/д переезд до ул. Чапаева, от ул. Чапаева до кирзавода, от кирзавода до ул. Новоселовка, от СДК по ул. Чапаева до БКЗ уч.4
	ж/д переезд до ул. Чапаева, от ул. Чапаева до кирзавода, от кирзавода до ул. Новоселовка, от СДК по ул. Чапаева до БКЗ уч.5
30	до мусульманского кладбища
31	до православного кладбища

32	до микрорайона кирзавод
33	до свалки
34	ул.Горького
35	ул.Озерная

Улично-дорожная сеть имеет преимущественно щебеночное покрытие, также имеются улицы с асфальтобетонным и грунтовым покрытиями.

- Технические средства организации дорожного движения представлены не в полном объеме:
- Знаки приоритета
 - Предупреждающие знаки
 - Запрещающие знаки
 - Знаки особых предписаний
 - Искусственное освещение
 - Тротуары
 - Дорожная разметка
- Движение транспортных средств на всех автомобильных дорогах осуществляется в обоих (прямом и обратном) направлениях.

2 Проектные решения по организации дорожного движения и безопасности участников дорожного движения

В целях повышения безопасности движения настоящим проектом учтены все существующие проблемы в организации дорожного движения и предусмотрены следующие мероприятия по их решению:

- корректировка и установка необходимых дорожных знаков, в том числе знаков, направленных на информирование водителей о приоритете проезда перекрестков;
- устройство необходимых пешеходных переходов для обеспечения безопасности движения пешеходов;
- проектирование тротуаров;
- устройство линий освещения;
- обустройство остановочного пункта общественного транспорта.

Проект не учитывает расположение временных знаков и указателей и актуализируется по мере изменения условий движения, но не реже чем один раз в три года в соответствии с п.4, Ст. 18 ФЗ 443 «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 29.12.2017 г.

Настоящий проект является базовым и, учитывая динамично изменяющиеся условия и решения, опускает изменения и уточнения. Размещение дополнительных дорожных знаков допускается после письменного обоснования и получения всех согласований, предусмотренных действующими нормативами и правилами.

3 Оценка эффективности решений по организации дорожного движения

Одним из важных принципов, которые должны обязательно учитываться при оценке эффективности мероприятий по снижению аварийности, является вероятность условий их реализации. В настоящее время при рассмотрении проблем безопасности движения на дорогах принимают во внимание только вероятность возникновения после указанных мероприятий тех или иных дорожно-транспортных происшествий (общего числа ДТП или ДТП с пострадавшими).

К первой группе относятся мероприятия по улучшению транспортно-эксплуатационных качеств дорожных сооружений, предусматривающие, как правило, либо увеличение их пропускной способности в местах концентрации аварийности (уширение проезжей части, увеличение числа полос движения, строительство транспортных и пешеходных развязок в разных уровнях и т.п.), либо повышение устойчивости автомобилей, зависящей от дорожных условий (устройство шероховатой поверхностной обработки, ямочный ремонт, устранение колеи и т.д.)

Во вторую группу входят мероприятия по совершенствованию организации дорожного движения и по улучшению обстановки пути (установка знаков, нанесение разметки, устройство ограждений и т.д.).

Практически все мероприятия первой группы и большинство мероприятий второй группы по повышению БДД обеспечивают, наряду со снижением аварийности движения, улучшение эксплуатационных показателей работы автомобильного транспорта.

В течение проектного периода предусматривается разработка и реализация всех вышеперечисленных проектных решений, что должно привести к следующим изменениям в дорожно-транспортной ситуации:

- Нанесение дорожной разметки:
- повышает эффективность использования площади дорожного полотна;
 - своевременно информирует участников движения о предстоящих изменениях в дорожной ситуации;
 - снижает вероятность возникновения аварийных ситуаций на дороге.
- Установка дополнительных линий освещения:
- повышает безопасность и улучшает ориентирование участников движения, а также снижает аварийность в темное время суток;
 - увеличивает расстояние видимости в зонах остановок маршрутных транспортных средств и пешеходных переходов.

Обустройство выделенных зон для движения пешеходов в полосе отвода автодороги в населенных пунктах (пешеходные дорожки) упорядочит движение пешеходных потоков, а также обеспечит комфортное и безопасное передвижение пешеходов в любое время года.

Разработанный проект организации оценивается как: соответствующий нормативной документации РФ в области обеспечения безопасности дорожного движения, а также является, наиболее исчерпывающим ввиду анализа, и учета сопутствующих технических документов и результатов обследования рассматриваемой автомобильной дороги.

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ



Существующий дорожный знак



Проектируемый дорожный знак



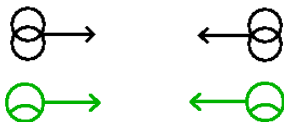
Демонтируемый дорожный знак



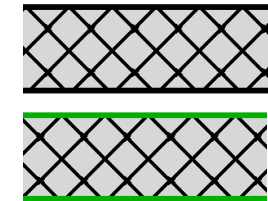
Двусторонний дорожный знак



Дорожный знак на тросовой растяжке/
Г-образной опоре



Существующее искусственное освещение
(двухрожковые опоры)



Проектируемое искусственное освещение



Существующий тротуар



Проектируемый тротуар



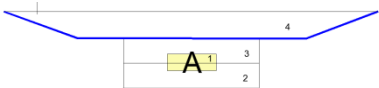
Существующее пешеходное ограждение



Проектируемое пешеходное ограждение



Кромка дороги



Существующие:

- 1. Павильон;
- 2. Площадка ожидания;
- 3. Посадочная площадка;
- 4. Заездной карман.

Остановки общественного транспорта:

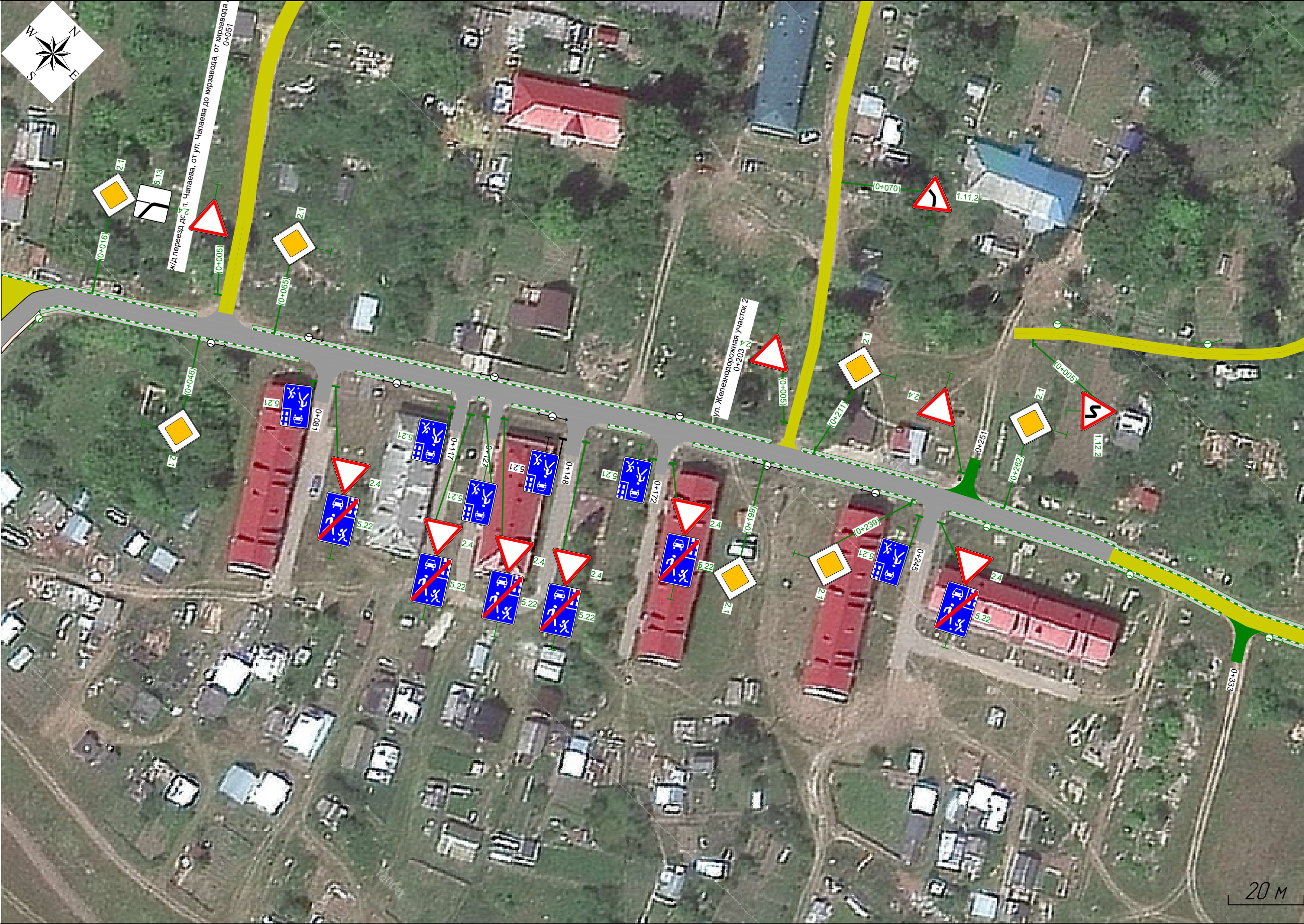
СХЕМА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ

ул.Гагарина



Тротуары слева	0,007 - 0,044, 137 м, а/б, ш 10 м	0,059 - 0,199, 1140 м, а/б, ш 10 м	0,207 - 0,244, 137 м, а/б, ш 10 м	0,258 - 0,348, 190 м, а/б, ш 10 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева				
Горизонтальная дорожная разметка				
Элементы в плане	0+000 22 0+051	0+200 8-1029, L=205, а=7"		
Продольный профиль	0+000 L=348 0+348	0+0		

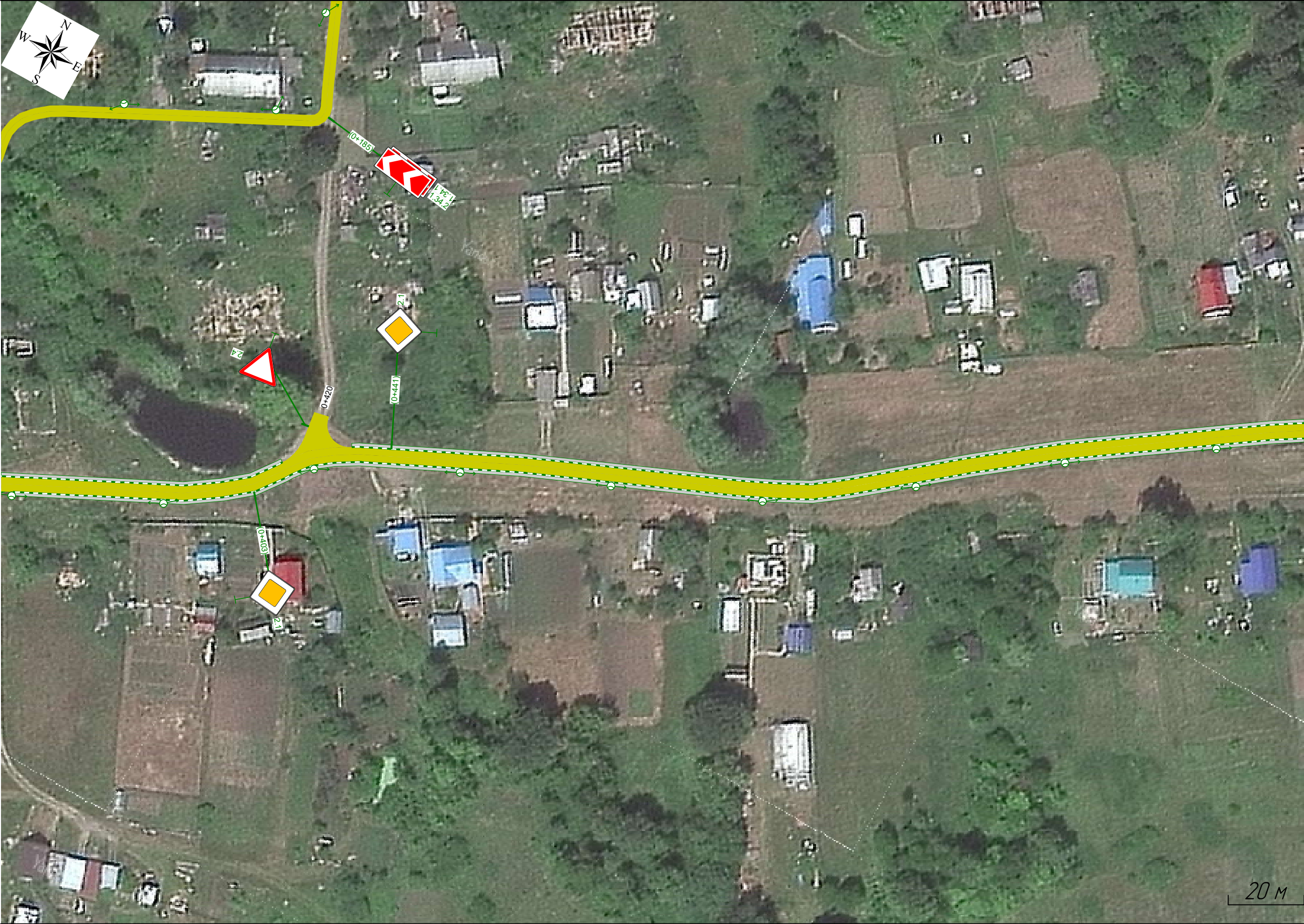
ул. Гагарина
км 0+000 – км 0+348
1:1000



Горизонтальная дорожная разметка				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа				
Тротуары справа	0,001 - 0,073, 172 м, а/б, ш 10 м	0,088 - 0,114, 126 м, а/б, ш 10 м	0,130 - 0,141, 111 м, а/б, ш 10 м	0,156 - 0,165, 99 м, а/б, ш 10 м
	0,179 - 0,240, 161 м, а/б, ш 10 м			0,249 - 0,326, 177 м, а/б, ш 10 м
	0,340 - 0,348, 8 м, а/б, ш 10 м			

Тротуары слева	0,337 - 0,413 (76 м), а/В ш 10 м	0,431 - 0,683 (252 м), а/В ш 10 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная дорожная разметка		
Элементы в плане	R=1029, L=205, α=7°	R=225, L=74, α=13°
Продольный профиль	0,471	0,593

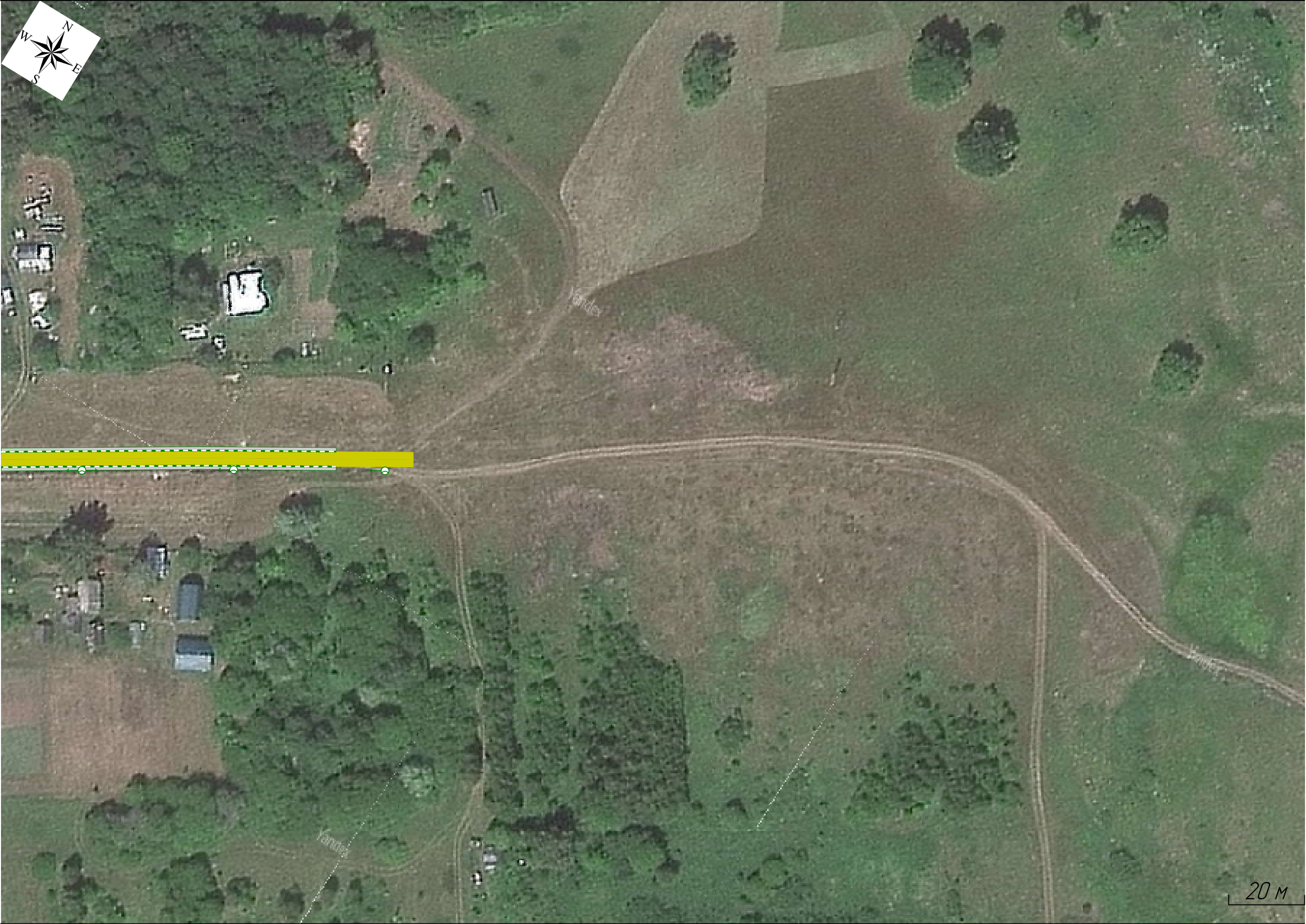
ул. Гагарина
км 0+337 - км 0+683
1:1000



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	0,340 - 0,683 (343 м), а/В ш 10 м

Тротуары слева	0,679 - 0,767, (88 м), а/з ш 10 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная дорожная разметка		
Элементы в плане		
Продольный профиль	L=34,3	а=0

ул. Гагарина
км 0+679 - км 0+795
1:1000



Горизонтальная дорожная разметка		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа	0,679 - 0,767, (88 м), а/з ш 10 м	

Ведомость размещения дорожных знаков

ул.Гагарина

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II		0,016	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,046	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,065	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,084	Требуется	1	Примыкание справа на 0,081
2.4	Уступите дорогу	II		0,120	Требуется	1	Примыкание справа на 0,117
2.4	Уступите дорогу	II		0,129	Требуется	1	Примыкание справа на 0,127
2.4	Уступите дорогу	II		0,151	Требуется	1	Примыкание справа на 0,148
2.4	Уступите дорогу	II		0,175	Требуется	1	Примыкание справа на 0,172
2.1	Главная дорога	II		0,199	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,211	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,239	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,248	Требуется	1	Примыкание справа на 0,245
2.4	Уступите дорогу	II		0,249	Требуется	1	Примыкание слева на 0,251
2.1	Главная дорога	II		0,262	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,403	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,420	Требуется	1	Примыкание слева на 0,420
2.1	Главная дорога	II		0,441	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		17					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		17					
Знаки особых предписаний							
5.21	Жилая зона	I		0,078	Требуется	1	Примыкание справа на 0,081
5.22	Конец жилой зоны	II		0,084	Требуется	1	Примыкание справа на 0,081
5.21	Жилая зона	I		0,115	Требуется	1	Примыкание справа на 0,117
5.22	Конец жилой зоны	II		0,120	Требуется	1	Примыкание справа на 0,117
5.21	Жилая зона	I		0,124	Требуется	1	Примыкание справа на 0,127
5.22	Конец жилой зоны	II		0,129	Требуется	1	Примыкание справа на 0,127
5.21	Жилая зона	I		0,145	Установлено	1	Примыкание справа на 0,148
5.22	Конец жилой зоны	II		0,151	Требуется	1	Примыкание справа на 0,148
5.21	Жилая зона	I		0,169	Требуется	1	Примыкание справа на 0,172
5.22	Конец жилой зоны	II		0,175	Требуется	1	Примыкание справа на 0,172

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
5.21	Жилая зона	I		0,242	Требуется	1	Примыкание справа на 0,245
5.22	Конец жилой зоны	II		0,248	Требуется	1	Примыкание справа на 0,245
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		11					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		12					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.13	Направление главной дороги	II		0,016	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		1					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		29					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		30					

Ведомость размещения искусственного освещения

ул.Гагарина

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,049	0,229		5/5	179	Установлено	Правая кромка
2	0,074	0,174		3/3	100	Установлено	Левая кромка
3	0,260	0,780		14/14	520	Требуется	Правая кромка

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Установлено	8/8	279
Требуется	14/14	520

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

ул.Гагарина

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,001	0,073	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	72	70	Требуется
2	0,007	0,044	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	37	38	Требуется
3	0,059	0,199	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	140	140	Требуется
4	0,088	0,114	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	26	26	Требуется
5	0,121	0,123	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	2	2	Требуется
6	0,130	0,141	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	11	11	Требуется
7	0,156	0,165	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	9	9	Требуется
8	0,179	0,240	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	61	61	Требуется
9	0,207	0,244	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	37	37	Требуется
10	0,249	0,326	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	77	77	Требуется
11	0,258	0,413	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	155	154	Требуется
12	0,340	0,767	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	427	427	Требуется
13	0,431	0,767	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	336	336	Требуется
Итого установлено:								0	0	
Итого требуется:								1389	1388	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								1390	1388	

СХЕМА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ

ул.Гоголя



Тротуары слева	0,189 - 0,531 (34,3 м), а/з, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	
Продольный профиль	а=0

ул.Гоголя
км 0+189 – км 0+531
1:1000



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	0,189 - 0,531 (34,3 м), а/з, ш. 1,0 м

Тротуары слева	0,521 - 0,663, 1/4,2 м, а/б, ш 10 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная дорожная разметка		
Элементы в плане	0,638	R=117, L=83, α=46°
Продольный профиль	L=358	

ул.Гаголя
км 0+521 – км 0+714
1:1000



Горизонтальная дорожная разметка		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа	0,521 - 0,663, 1/4,2 м, а/б, ш 10 м	

Ведомость размещения дорожных знаков

ул.Гоголя

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.11.1	Опасный поворот	II		0,580	Требуется	1	Справа
1.34.1 (1)	Направление поворота	II		0,630	Требуется	1	Слева
1.34.2 (1)	Направление поворота	II		0,630	Требуется	1	Слева
1.34.1 (1)	Направление поворота	II		0,650	Требуется	1	Слева
1.34.2 (1)	Направление поворота	II		0,650	Требуется	1	Слева
1.34.1 (1)	Направление поворота	II		0,670	Требуется	1	Слева
1.34.2 (1)	Направление поворота	II		0,670	Требуется	1	Слева
1.34.1 (1)	Направление поворота	II		0,690	Требуется	1	Слева
1.34.2 (1)	Направление поворота	II		0,690	Требуется	1	Слева
1.34.1 (1)	Направление поворота	II		0,710	Требуется	1	Слева
1.34.2 (1)	Направление поворота	II		0,710	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		11					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		11					
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,010	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
Запрещающие знаки							
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		0,011	Установлено	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,026	Установлено	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		0,580	Требуется	1	Справа
3.25 (40)	Конец ограничения максимальной скорости	II		0,623	К демонтажу	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,652	К демонтажу	1	Слева
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		2					
Итого:		5					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		3					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		12					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		2					
ВСЕГО:		17					

Ведомость размещения искусственного освещения

ул.Гоголя

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,006	0,686		19/19	680	Требуется	Левая кромка

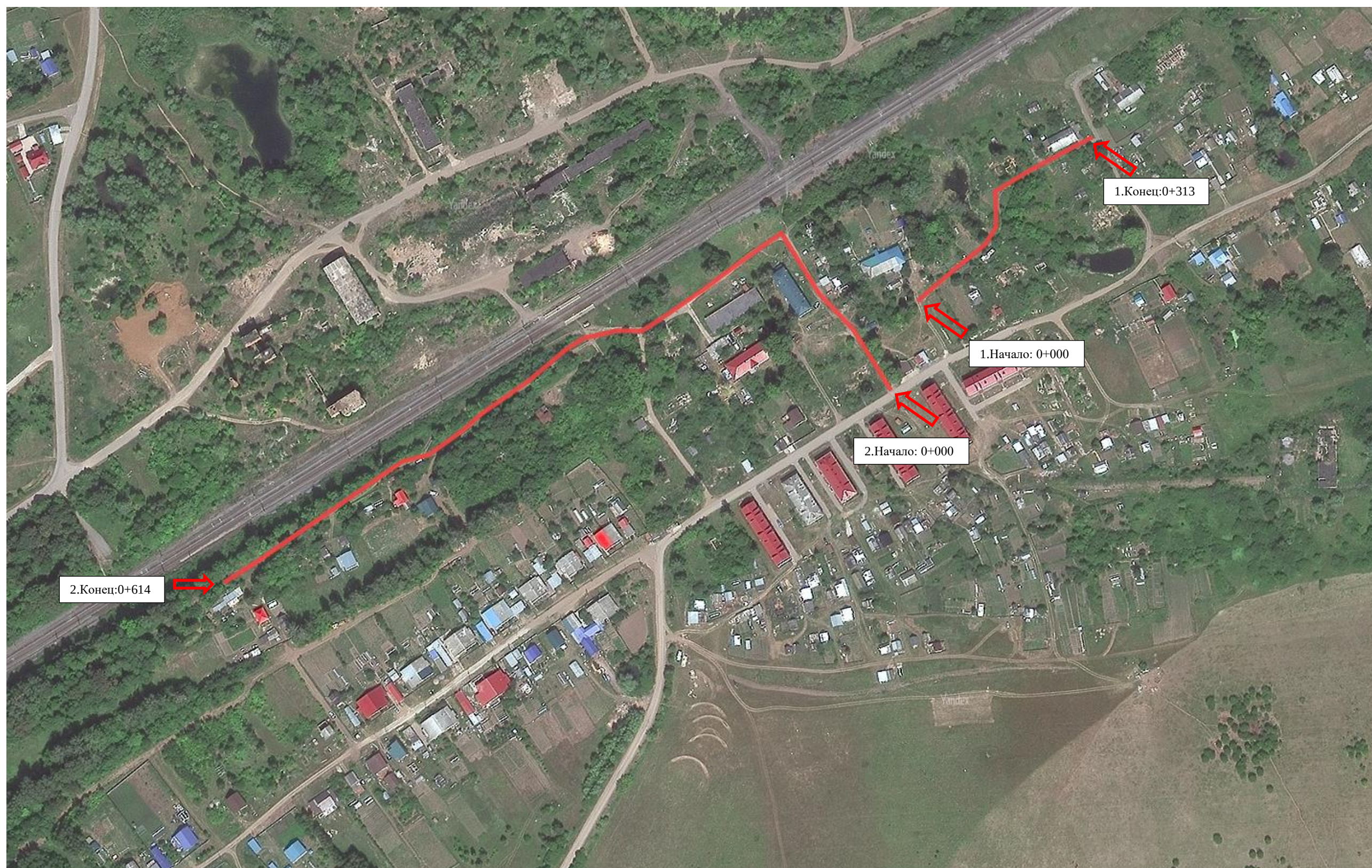
Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется	19/19	680

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек
ул.Гоголя

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,002	0,663	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	661	676	Требуется
2	0,003	0,663	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	660	661	Требуется
Итого установлено:								0	0	
Итого требуется:								1321	1337	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								1321	1337	

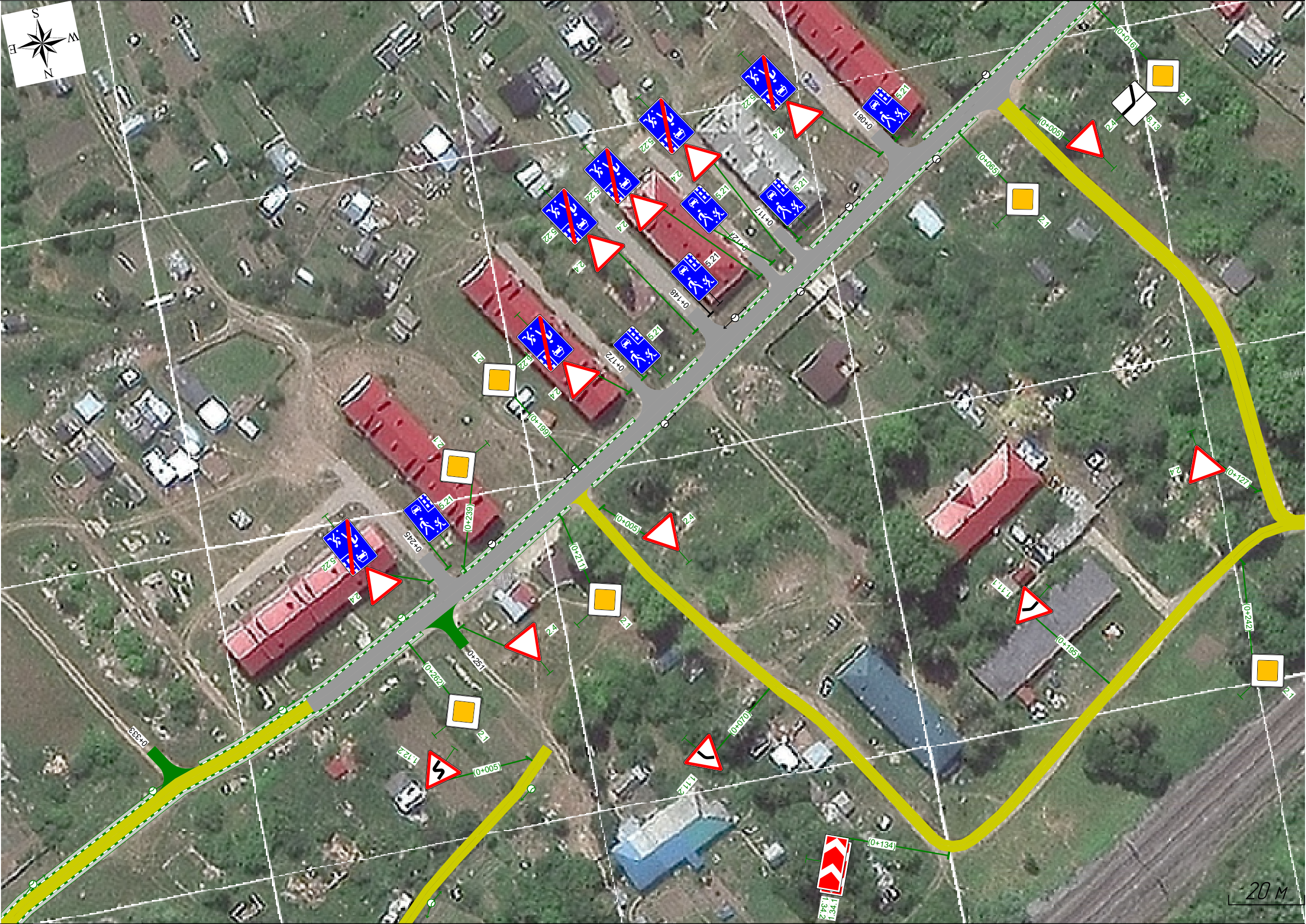
СХЕМА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ

ул. Железнодорожная



Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	
Продольный профиль	

ул. Железнодорожная участок 2
км 0+000 – км 0+263
1:1000



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	0+20 R=55, L=40, α=32° 0+70 R=77, L=50, α=44° 0+25 0+70 R=52, L=30, α=35° 0+70 R=30, L=25, α=32° 0+70
Продольный профиль	L=354 α=0

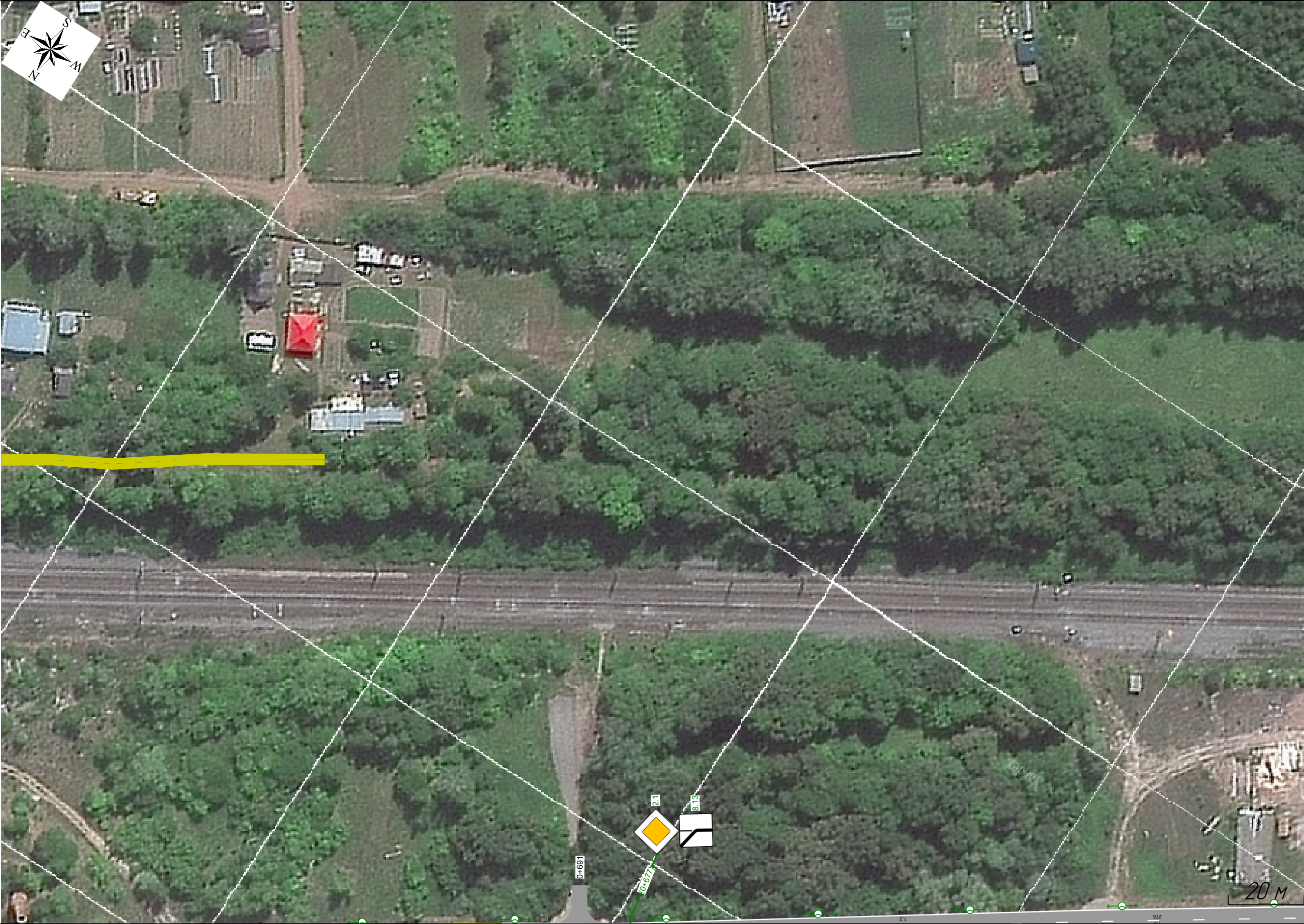
ул. Железнодорожная участок 2
км 0+183 – км 0+537
1:1000



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	
Продольный профиль	

ул. Железнодорожная участок 2
км 0+528 – км 0+614
1:1000



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Железнодорожная участок 1

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.12.2	Опасные повороты	II		0,005	Требуется	1	Справа
1.34.1 (2)	Направление поворота	II		0,077	Требуется	1	Справа
1.34.2 (2)	Направление поворота	II		0,077	Требуется	1	Справа
1.34.1 (2)	Направление поворота	II		0,104	Требуется	1	Слева
1.34.2 (2)	Направление поворота	II		0,104	Требуется	1	Слева
1.34.1 (2)	Направление поворота	II		0,185	Требуется	1	Справа
1.34.2 (2)	Направление поворота	II		0,185	Требуется	1	Справа
1.34.1 (2)	Направление поворота	II		0,226	Требуется	1	Слева
1.34.2 (2)	Направление поворота	II		0,226	Требуется	1	Слева
1.12.2	Опасные повороты	II		0,280	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		10					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		10					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		10					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		10					

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Железнодорожная участок 2

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.11.2	Опасный поворот	II		0,070	Требуется	1	Справа
1.34.1 (2)	Направление поворота	II		0,134	Требуется	1	Справа
1.34.2 (2)	Направление поворота	II		0,134	Требуется	1	Справа
1.11.1	Опасный поворот	II		0,195	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		4					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,005	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,242	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		6					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		6					

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Железнодорожная участок 1

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,011	0,291		8/8	280	Требуется	Левая кромка

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется	8/8	280

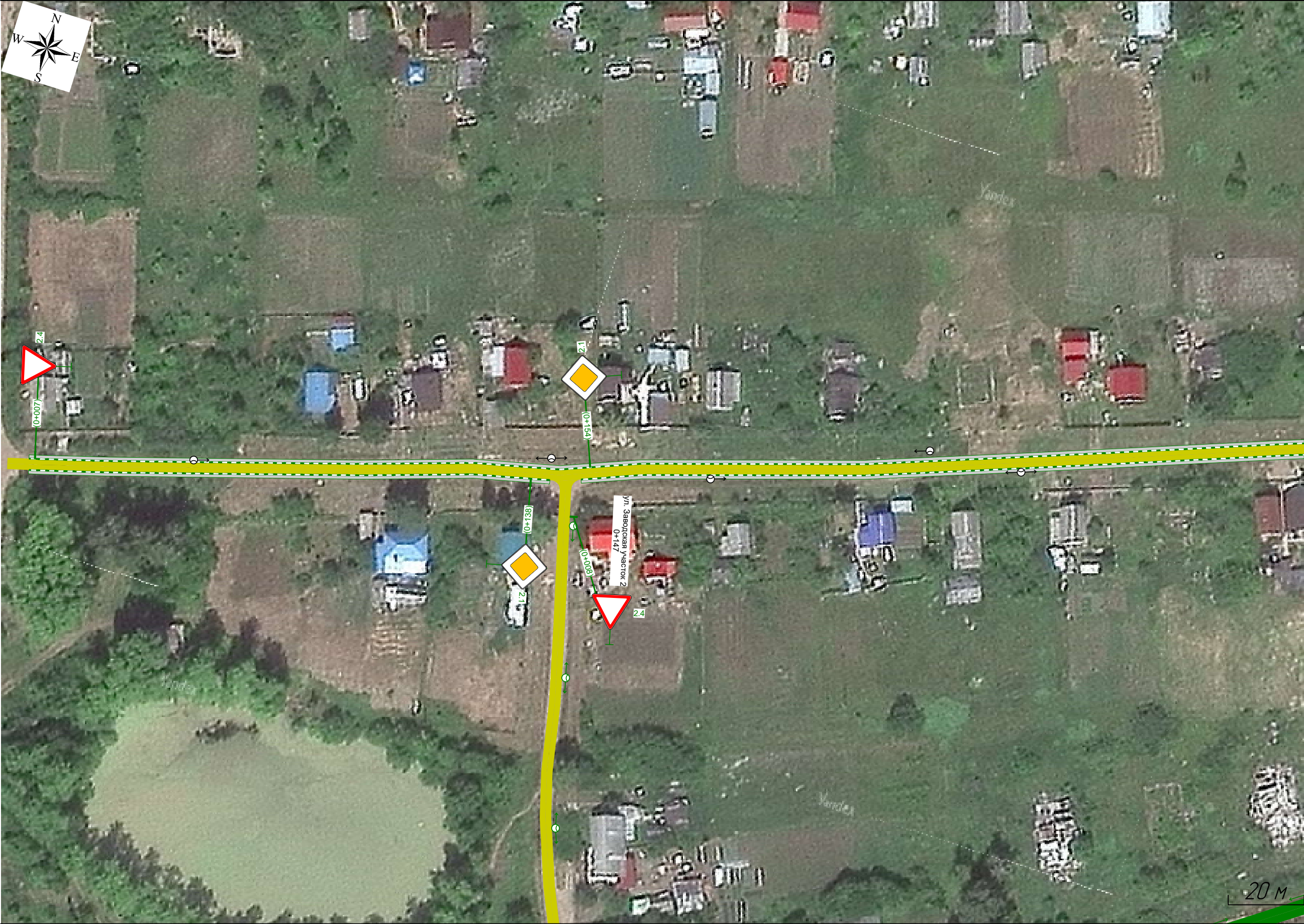
СХЕМА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ

ул. Заводская



Тротуары слева	0,006 - 0,342 (336 м), а/з ш 10 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная дорожная разметка		
Элементы в плане		
Продольный профиль	1=342	а=0

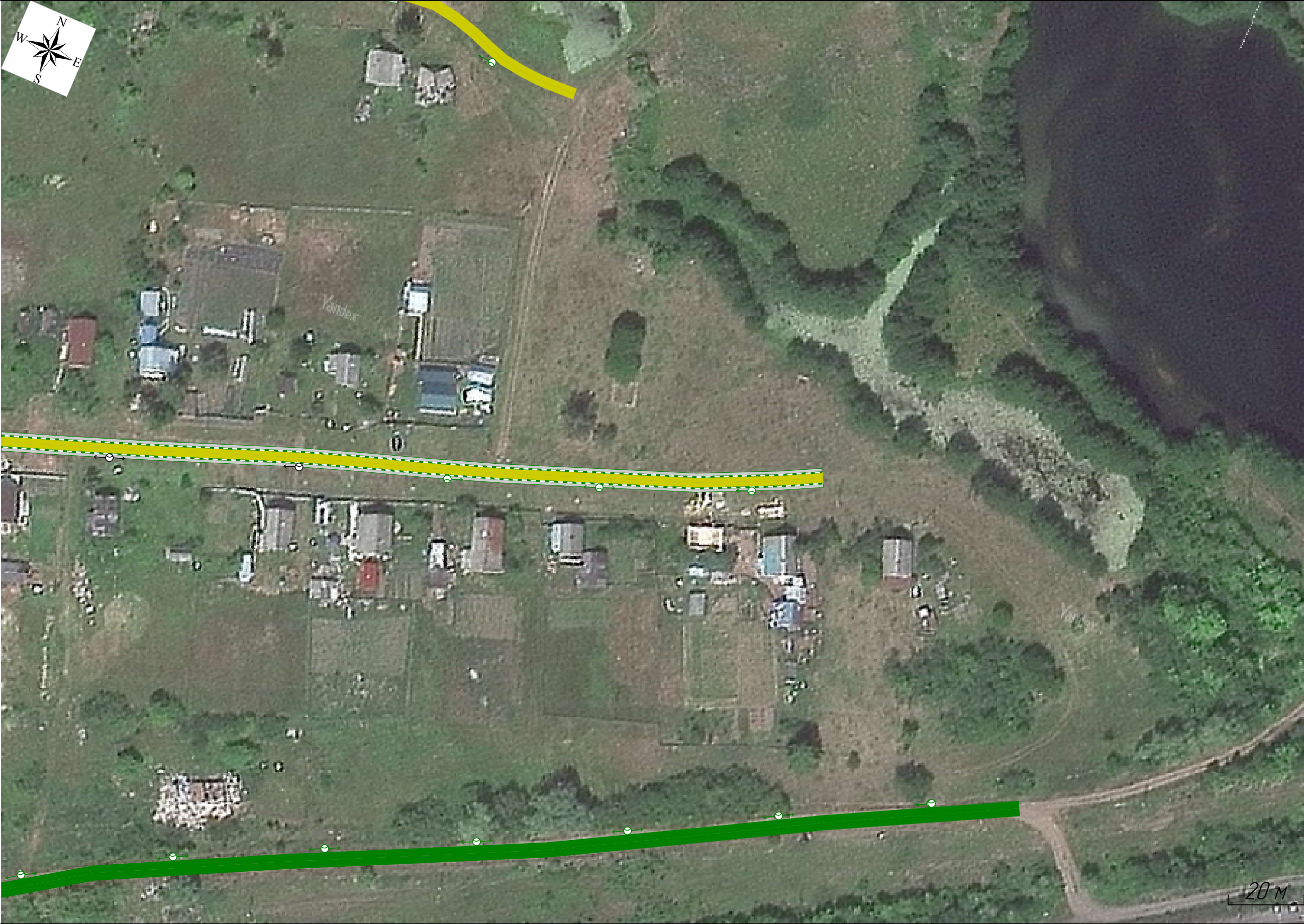
ул. Заводская участок 1
км 0+000 - км 0+342
1:1000



Горизонтальная дорожная разметка		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа	0,006 - 0,143 (137 м), а/з ш 10 м	0,151 - 0,342 (191 м), а/з ш 10 м

Тротуары слева	0,338 - 0,555 (217 м), а/д, ш 10 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная дорожная разметка		
Элементы в плане		
Продольный профиль	L=344	a=0

ул. Заводская участок 1
км 0+338 – км 0+555
1:1000



Горизонтальная дорожная разметка		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа	0,338 - 0,555 (217 м), а/д, ш 10 м	

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	
Продольный профиль	

ул. Заводская участок 2
км 0+000 – км 0+164
1:1000



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Заводская участок 1

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,007	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,138	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,154	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		3					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		3					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		3					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		3					

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Заводская участок 2

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,008	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,156	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.13	Направление главной дороги	II		0,156	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		3					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		3					

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Заводская участок 1

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,049	0,243		3/3	194	Установлено	Левая кромка
2	0,185	0,417		4/4	232	Установлено	Правая кромка
3	0,456	0,536		3/3	80	Требуется	Правая кромка

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Установлено	7/7	426
Требуется	3/3	80

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Заводская участок 2

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,010	0,157		5/5	147	Требуется	Левая кромка

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется	5/5	147

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

ул. Заводская участок 1

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,006	0,555	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	549	549	Требуется
2	0,006	0,143	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	137	137	Требуется
3	0,151	0,555	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	404	404	Требуется
Итого установлено:								0	0	
Итого требуется:								1090	1090	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								1090	1090	

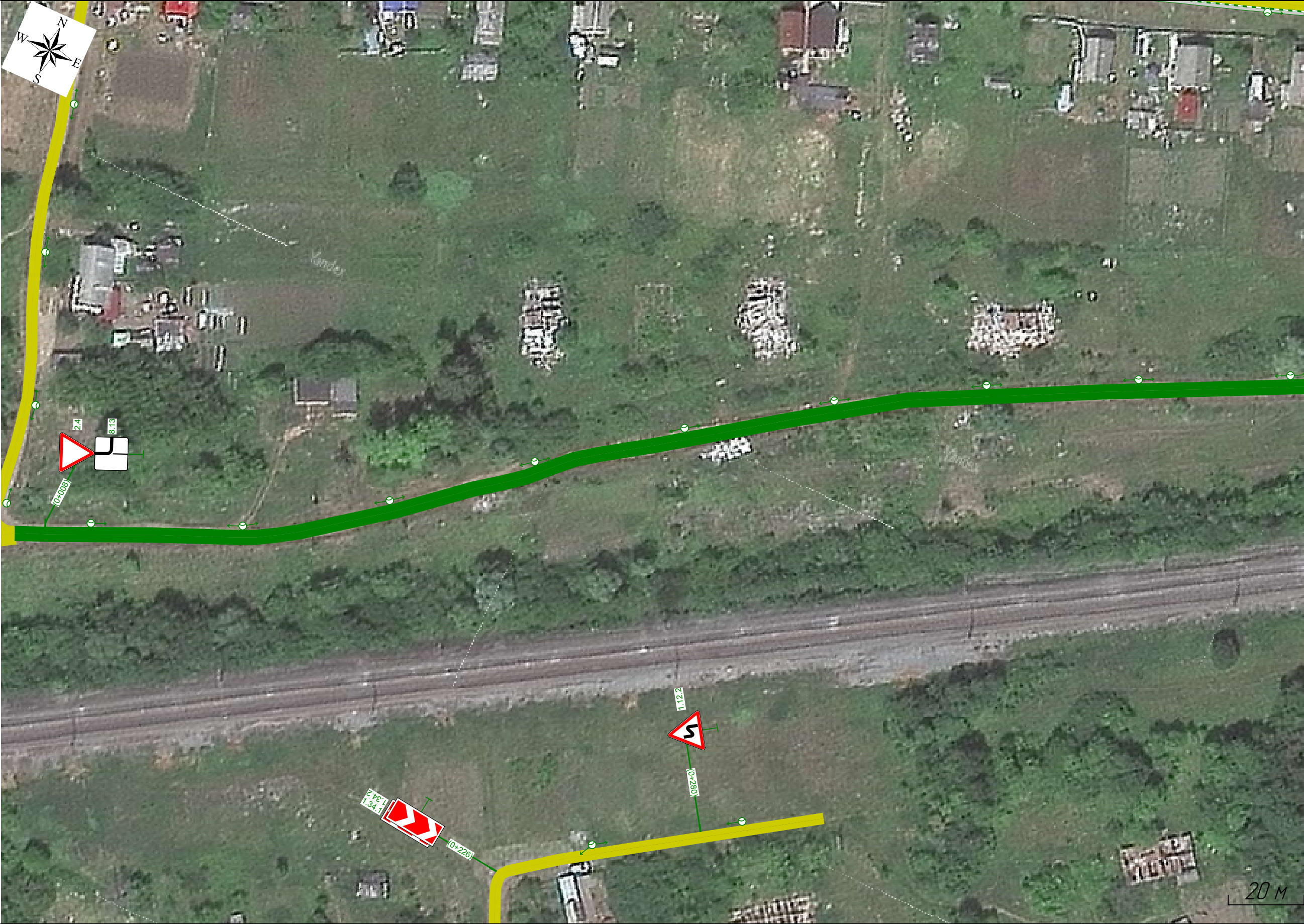
СХЕМА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ

переулок Заводской



Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	
Продольный профиль	0+000 0+344 0+0

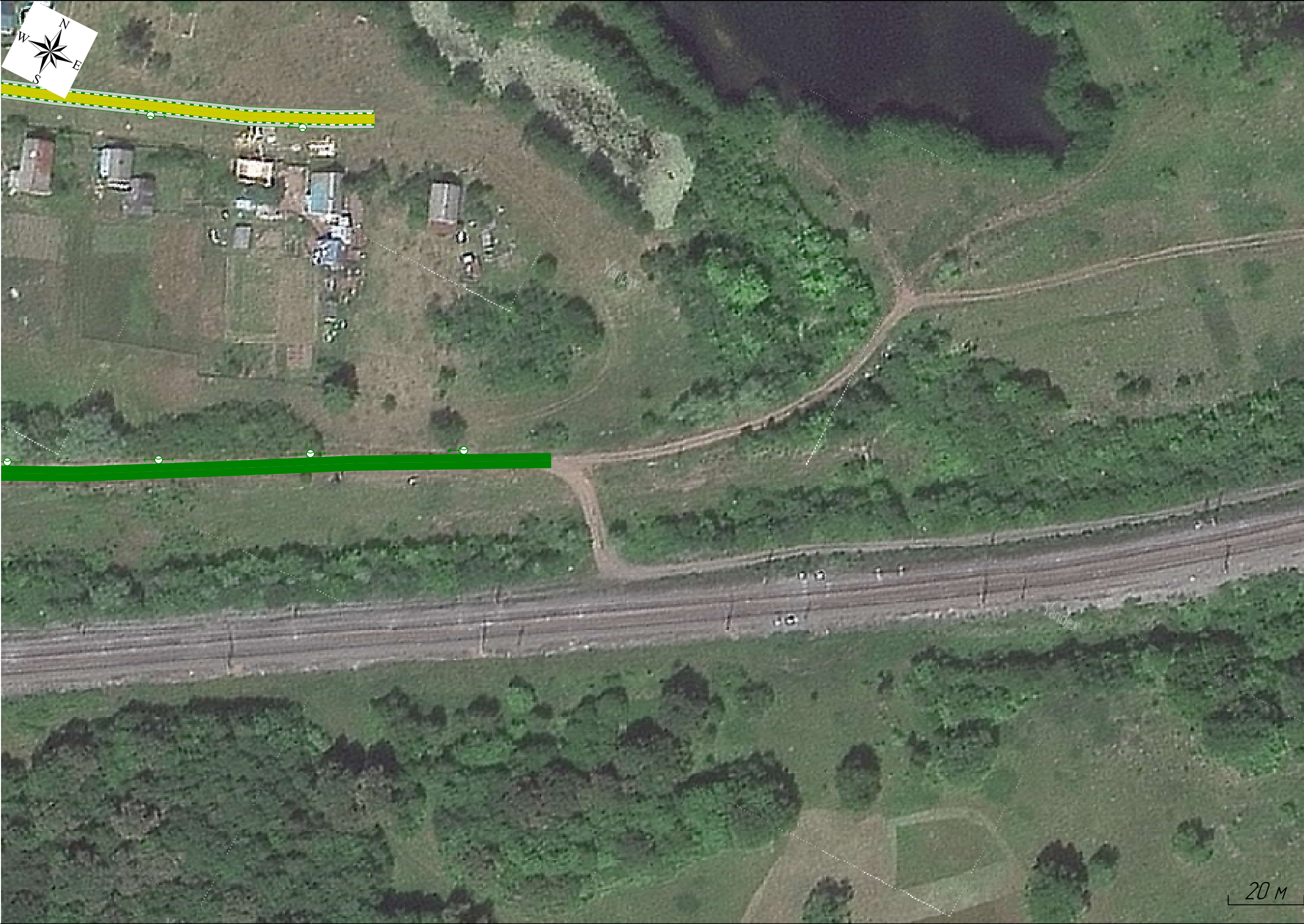
переезд Заводской
км 0+000 – км 0+344
1:1000



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	
Продольный профиль	L=34.3 0=0

переезд Заводской
км 0+338 – км 0+483
1:1000



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Ведомость размещения дорожных знаков

переулок Заводской

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,008	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.13	Направление главной дороги	II		0,008	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		2					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		2					

Ведомость размещения искусственного освещения

переулок Заводской

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,020	0,460		13/13	440	Требуется	Левая кромка

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется	13/13	440

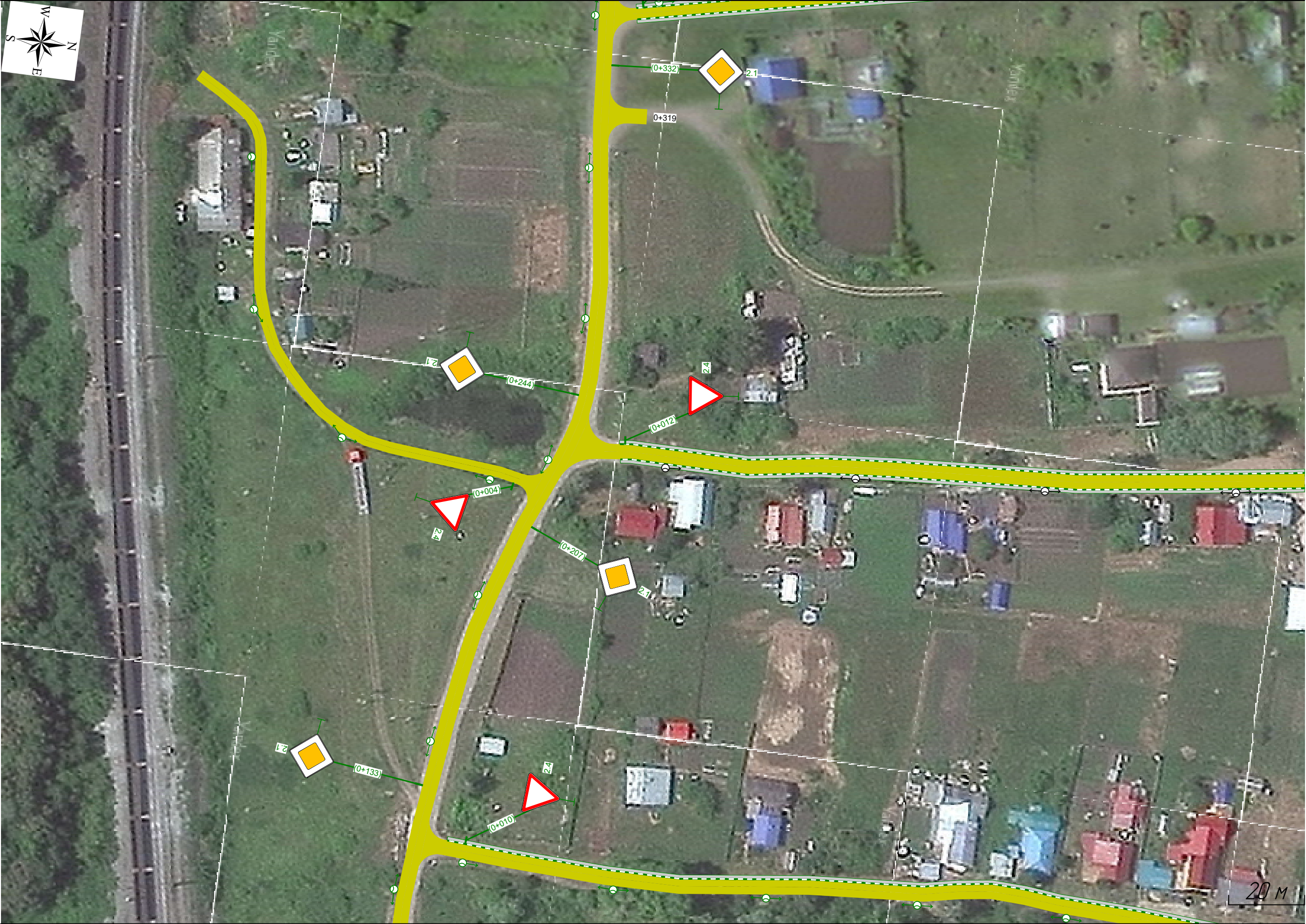
СХЕМА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ

ул. Кудеевская



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная дорожная разметка		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

ул. Кудеевская
км 0+000 – км 0+192
1:1000



Горизонтальная дорожная разметка		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

Тротуары слева	0,190 - 0,351 1162 м, а/б, ш 1,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная дорожная разметка		
Элементы в плане		
Продольный профиль	а=0	



Горизонтальная дорожная разметка		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа	0,190 - 0,351 1161 м, а/б, ш 1,0 м	

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Кудеевская

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,012	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		1					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		1					

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Кудеевская

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,024	0,224		6/6	200	Установлено	Правая кромка

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Установлено	6/6	200

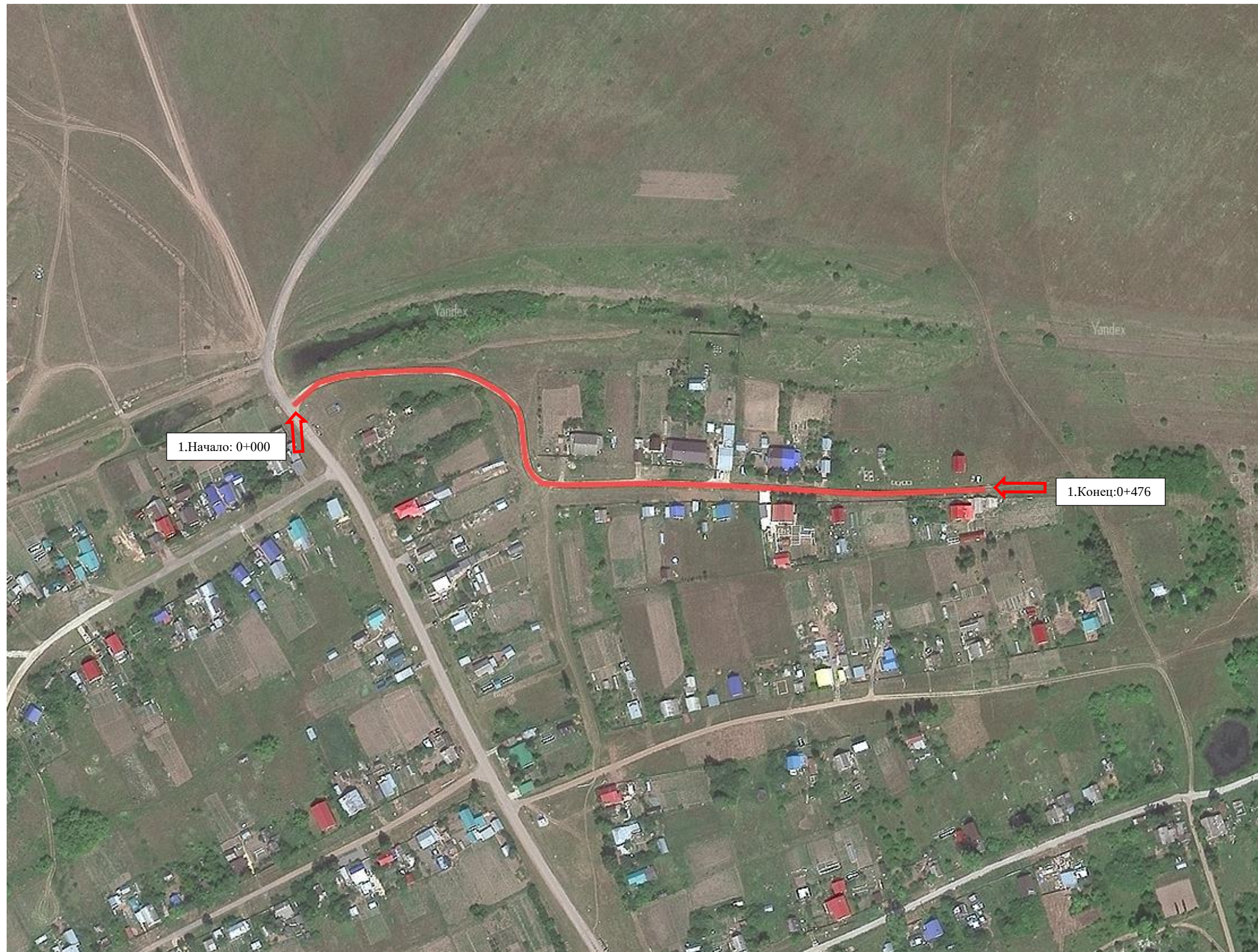
Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

ул. Кудеевская

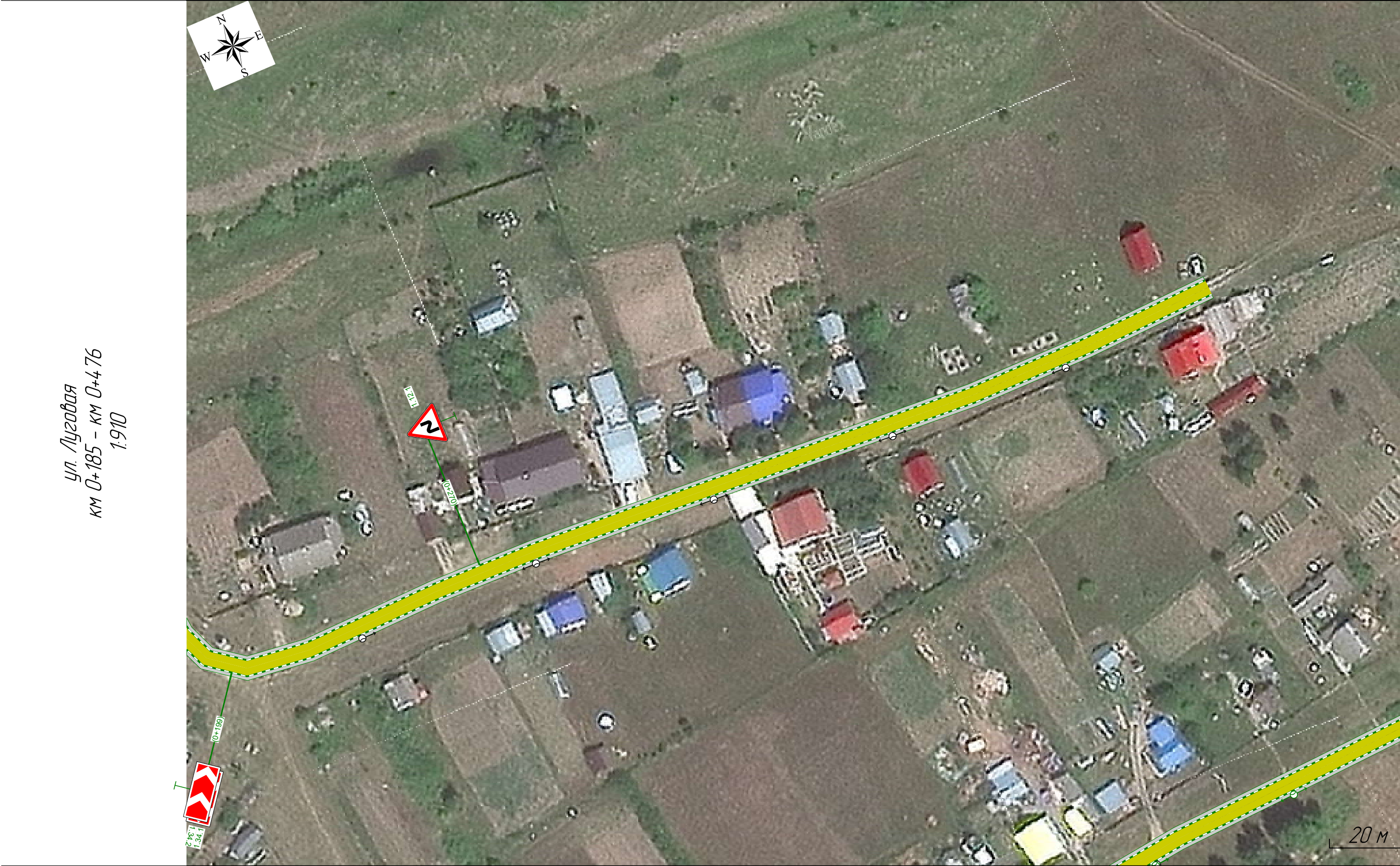
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,011	0,351	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	340	341	Требуется
2	0,011	0,351	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	340	341	Требуется
Итого установлено:								0	0	
Итого требуется:								680	682	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								680	682	

СХЕМА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ

ул. Луговая



Тротуары слева	0,185 - 0,476, (291 м), а/в ш 1,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная дорожная разметка		
Элементы в плане	R=26, L=50, α=95°	0,227
Продольный профиль	L=34,8	
	α=0	



Горизонтальная дорожная разметка		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа	0,185 - 0,476, (291 м), а/в ш 1,0 м	

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Луговая

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.34.1 (1)	Направление поворота	II		0,005	Требуется	1	Слева
1.34.2 (1)	Направление поворота	II		0,005	Требуется	1	Слева
1.12.1	Опасные повороты	II		0,005	Требуется	1	Справа
1.34.1 (1)	Направление поворота	II		0,025	Требуется	1	Слева
1.34.2 (1)	Направление поворота	II		0,025	Требуется	1	Слева
1.34.1 (1)	Направление поворота	II		0,045	Требуется	1	Слева
1.34.2 (1)	Направление поворота	II		0,045	Требуется	1	Слева
1.34.1 (1)	Направление поворота	II		0,065	Требуется	1	Слева
1.34.2 (1)	Направление поворота	II		0,065	Требуется	1	Слева
1.34.1 (1)	Направление поворота	II		0,085	Требуется	1	Слева
1.34.2 (1)	Направление поворота	II		0,085	Требуется	1	Слева
1.34.1 (1)	Направление поворота	II		0,105	Требуется	1	Слева
1.34.2 (1)	Направление поворота	II		0,105	Требуется	1	Слева
1.34.1 (1)	Направление поворота	II		0,125	Требуется	1	Слева
1.34.2 (1)	Направление поворота	II		0,125	Требуется	1	Слева
1.34.1 (1)	Направление поворота	II		0,145	Требуется	1	Слева
1.34.2 (1)	Направление поворота	II		0,145	Требуется	1	Слева
1.34.1 (1)	Направление поворота	II		0,165	Требуется	1	Слева
1.34.2 (1)	Направление поворота	II		0,165	Требуется	1	Слева
1.34.1 (2)	Направление поворота	II		0,199	Требуется	1	Справа
1.34.2 (2)	Направление поворота	II		0,199	Требуется	1	Справа
1.12.1	Опасные повороты	II		0,270	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		22					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		22					
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,005	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.2.1 (220м)	Зона действия	II		0,005	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		24					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		24					

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Луговая

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,234	0,433		5/5	199	Установлено	Правая кромка

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Установлено	5/5	199

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

ул. Луговая

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	-0,003	0,476	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	479	465	Требуется
2	-0,001	0,476	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	477	465	Требуется
Итого установлено:								0	0	
Итого требуется:								956	930	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								956	930	

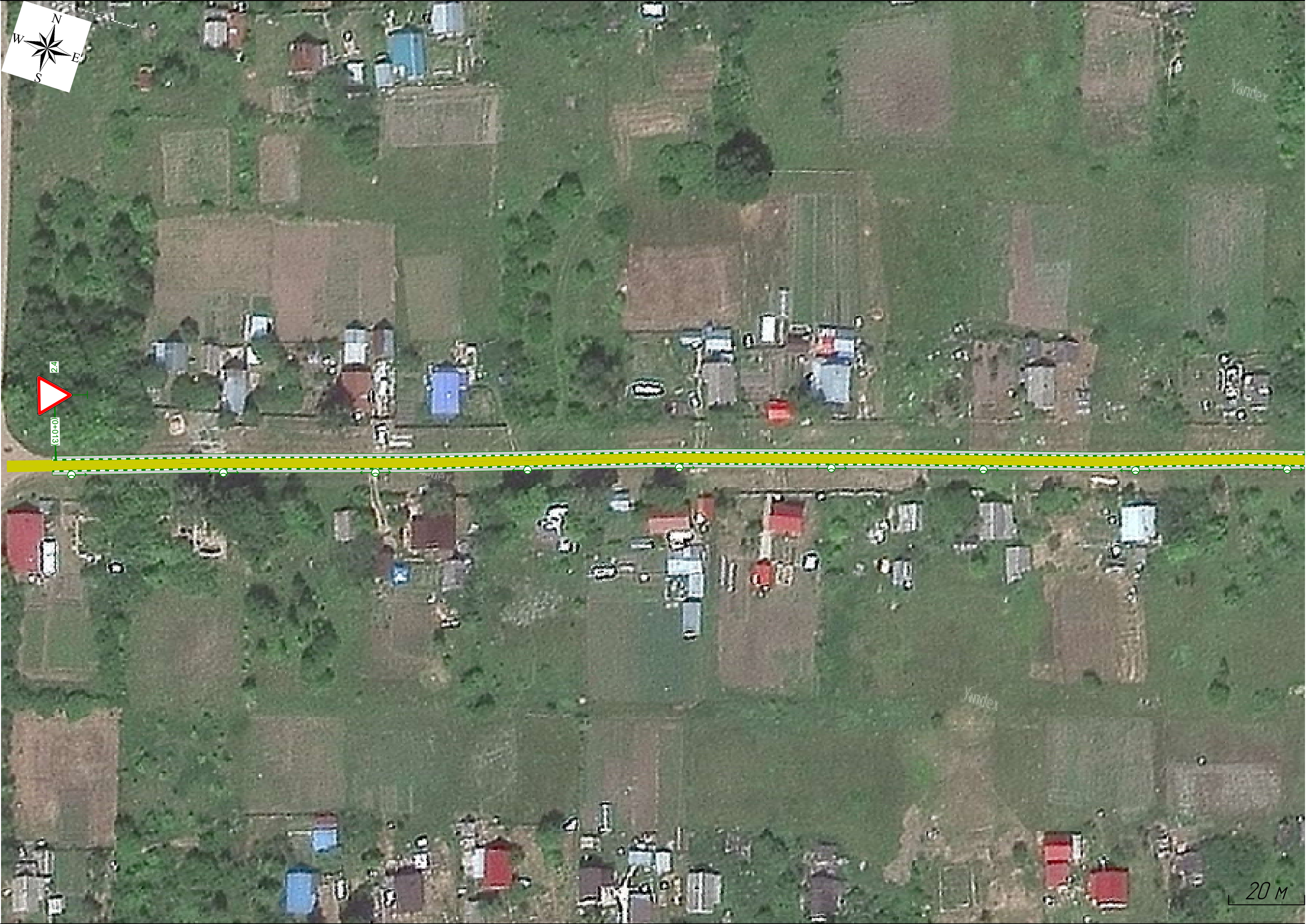
СХЕМА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ

ул. Мичурина



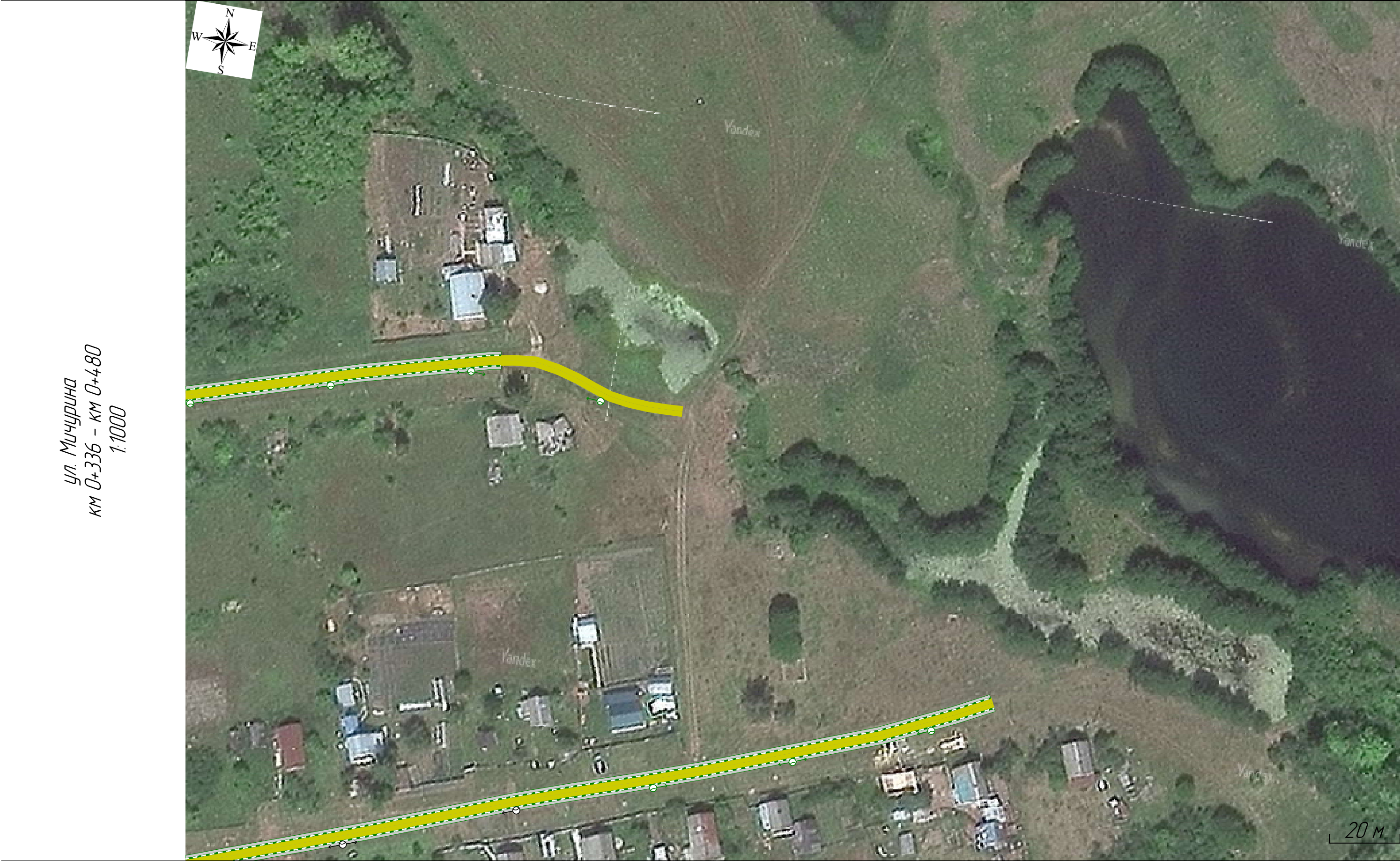
Тротуары слева			0,012 - 0,342, 0,30 м, а/з, ш. 10 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Горизонтальная дорожная разметка			
Элементы в плане			
Продольный профиль	0,000	l=34,2	a=0

ул. Мичурина
км 0+000 – км 0+342
1:1000



Горизонтальная дорожная разметка			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа			
Тротуары справа			0,012 - 0,342, 0,30 м, а/з, ш. 10 м

Тротуары слева	0,336 - 0,426, 190 м, а/б, ш 10 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная дорожная разметка		
Элементы в плане		
Продольный профиль	L=348	a=0



Горизонтальная дорожная разметка		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа	0,336 - 0,426, 190 м, а/б, ш 10 м	

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Мичурина

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,013	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		1					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		1					

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Мичурина

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,017	0,457		12/12	440	Требуется	Правая кромка

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется	12/12	440

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

ул. Мичурина

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,012	0,426	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	414	413	Требуется
2	0,012	0,426	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	414	414	Требуется
Итого установлено:								0	0	
Итого требуется:								828	828	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								828	828	

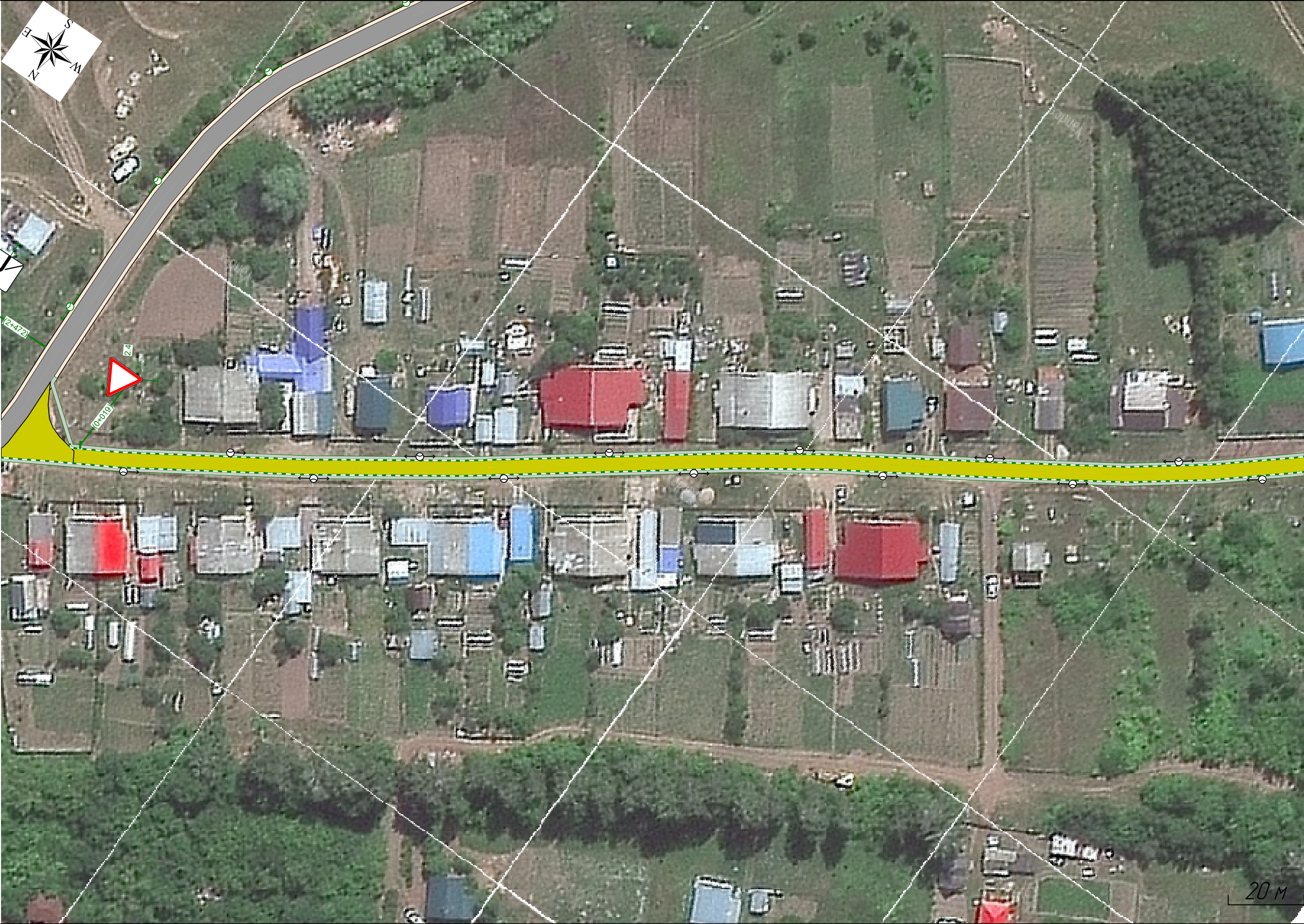
СХЕМА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ

ул. Молодежная



Тротуары слева		0,016 - 0,342, 0,26 м/л, ш 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная дорожная разметка		
Элементы в плане		0,012 - 0,342, 0,30 м/л, ш 1,0 м
Продольный профиль	0,000	0,000

ул. Молодежная
км 0+000 - км 0+342
1:1000



Горизонтальная дорожная разметка		0,012 - 0,342, 0,30 м/л, ш 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

Тротуары слева	0,337 - 0,446, (109 м), а/в, ш 10 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная дорожная разметка		
Элементы в плане	R=3573, L=173, α=15°	0,337
Продольный профиль		α=0

ул. Молодежная
км 0+337 - км 0+470
1:1000



Горизонтальная дорожная разметка		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа	0,337 - 0,447, (109 м), а/в, ш 10 м	

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Молодежная

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,019	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		1					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		1					

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Молодежная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,031	0,330		7/7	300	Установлено	Правая кромка
2	0,059	0,409		8/8	350	Установлено	Левая кромка

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Установлено	15/15	650

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

ул. Молодежная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,012	0,447	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	435	450	Требуется
2	0,016	0,446	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	431	455	Требуется
Итого установлено:								0	0	
Итого требуется:								865	905	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								866	905	

СХЕМА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ

ул. Набережная



Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	
Продольный профиль	



ул. Набережная
км 0+000 - км 0+292
1:1000

Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	0,001 - 0,292 (292 м); а/б, ш. 10 м

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Набережная

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,005	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,371	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,381	Требуется	1	Примыкание слева на 0,381
2.1	Главная дорога	II		0,391	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		4					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		4					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		4					

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Набережная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,038	0,537		11/11	500	Установлено	Правая кромка

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Установлено	11/11	500

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

ул. Набережная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,001	0,525	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	525	530	Требуется
Итого установлено:								0	0	
Итого требуется:								525	530	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								525	530	

СХЕМА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ

ул. Новоселкова



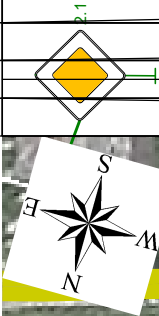
Тротуары слева			0+331-0+348 1/17 м/с, а/в ш. 10 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Горизонтальная дорожная разметка			
Элементы в плане	0+000	0+348 R=15, L=31 α=95°	0+325
Продольный профиль			α=0

ул. Новоселовка участок 1
км 0+000 – км 0+348
1:1000



Горизонтальная дорожная разметка			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа			
Тротуары справа			0+331-0+348 1/18 м/с, а/в ш. 10 м

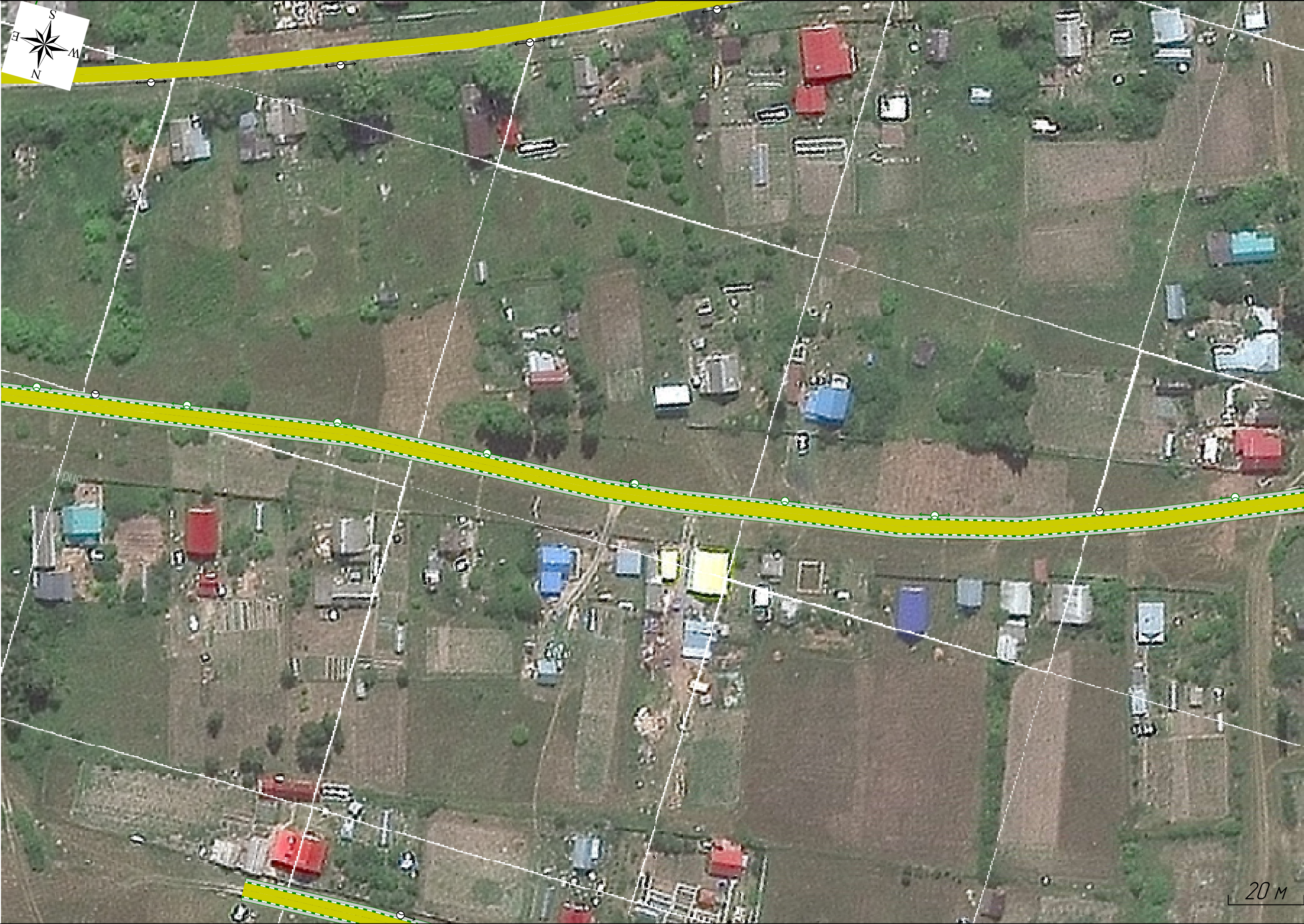
Тротуары слева	0,336 - 0,684, 1347 м, а/б, ш 10 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	R=818, L=302 α=24°
Продольный профиль	α=0



1347

L=347

ул. Новоселовка участок 1
км 0+336 - км 0+684
1:1000



20 м

Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	0,336 - 0,684, 1347 м, а/б, ш 10 м

Тротуары слева	0,678 - 0,725 (4,7 м), а/д, ш 10 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная дорожная разметка		
Элементы в плане	0,725	
Продольный профиль	l=34,3 n=0	

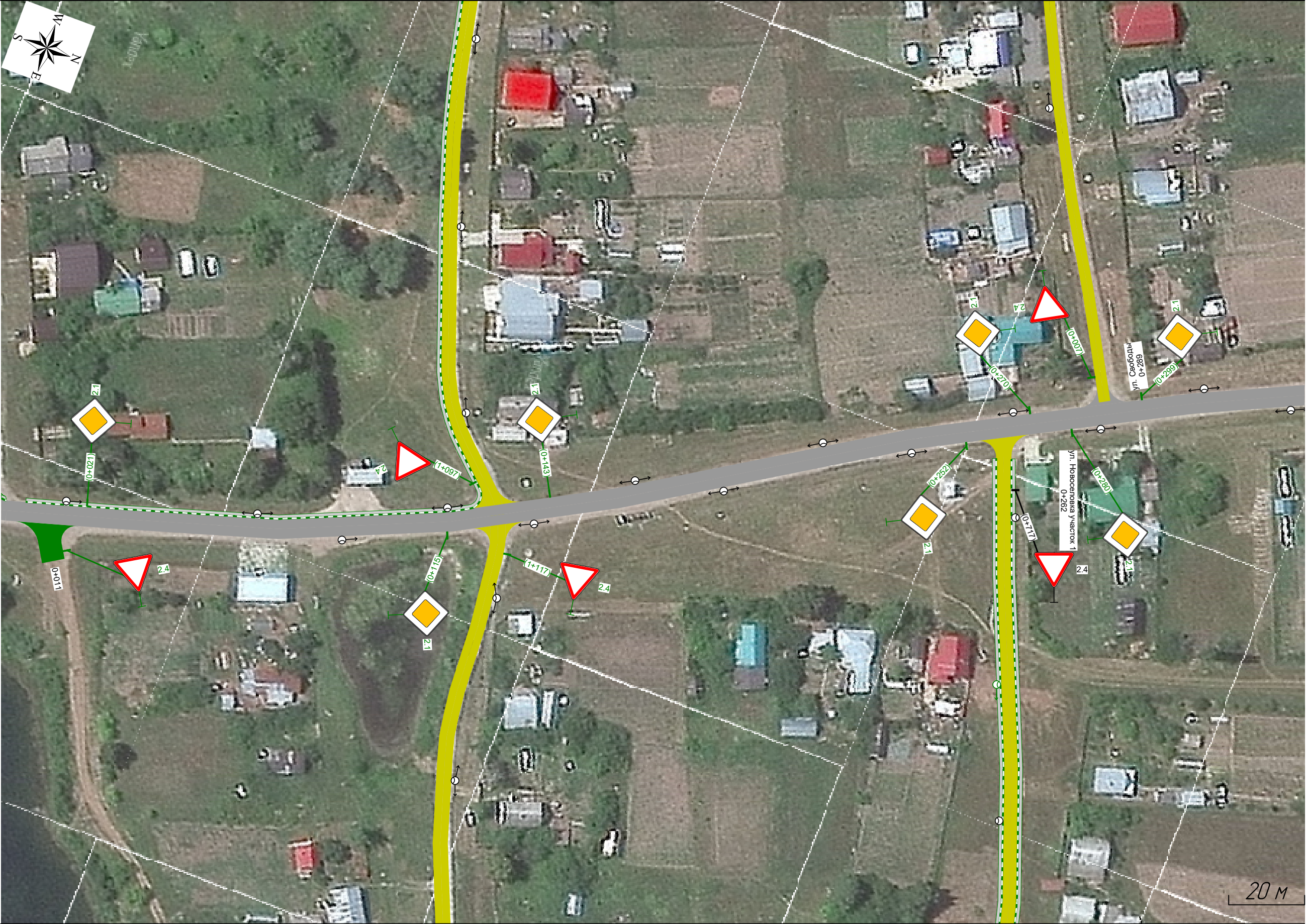
ул. Новоселовка участок 1
км 0+678 - км 0+729
1:1000



Горизонтальная дорожная разметка		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа	0,678 - 0,725 (4,7 м), а/д, ш 10 м	

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	
Продольный профиль	0+000 0+341 0+0

ул. Новоселовка участок 2
км 0+000 – км 0+341
1:1000



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Новоселовка участок 1

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,717	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		1					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		0					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		1					

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Новоселовка участок 2

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,016	Требуется	1	Примыкание справа на 0,011
2.1	Главная дорога	II		0,021	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,115	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,143	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,252	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,270	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,280	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,299	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,479	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,502	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,528	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		11					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		11					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		11					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		11					

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Новоселовка участок 1

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,026	0,666		16/16	640	Требуется	Левая кромка
2	0,361	0,361		1/1	0	Установлено	Левая кромка
3	0,505	0,505		1/1	0	Установлено	Левая кромка
4	0,629	0,629		1/1	0	Установлено	Левая кромка
5	0,709	0,709		1/1	0	Установлено	Правая кромка

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется	16/16	640
Установлено	4/4	0

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Новоселовка участок 2

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,015	0,515		11/11	500	Установлено	Левая кромка
2	0,088	0,487		9/9	400	Установлено	Правая кромка

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Установлено	20/20	900

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

ул. Новоселовка участок 1

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,331	0,725	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	394	394	Требуется
2	0,331	0,725	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	394	393	Требуется
Итого установлено:								0	0	
Итого требуется:								789	787	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								788	787	

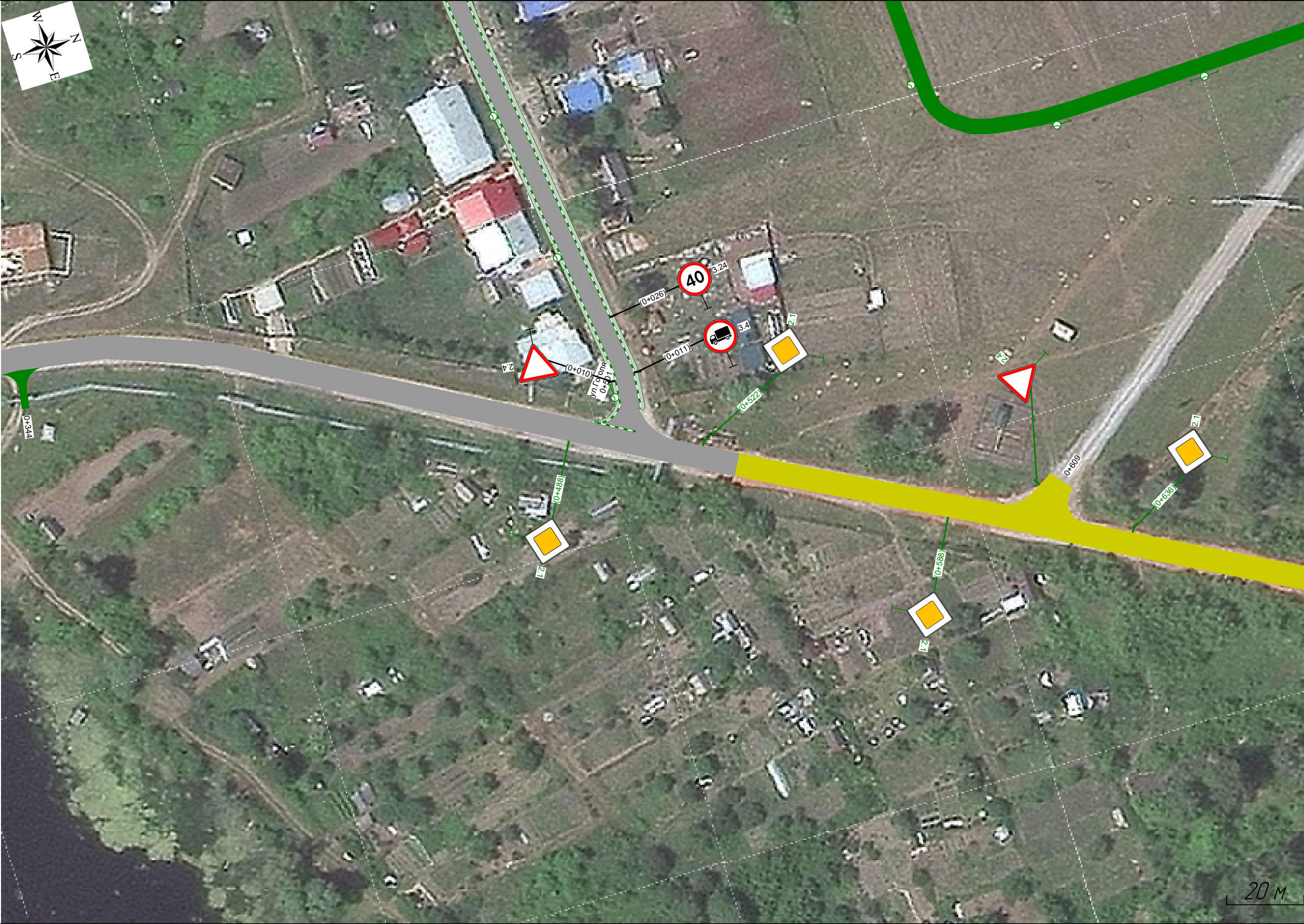
СХЕМА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ

ул. Советская площадь



Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	$R=226, L=196, a=56^\circ$
Продольный профиль	$L=342$ $a=0$

ул. Советская площадь
км 0+339 – км 0+681
1:980



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	
Продольный профиль	

ул. Советская площадь
км 0+678 – км 0+851
1:1000



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Советская площадь

№ км	1.14.1 		Итого	
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Жёл.	Бел.	Жёл.
Козф. привед. к 1.1*	0,40	0,40	-	-
Ширина, м	6,00	6,00	-	-
Единицы	м²	м²	м²	м²
0,000 - 0,851	14,40	14,40	14,40	14,40
Длина, км	-	-	-	-
Привед. длина, км	-	-	-	-
Площадь, м²	14,40	14,40	14,40	14,40

*Такой же ширины

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Советская площадь

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	---	-------------	-----------	------------	-------------------

Предупреждающие знаки

1.23 (справа)	Дети	II		0,013	Требуется	1	Справа
1.23 (справа)	Дети	II		0,073	Требуется	1	Слева
1.23 (справа)	Дети	II		0,113	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		3					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		3					

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II		0,012	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,111	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	I		0,128	Требуется	1	Примыкание справа на 0,126
2.1	Главная дорога	II		0,139	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,488	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,522	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,588	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,609	Требуется	1	Примыкание слева на 0,609
2.1	Главная дорога	II		0,636	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,841	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		10					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		10					

Запрещающие знаки

3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,013	Требуется	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,113	Требуется	1	Слева
3.13 (4,5)	Ограничение высоты	II		0,133	Установлено	1	Справа
3.13 (4,5)	Ограничение высоты	II		0,133	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					

Знаки особых предписаний

5.19.1	Пешеходный переход	II		0,055	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,055	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,061	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,061	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		4					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					

Знаки дополнительной информации (таблички)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
8.2.1 (60м)	Зона действия	II		0,013	Требуется	1	Справа
8.2.1 (60м)	Зона действия	II		0,073	Требуется	1	Слева
8.1.1 (40м)	Расстояние до объекта	II		0,113	Требуется	1	Слева
8.13	Направление главной дороги	II		0,841	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		4					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		2					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		23					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		25					

Ведомость размещения пешеходных переходов

ул. Советская площадь

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,058	наземный	Требуется	
Итого:			Количество	
Требуется		наземных	1	

Ведомость размещения светофорных объектов										
ул. Советская площадь										
№п/п	Адрес, км,м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте						Год установки
				транспортных			пешеходных			
				существ.	проектных	к демонтажу	существ.	проектных	к демонтажу	
1	0,058	Т.7; Т.7	пешеходный переход	0	2	0	0	0	0	
Итого:				0	2	0	0	0	0	

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

ул. Советская площадь

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,002	0,119	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	117	130	Требуется
2	0,004	0,115	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	110	125	Требуется
Итого установлено:								0	0	
Итого требуется:								227	255	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								227	255	

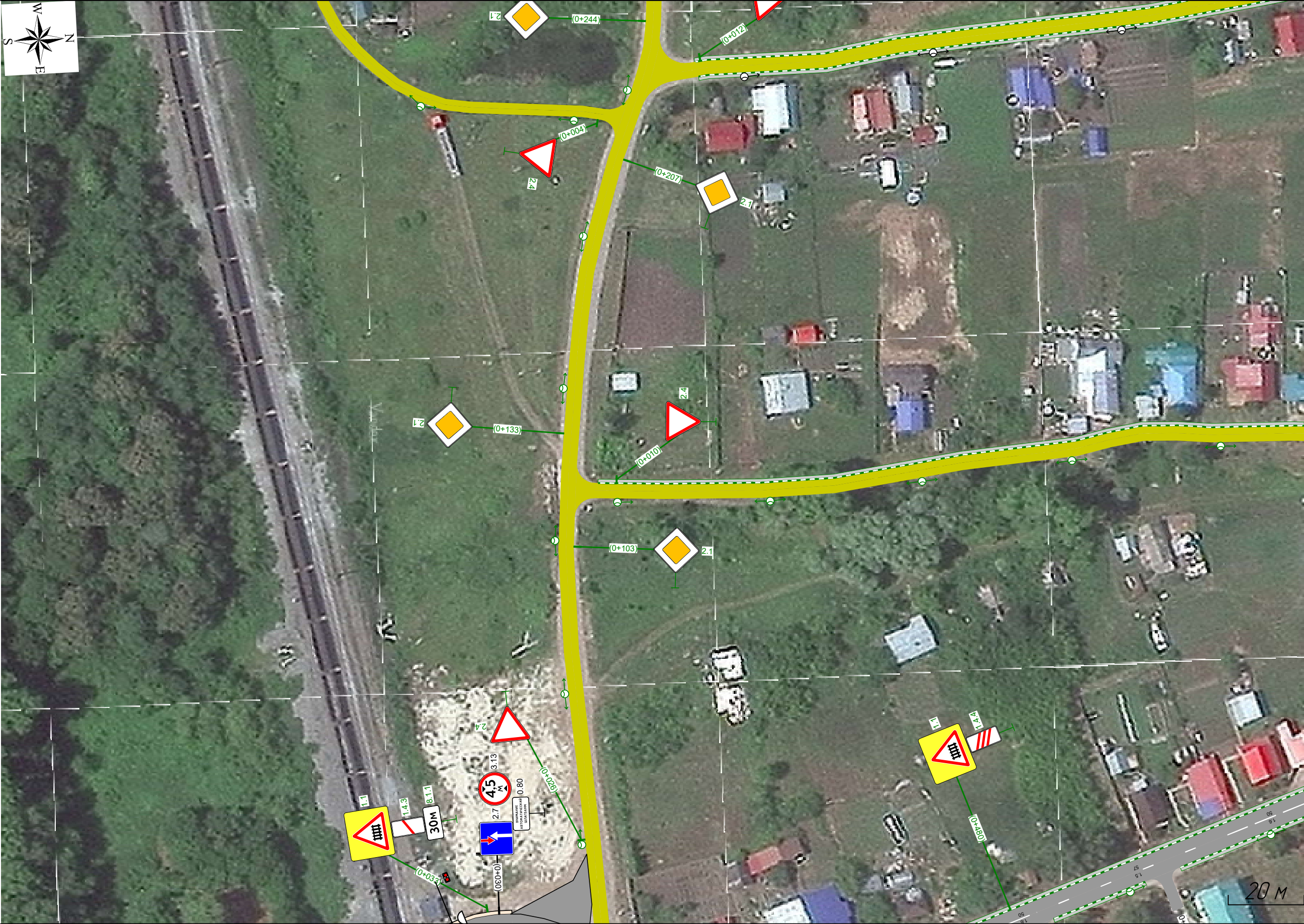
СХЕМА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ

ул. Социалистическая



Тротуары слева		0,005 - 0,192, (187 м), а/б, ш 10 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная дорожная разметка		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

ул. Социалистическая
км 0+000 – км 0+192
1:1000



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Тротуары слева	0,187 - 0,422 (235 м, а/д, ш 10 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная дорожная разметка		
Элементы в плане		
Продольный профиль	L=346	0=0

ул. Социалистическая
км 0+187 - км 0+422
1:1000



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Социалистическая

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,010	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		1					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		1					

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Социалистическая

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,010	0,410		11/11	400	Требуется	Правая кромка

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется	11/11	400

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

ул. Социалистическая

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,005	0,422	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	417	416	Требуется
Итого установлено:								0	0	
Итого требуется:								417	416	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								417	416	

СХЕМА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ

ул. Строителей



Тротуары слева			0,004 - 0,192 (187 м), а/в ш 10 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Горизонтальная дорожная разметка			
Элементы в плане			
Продольный профиль		L=192	а=0

ул. Строителей
км 0+000 - км 0+192
1:1000



Горизонтальная дорожная разметка			0,004 - 0,192 (187 м), а/в ш 10 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа			
Тротуары справа			

Тротуары слева	0,188 - 0,399 (210 м), а/з ш 1,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная дорожная разметка		
Элементы в плане		
Продольный профиль	L=343	a=0



ул. Строителей
км 0+188 - км 0+399
1:1000

Горизонтальная дорожная разметка		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа	0,188 - 0,399 (210 м), а/з ш 1,0 м	

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Строителей

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,006	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		1					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		1					

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Строителей

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,010	0,370		10/10	360	Требуется	Левая кромка

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется	10/10	360

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

ул. Строителей

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,004	0,399	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	394	394	Требуется
2	0,004	0,399	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	394	394	Требуется
Итого установлено:								0	0	
Итого требуется:								788	788	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								788	788	

СХЕМА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ

переулок Чапаева



Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	0+000 0+211 0+275 0+320 0+375 0+430 0+485 0+540 0+595 0+650 0+705 0+760 0+815 0+870 0+925 0+980 1+035 1+090 1+145 1+200 1+255 1+310 1+365 1+420 1+475 1+530 1+585 1+640 1+695 1+750 1+805 1+860 1+915 1+970 2+025 2+080 2+135 2+190 2+245 2+300 2+355 2+410 2+465 2+520 2+575 2+630 2+685 2+740 2+795 2+850 2+905 2+960 3+015 3+070 3+125 3+180 3+235 3+290 3+345 3+400 3+455 3+510 3+565 3+620 3+675 3+730 3+785 3+840 3+895 3+950 4+005 4+060 4+115 4+170 4+225 4+280 4+335 4+390 4+445 4+500 4+555 4+610 4+665 4+720 4+775 4+830 4+885 4+940 5+000 5+055 5+110 5+165 5+220 5+275 5+330 5+385 5+440 5+495 5+550 5+605 5+660 5+715 5+770 5+825 5+880 5+935 6+000 6+055 6+110 6+165 6+220 6+275 6+330 6+385 6+440 6+495 6+550 6+605 6+660 6+715 6+770 6+825 6+880 6+935 7+000 7+055 7+110 7+165 7+220 7+275 7+330 7+385 7+440 7+495 7+550 7+605 7+660 7+715 7+770 7+825 7+880 7+935 8+000 8+055 8+110 8+165 8+220 8+275 8+330 8+385 8+440 8+495 8+550 8+605 8+660 8+715 8+770 8+825 8+880 8+935 9+000 9+055 9+110 9+165 9+220 9+275 9+330 9+385 9+440 9+495 9+550 9+605 9+660 9+715 9+770 9+825 9+880 9+935 10+000 10+055 10+110 10+165 10+220 10+275 10+330 10+385 10+440 10+495 10+550 10+605 10+660 10+715 10+770 10+825 10+880 10+935 11+000 11+055 11+110 11+165 11+220 11+275 11+330 11+385 11+440 11+495 11+550 11+605 11+660 11+715 11+770 11+825 11+880 11+935 12+000 12+055 12+110 12+165 12+220 12+275 12+330 12+385 12+440 12+495 12+550 12+605 12+660 12+715 12+770 12+825 12+880 12+935 13+000 13+055 13+110 13+165 13+220 13+275 13+330 13+385 13+440 13+495 13+550 13+605 13+660 13+715 13+770 13+825 13+880 13+935 14+000 14+055 14+110 14+165 14+220 14+275 14+330 14+385 14+440 14+495 14+550 14+605 14+660 14+715 14+770 14+825 14+880 14+935 15+000 15+055 15+110 15+165 15+220 15+275 15+330 15+385 15+440 15+495 15+550 15+605 15+660 15+715 15+770 15+825 15+880 15+935 16+000 16+055 16+110 16+165 16+220 16+275 16+330 16+385 16+440 16+495 16+550 16+605 16+660 16+715 16+770 16+825 16+880 16+935 17+000 17+055 17+110 17+165 17+220 17+275 17+330 17+385 17+440 17+495 17+550 17+605 17+660 17+715 17+770 17+825 17+880 17+935 18+000 18+055 18+110 18+165 18+220 18+275 18+330 18+385 18+440 18+495 18+550 18+605 18+660 18+715 18+770 18+825 18+880 18+935 19+000 19+055 19+110 19+165 19+220 19+275 19+330 19+385 19+440 19+495 19+550 19+605 19+660 19+715 19+770 19+825 19+880 19+935 20+000 20+055 20+110 20+165 20+220 20+275 20+330 20+385 20+440 20+495 20+550 20+605 20+660 20+715 20+770 20+825 20+880 20+935 21+000 21+055 21+110 21+165 21+220 21+275 21+330 21+385 21+440 21+495 21+550 21+605 21+660 21+715 21+770 21+825 21+880 21+935 22+000 22+055 22+110 22+165 22+220 22+275 22+330 22+385 22+440 22+495 22+550 22+605 22+660 22+715 22+770 22+825 22+880 22+935 23+000 23+055 23+110 23+165 23+220 23+275 23+330 23+385 23+440 23+495 23+550 23+605 23+660 23+715 23+770 23+825 23+880 23+935 24+000 24+055 24+110 24+165 24+220 24+275 24+330 24+385 24+440 24+495 24+550 24+605 24+660 24+715 24+770 24+825 24+880 24+935 25+000 25+055 25+110 25+165 25+220 25+275 25+330 25+385 25+440 25+495 25+550 25+605 25+660 25+715 25+770 25+825 25+880 25+935 26+000 26+055 26+110 26+165 26+220 26+275 26+330 26+385 26+440 26+495 26+550 26+605 26+660 26+715 26+770 26+825 26+880 26+935 27+000 27+055 27+110 27+165 27+220 27+275 27+330 27+385 27+440 27+495 27+550 27+605 27+660 27+715 27+770 27+825 27+880 27+935 28+000 28+055 28+110 28+165 28+220 28+275 28+330 28+385 28+440 28+495 28+550 28+605 28+660 28+715 28+770 28+825 28+880 28+935 29+000 29+055 29+110 29+165 29+220 29+275 29+330 29+385 29+440 29+495 29+550 29+605 29+660 29+715 29+770 29+825 29+880 29+935 30+000 30+055 30+110 30+165 30+220 30+275 30+330 30+385 30+440 30+495 30+550 30+605 30+660 30+715 30+770 30+825 30+880 30+935 31+000 31+055 31+110 31+165 31+220 31+275 31+330 31+385 31+440 31+495 31+550 31+605 31+660 31+715 31+770 31+825 31+880 31+935 32+000 32+055 32+110 32+165 32+220 32+275 32+330 32+385 32+440 32+495 32+550 32+605 32+660 32+715 32+770 32+825 32+880 32+935 33+000 33+055 33+110 33+165 33+220 33+275 33+330 33+385 33+440 33+495 33+550 33+605 33+660 33+715 33+770 33+825 33+880 33+935 34+000 34+055 34+110 34+165 34+220 34+275 34+330 34+385 34+440 34+495 34+550 34+605 34+660 34+715 34+770 34+825 34+880 34+935 35+000 35+055 35+110 35+165 35+220 35+275 35+330 35+385 35+440 35+495 35+550 35+605 35+660 35+715 35+770 35+825 35+880 35+935 36+000 36+055 36+110 36+165 36+220 36+275 36+330 36+385 36+440 36+495 36+550 36+605 36+660 36+715 36+770 36+825 36+880 36+935 37+000 37+055 37+110 37+165 37+220 37+275 37+330 37+385 37+440 37+495 37+550 37+605 37+660 37+715 37+770 37+825 37+880 37+935 38+000 38+055 38+110 38+165 38+220 38+275 38+330 38+385 38+440 38+495 38+550 38+605 38+660 38+715 38+770 38+825 38+880 38+935 39+000 39+055 39+110 39+165 39+220 39+275 39+330 39+385 39+440 39+495 39+550 39+605 39+660 39+715 39+770 39+825 39+880 39+935 40+000 40+055 40+110 40+165 40+220 40+275 40+330 40+385 40+440 40+495 40+550 40+605 40+660 40+715 40+770 40+825 40+880 40+935 41+000 41+055 41+110 41+165 41+220 41+275 41+330 41+385 41+440 41+495 41+550 41+605 41+660 41+715 41+770 41+825 41+880 41+935 42+000 42+055 42+110 42+165 42+220 42+275 42+330 42+385 42+440 42+495 42+550 42+605 42+660 42+715 42+770 42+825 42+880 42+935 43+000 43+055 43+110 43+165 43+220 43+275 43+330 43+385 43+440 43+495 43+550 43+605 43+660 43+715 43+770 43+825 43+880 43+935 44+000 44+055 44+110 44+165 44+220 44+275 44+330 44+385 44+440 44+495 44+550 44+605 44+660 44+715 44+770 44+825 44+880 44+935 45+000 45+055 45+110 45+165 45+220 45+275 45+330 45+385 45+440 45+495 45+550 45+605 45+660 45+715 45+770 45+825 45+880 45+935 46+000 46+055 46+110 46+165 46+220 46+275 46+330 46+385 46+440 46+495 46+550 46+605 46+660 46+715 46+770 46+825 46+880 46+935 47+000 47+055 47+110 47+165 47+220 47+275 47+330 47+385 47+440 47+495 47+550 47+605 47+660 47+715 47+770 47+825 47+880 47+935 48+000 48+055 48+110 48+165 48+220 48+275 48+330 48+385 48+440 48+495 48+550 48+605 48+660 48+715 48+770 48+825 48+880 48+935 49+000 49+055 49+110 49+165 49+220 49+275 49+330 49+385 49+440 49+495 49+550 49+605 49+660 49+715 49+770 49+825 49+880 49+935 50+000 50+055 50+110 50+165 50+220 50+275 50+330 50+385 50+440 50+495 50+550 50+605 50+660 50+715 50+770 50+825 50+880 50+935 51+000 51+055 51+110 51+165 51+220 51+275 51+330 51+385 51+440 51+495 51+550 51+605 51+660 51+715 51+770 51+825 51+880 51+935 52+000 52+055 52+110 52+165 52+220 52+275 52+330 52+385 52+440 52+495 52+550 52+605 52+660 52+715 52+770 52+825 52+880 52+935 53+000 53+055 53+110 53+165 53+220 53+275 53+330 53+385 53+440 53+495 53+550 53+605 53+660 53+715 53+770 53+825 53+880 53+935 54+000 54+055 54+110 54+165 54+220 54+275 54+330 54+385 54+440 54+495 54+550 54+605 54+660 54+715 54+770 54+825 54+880 54+935 55+000 55+055 55+110 55+165 55+220 55+275 55+330 55+385 55+440 55+495 55+550 55+605 55+660 55+715 55+770 55+825 55+880 55+935 56+000 56+055 56+110 56+165 56+220 56+275 56+330 56+385 56+440 56+495 56+550 56+605 56+660 56+715 56+770 56+825 56+880 56+935 57+000 57+055 57+110 57+165 57+220 57+275 57+330 57+385 57+440 57+495 57+550 57+605 57+660 57+715 57+770 57+825 57+880 57+935 58+000 58+055 58+110 58+165 58+220 58+275 58+330 58+385 58+440 58+495 58+550 58+605 58+660 58+715 58+770 58+825 58+880 58+935 59+000 59+055 59+110 59+165 59+220 59+275 59+330 59+385 59+440 59+495 59+550 59+605 59+660 59+715 59+770 59+825 59+880 59+935 60+000 60+055 60+110 60+165 60+220 60+275 60+330 60+385 60+440 60+495 60+550 60+605 60+660 60+715 60+770 60+825 60+880 60+935 61+000 61+055 61+110 61+165 61+220 61+275 61+330 61+385 61+440 61+495 61+550 61+605 61+660 61+715 61+770 61+825 61+880 61+935 62+000 62+055 62+110 62+165 62+220 62+275 62+330 62+385 62+440 62+495 62+550 62+605 62+660 62+715 62+770 62+825 62+880 62+935 6

Ведомость размещения дорожных знаков

переулок Чапаева

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,010	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,045	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,065	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,149	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,170	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		5					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		5					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		5					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		5					

Ведомость размещения искусственного освещения

переулок Чапаева

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,012	0,240		7/7	228	Требуется	Левая кромка

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется	7/7	228

СХЕМА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ

ул. 1684 км.



Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	
Продольный профиль	

ул. 1684 км. участок 1
км 0+000 – км 0+158
1:1000



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	
Продольный профиль	0000 L=268 0+0

ул. 1684 км. участок 2
км 0+000 – км 0+148
1:1000



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. 1684 км. участок 1

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,004	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		1					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		1					

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. 1684 км. участок 2

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,005	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		1					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		1					

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. 1684 км. участок 1

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,010	0,130		4/4	120	Требуется	Левая кромка

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется	4/4	120

Ведомость размещения искусственного освещения

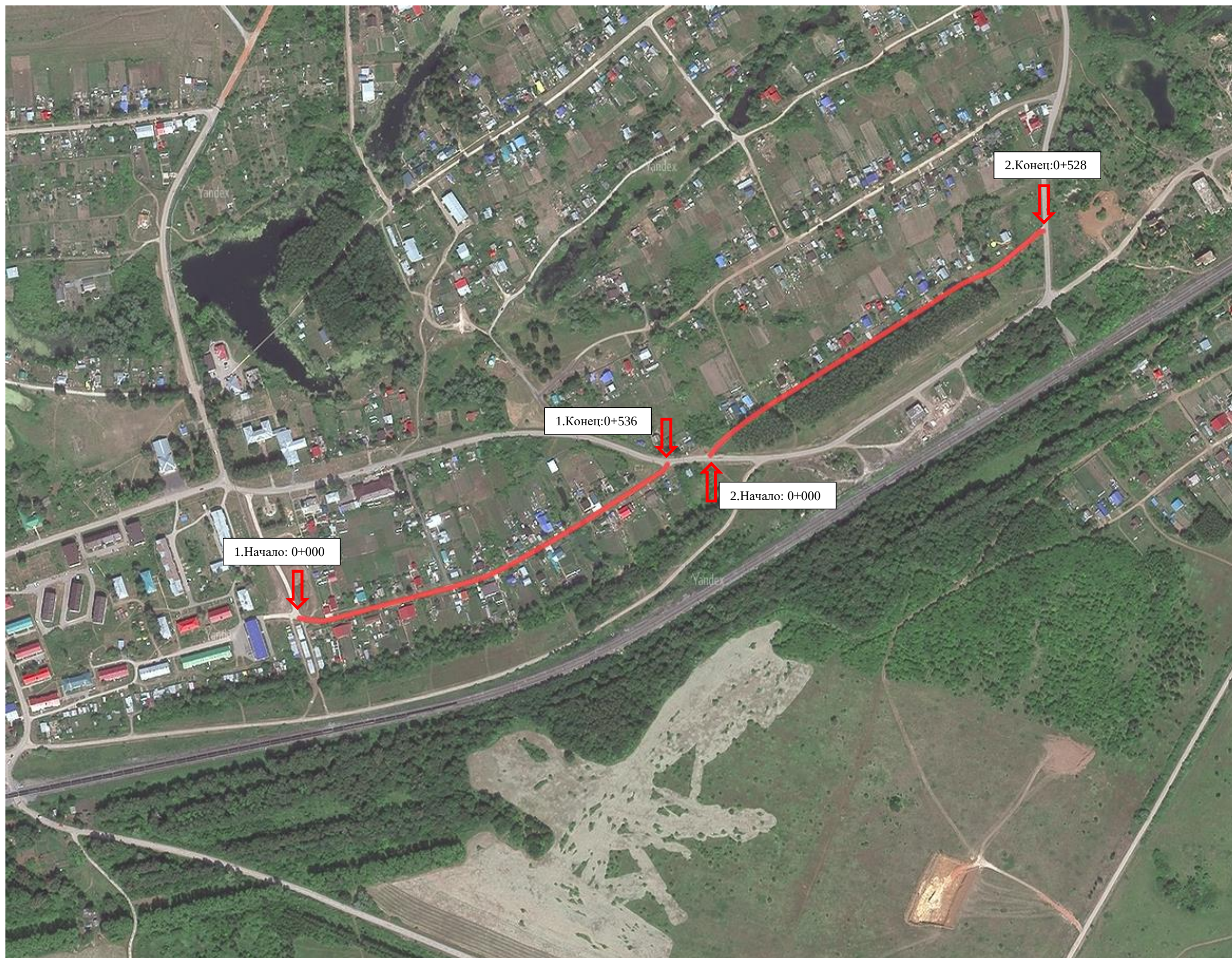
ул. 1684 км. участок 2

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,009	0,128		4/4	119	Требуется	Левая кромка

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется	4/4	119

СХЕМА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ

ул. Буденного



Тротуары слева		0,019 - 0,346, (333 м), а/з, ш 10 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная дорожная разметка		
Элементы в плане		
Продольный профиль		0+0

ул. Буденного участок 1
км 0+000 - км 0+346
1:1000



Горизонтальная дорожная разметка		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		0,021 - 0,346, (325 м), а/з, ш 10 м

Тротуары слева	0,328 - 0,525 (197 м) а/в ш 10 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная дорожная разметка		
Элементы в плане		
Продольный профиль	L=365	0=0

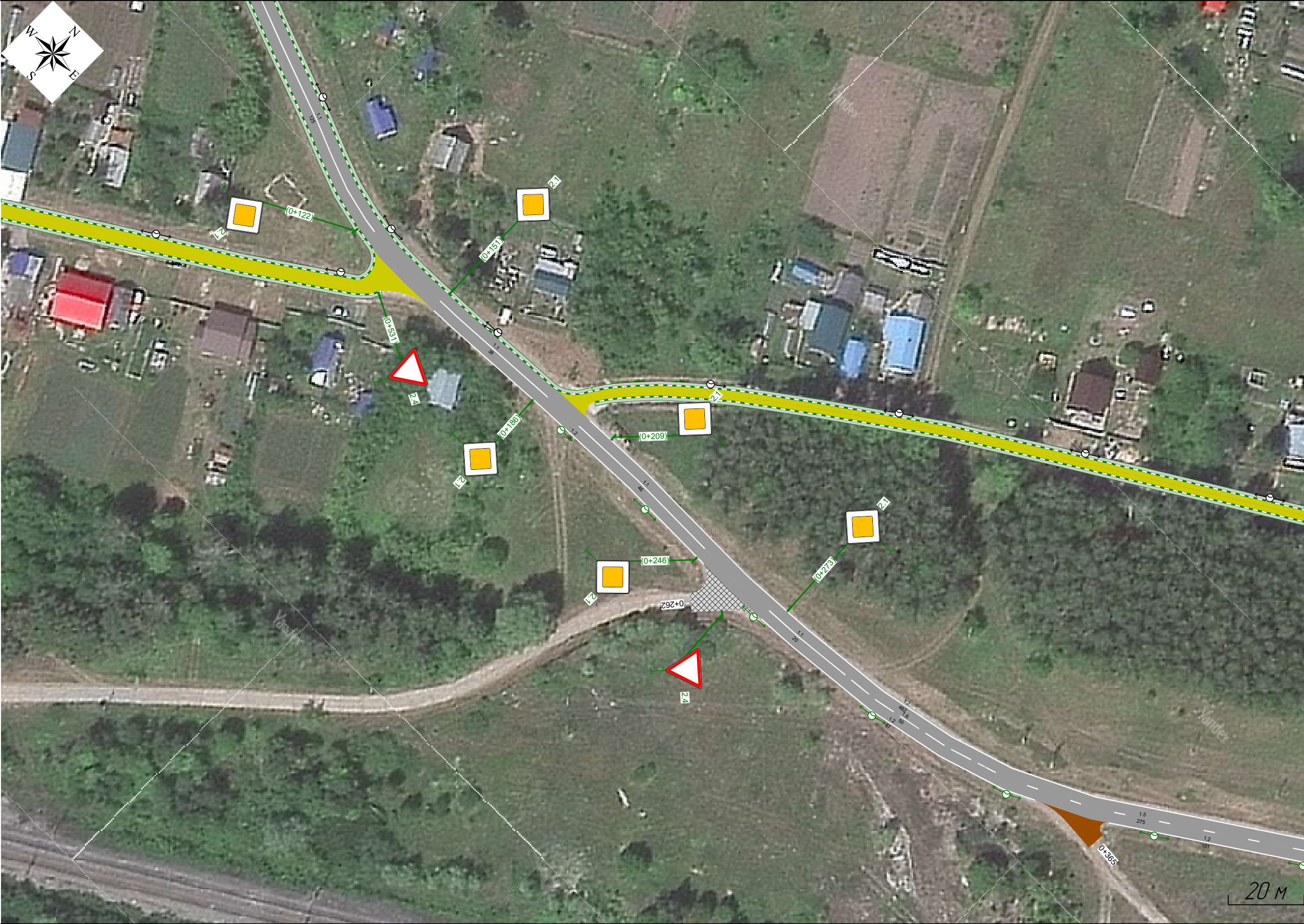
ул. Буденного участок 1
км 0+328 - км 0+536
1:1000



Горизонтальная дорожная разметка		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа	0,328 - 0,532 (204 м) а/в ш 10 м	

Тротуары слева		0,005 - 0,195 (191 м), а/б, ш 10 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная дорожная разметка		
Элементы в плане		
Продольный профиль	0000 L=195 n=0	

ул. Буденного участок 2
км 0+000 – км 0+195
1:1000



Горизонтальная дорожная разметка		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		0,005 - 0,195 (191 м), а/б, ш 10 м

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Буденного участок 1

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II		0,016	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,531	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.13	Направление главной дороги	II		0,016	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		3					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		3					

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Буденного участок 2

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,516	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		1					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		1					

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Буденного участок 1

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,021	0,521		11/11	500	Установлено	Левая кромка

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Установлено	11/11	500

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Буденного участок 2

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,036	0,486		10/10	450	Установлено	Левая кромка

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Установлено	10/10	450

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

ул. Буденного участок 1

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,013	0,525	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	511	522	Требуется
2	0,021	0,532	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	511	514	Требуется
Итого установлено:								0	0	
Итого требуется:								1022	1036	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								1022	1036	

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

ул. Буденного участок 2

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,005	0,527	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	522	521	Требуется
2	0,005	0,527	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	522	524	Требуется
Итого установлено:								0	0	
Итого требуется:								1045	1044	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								1044	1044	

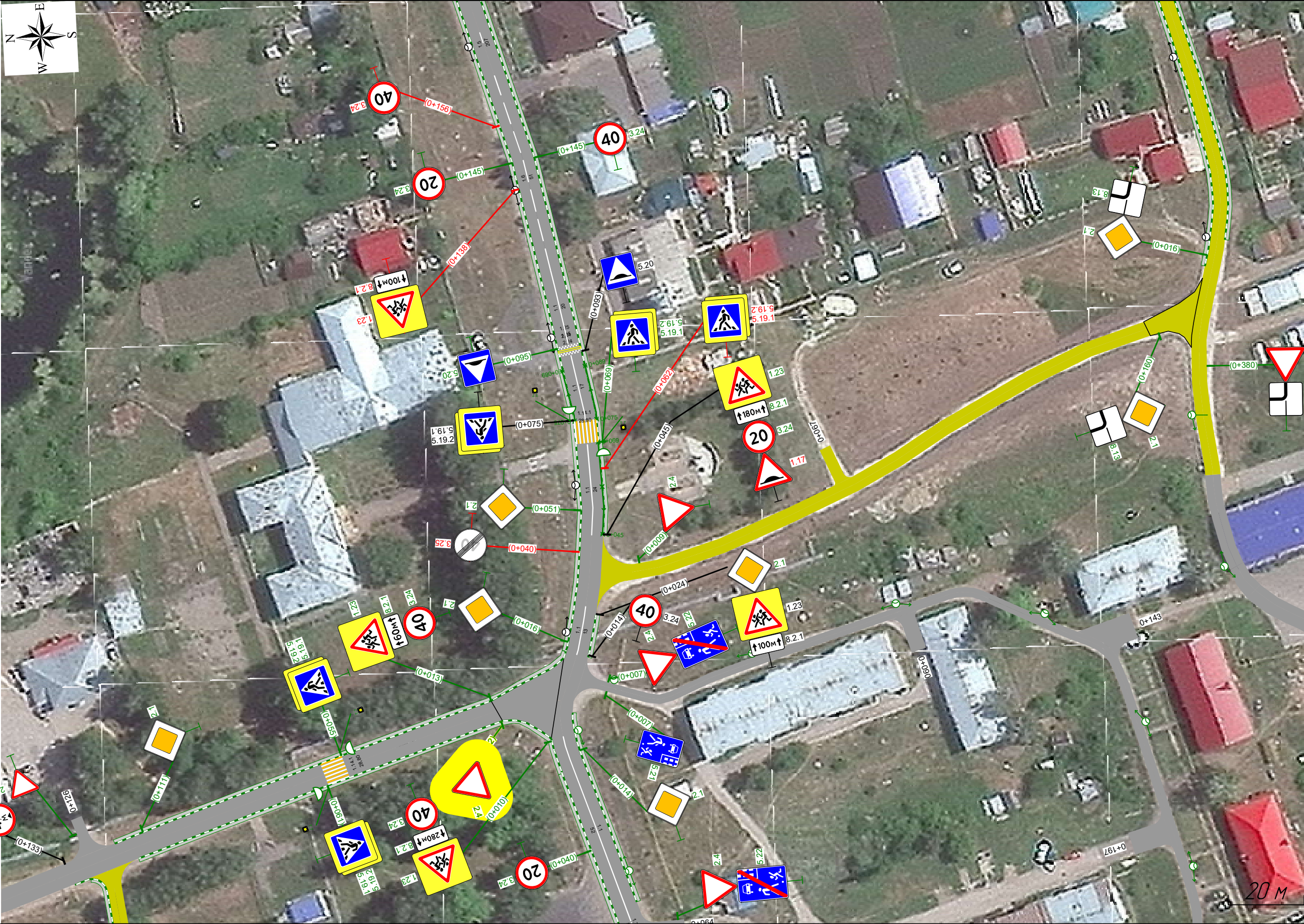
СХЕМА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ

переулок Буденного



Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	
Продольный профиль	

перулок Буденного
км 0+000 – км 0+169
1:1000



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

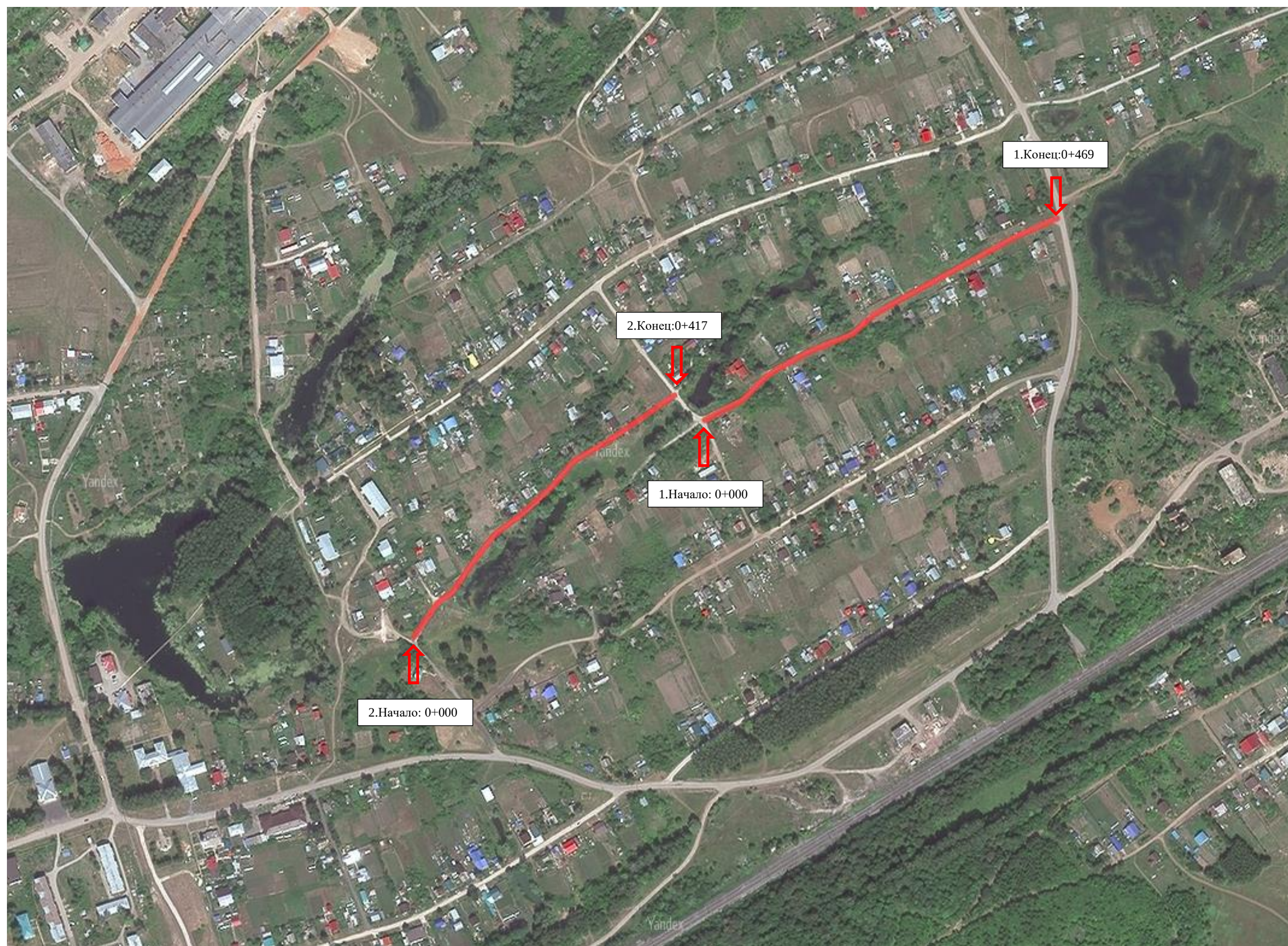
Ведомость размещения дорожных знаков

переулок Буденного

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,009	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,160	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.13	Направление главной дороги	II		0,160	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		3					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		3					

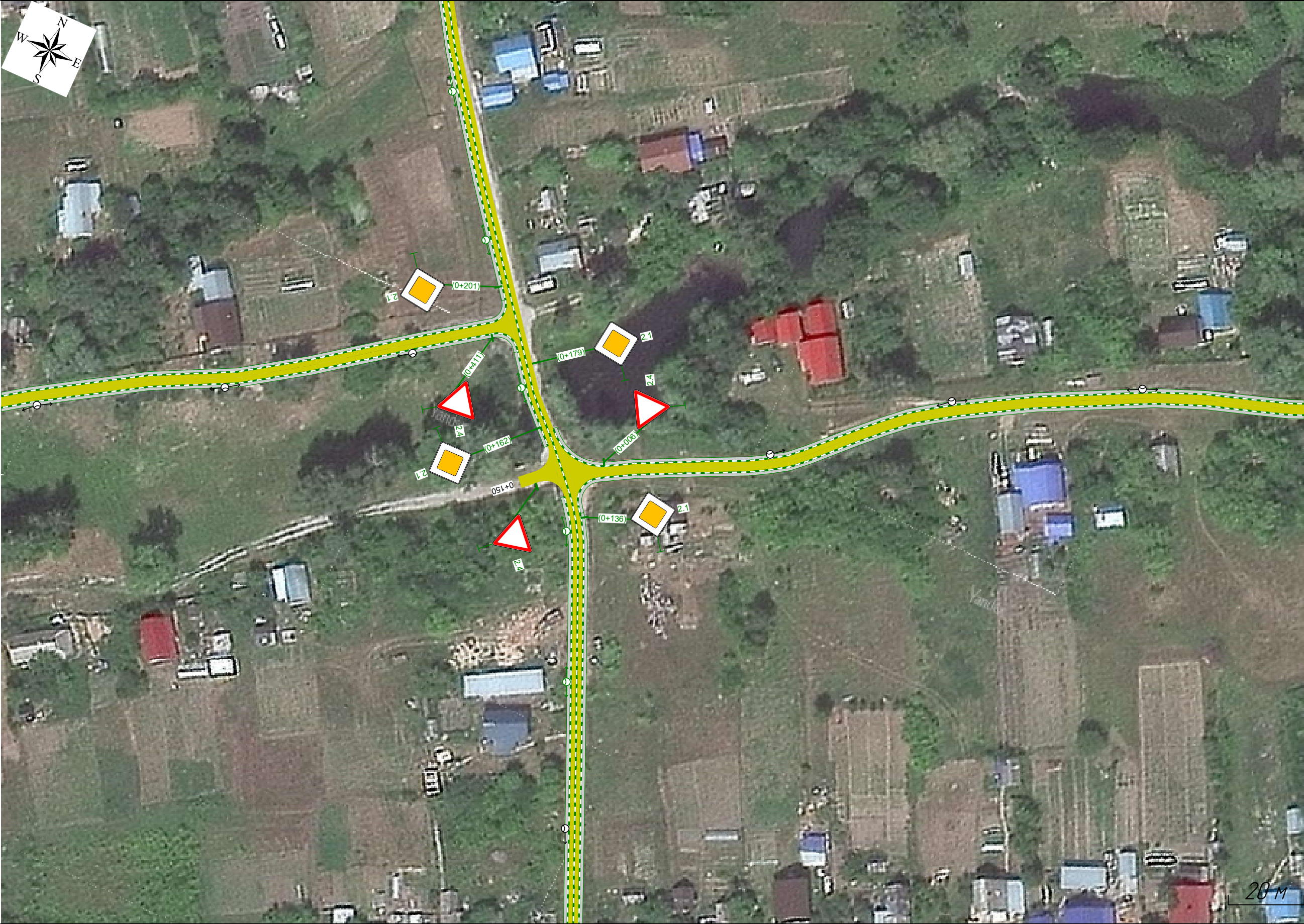
СХЕМА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ

ул. Первомайская



Тротуары слева		0,008 - 0,193, 1/85 м, а/в ш 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная дорожная разметка		
Элементы в плане		
Продольный профиль	0+000 L=193 n=0	

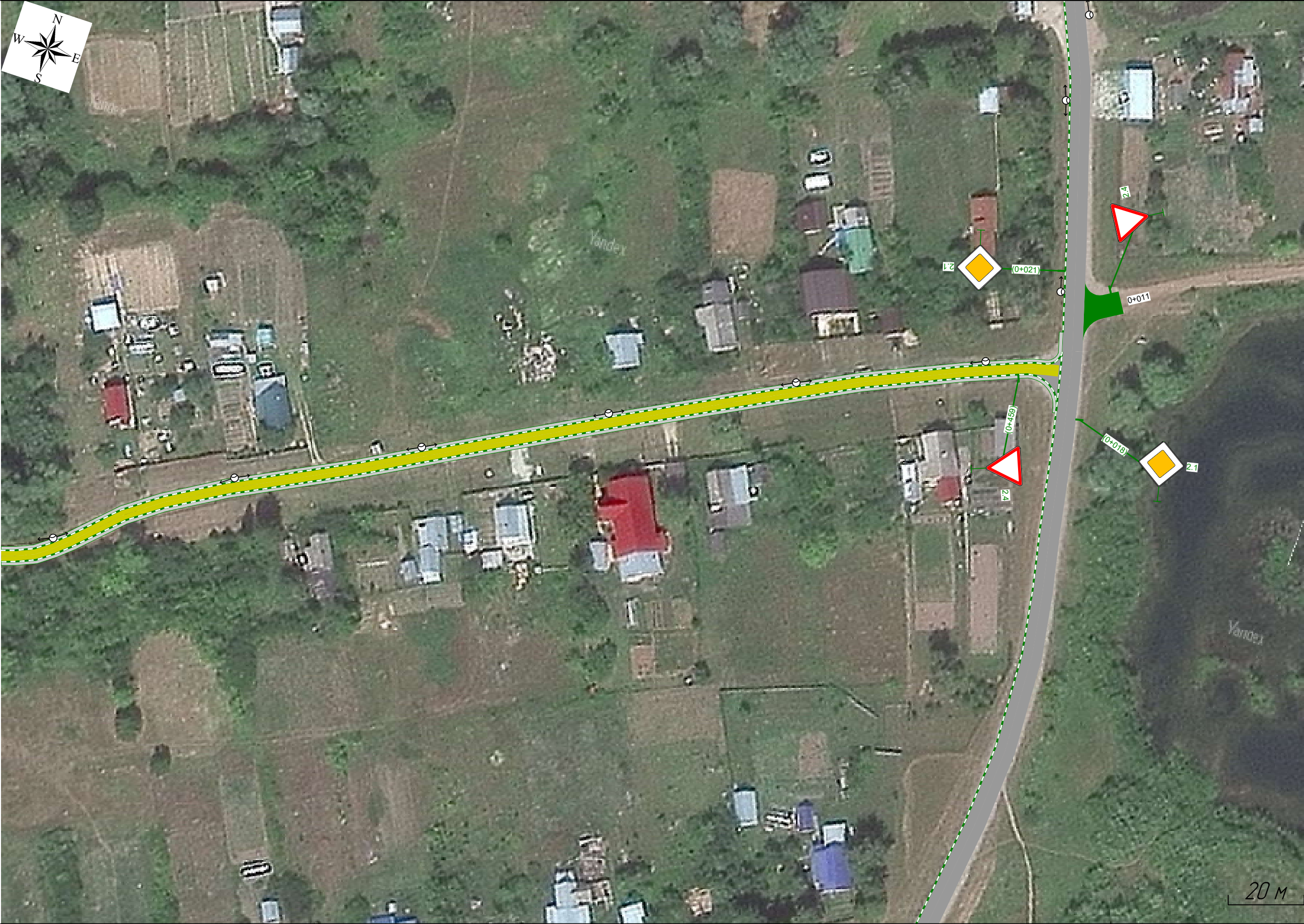
ул. Первомайская участок 1
км 0+000 – км 0+193
1:1000



Горизонтальная дорожная разметка		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		0,005 - 0,193, 1/88 м, а/в ш 1,0 м

Тротуары слева	0,185 - 0,469, (284 м), а/в, ш 1,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная дорожная разметка		
Элементы в плане		
Продольный профиль	l=349	а=0

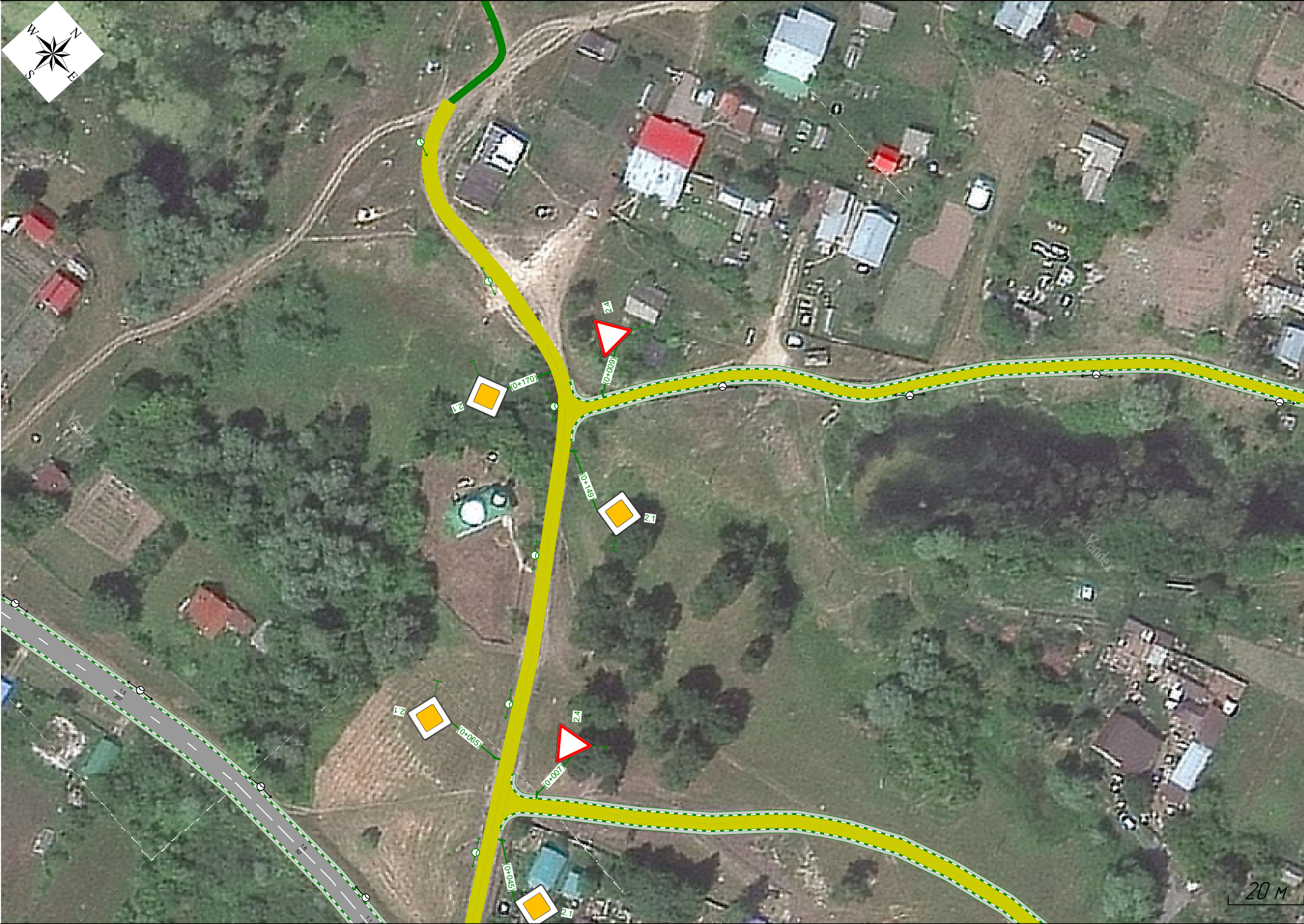
ул. Первомайская участок 1
км 0+185 – км 0+469
1:1000



Горизонтальная дорожная разметка		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа	0,185 - 0,461, (275 м), а/в, ш 1,0 м	

Тротуары слева		0,006 - 0,196, 1190 м, а/в, ш 10 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная дорожная разметка		
Элементы в плане		
Продольный профиль	0,000L=196	0=0

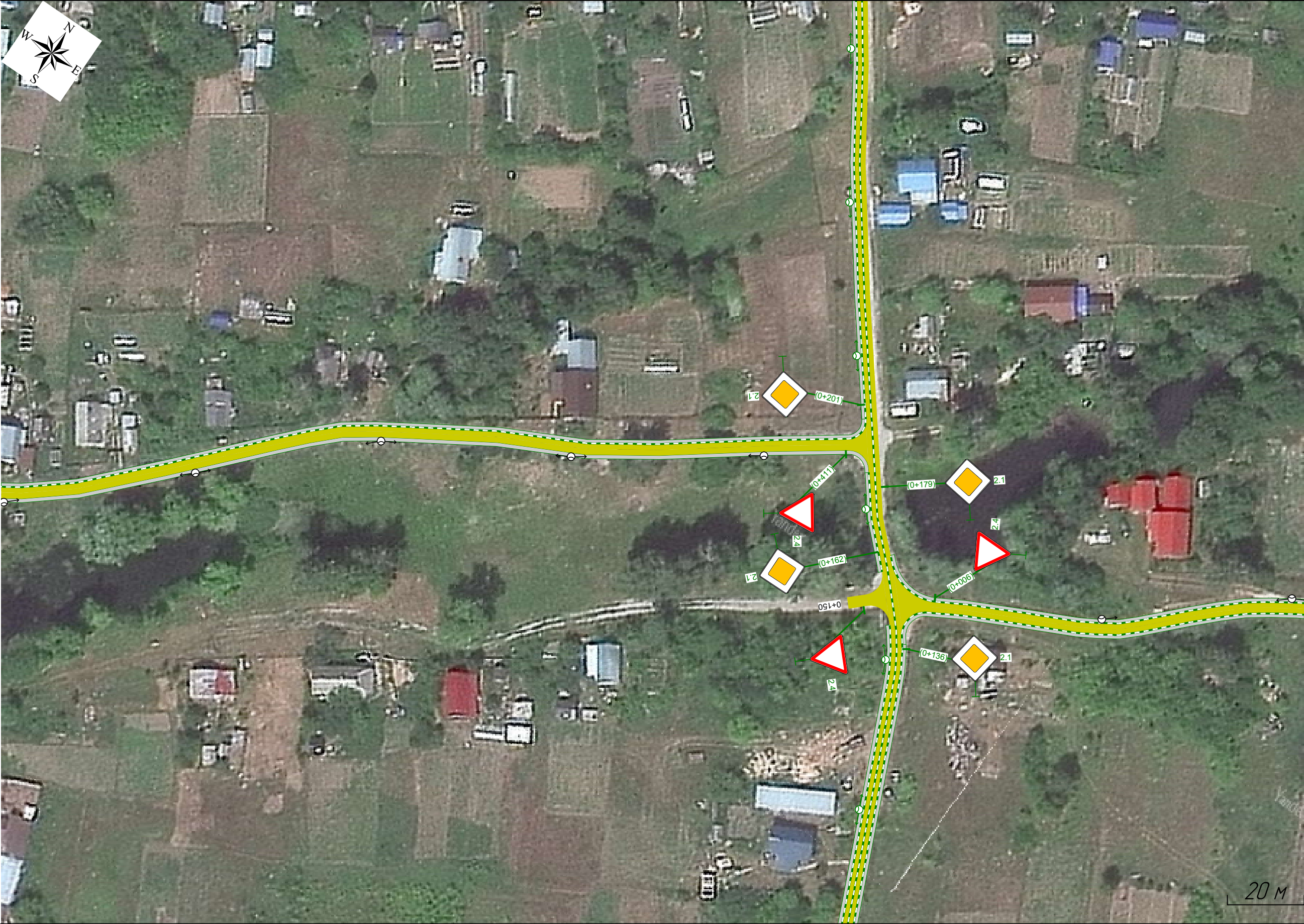
ул. Первомайская участок 2
км 0+000 – км 0+196
1:1000



Горизонтальная дорожная разметка		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		0,005 - 0,196, 1191 м, а/в, ш 10 м

Тротуары слева	0,189 - 0,411 (222 м), а/б ш 10 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная дорожная разметка		
Элементы в плане		а=0
Продольный профиль	1=342	

ул. Первомайская участок 2
км 0+189 – км 0+417
1:990



Горизонтальная дорожная разметка		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа	0,189 - 0,412 (222 м), а/б ш 10 м	

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Первомайская участок 1

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,006	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,459	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		2					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		2					

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Первомайская участок 2

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,009	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,411	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		2					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		2					

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Первомайская участок 1

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,050	0,450		9/9	400	Установлено	Левая кромка

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Установлено	9/9	400

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Первомайская участок 2

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,040	0,390		8/8	350	Установлено	Правая кромка

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Установлено	8/8	350

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

ул. Первомайская участок 1

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,005	0,461	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	456	481	Требуется
2	0,008	0,469	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	461	923	Требуется
Итого установлено:								0	0	
Итого требуется:								917	1404	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								917	1404	

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

ул. Первомайская участок 2

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,005	0,412	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	406	424	Требуется
2	0,006	0,411	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	406	424	Требуется
Итого установлено:								0	0	
Итого требуется:								812	848	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								812	848	

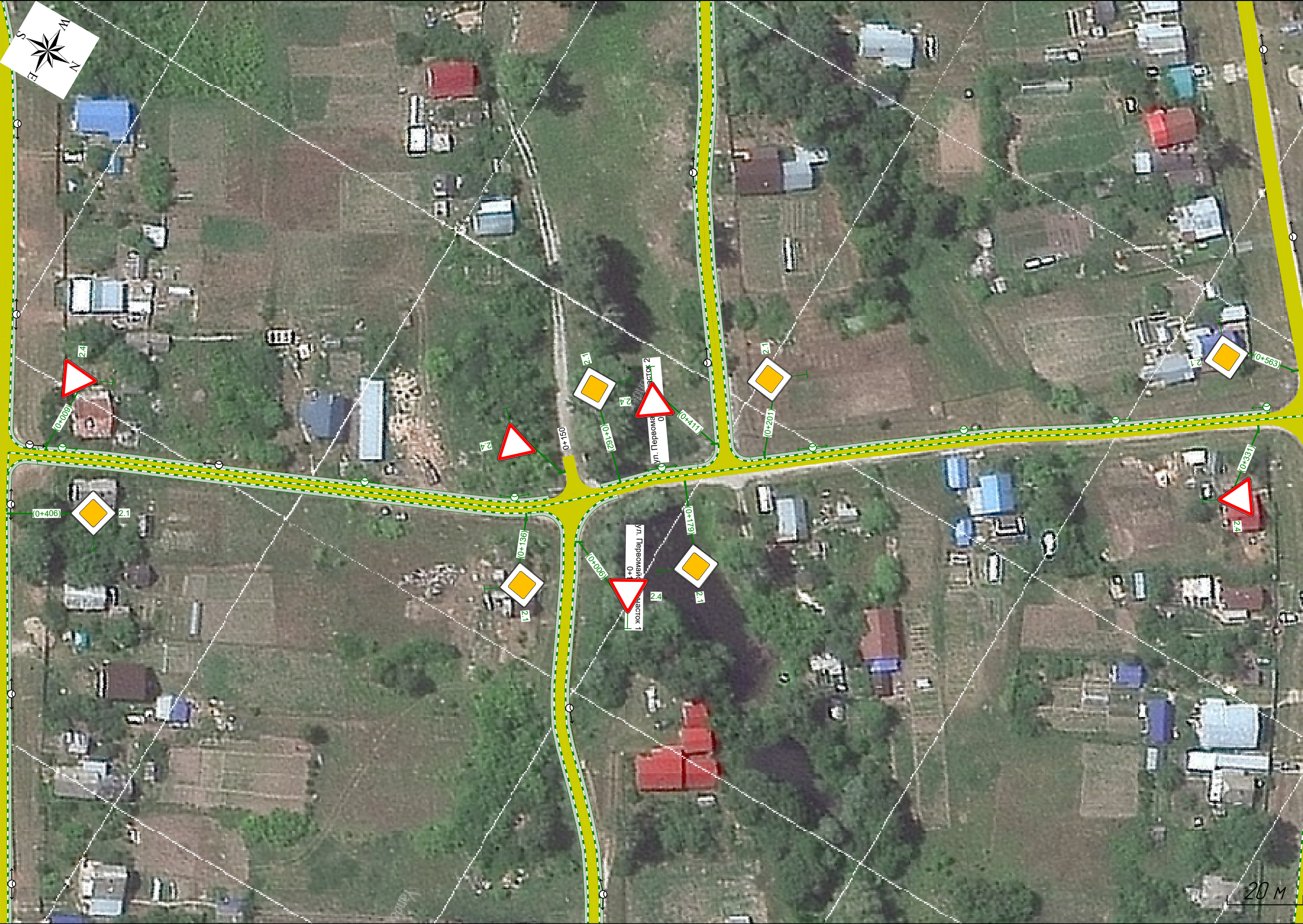
СХЕМА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ

перулок Первомайской



Тротуары слева	0,007 - 0,143 (136 м), а/д, ш 10 м	0,157 - 0,183 (26 м), а/д, ш 10 м	0,197 - 0,334 (137 м), а/д, ш 10 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Горизонтальная дорожная разметка			
Элементы в плане			
Продольный профиль	i=34,3		

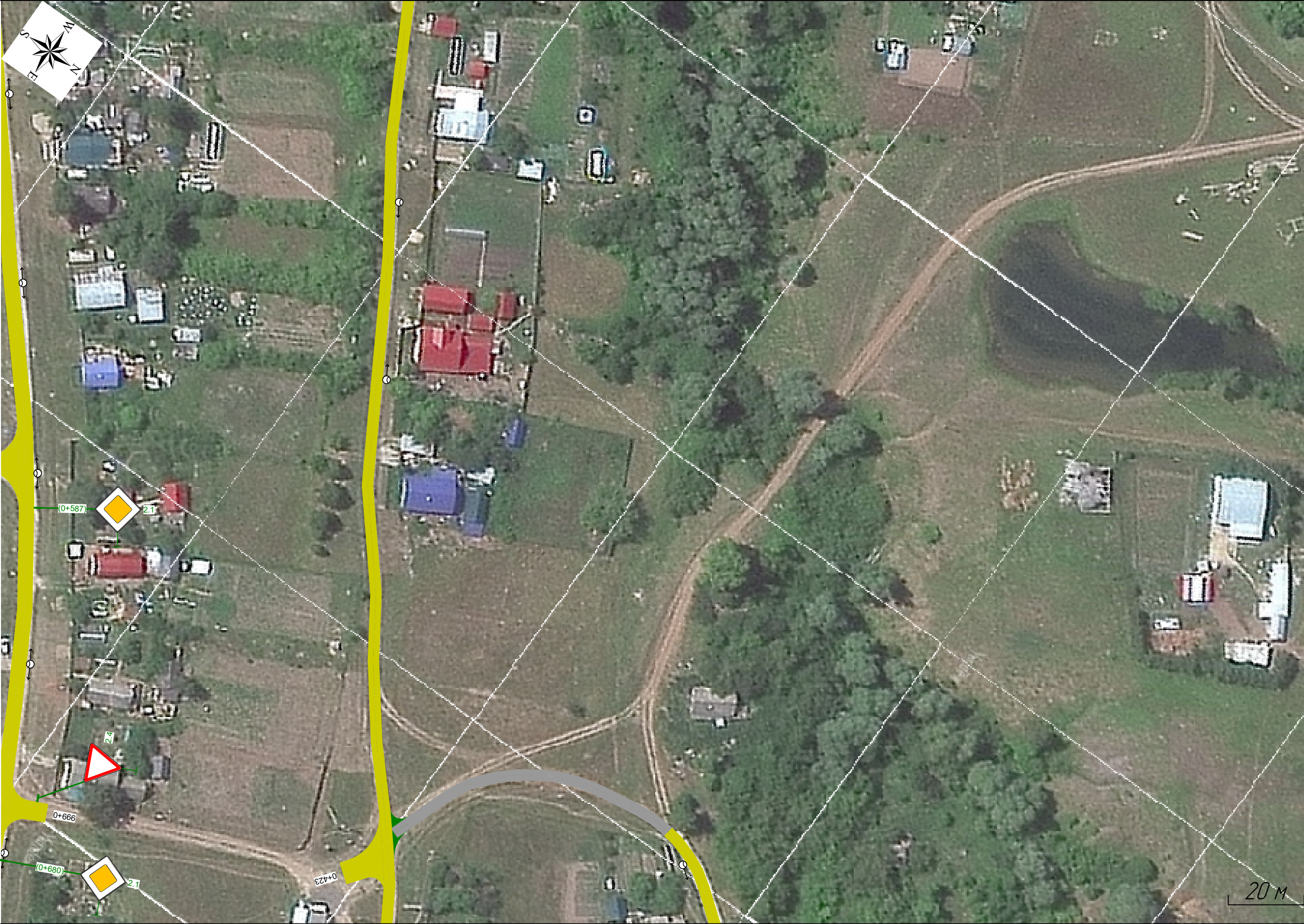
переезд Первомайской
км 0+000 – км 0+343
1:1000



Горизонтальная дорожная разметка			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа			
Тротуары справа	0,007 - 0,138 (130 м), а/д, ш 10 м		

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	
Продольный профиль	L=343 a=0

переезд Первомайской
км 0+339 – км 0+343
1:1000



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Ведомость размещения дорожных знаков

переулок Первомайской

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,009	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,136	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,148	Требуется	1	Примыкание слева на 0,150
2.1	Главная дорога	II		0,162	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,179	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,201	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,331	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		7					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		7					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		7					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		7					

Ведомость размещения искусственного освещения
переулок Первомайской

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,005	0,055		2/2	50	Установлено	Левая кромка
2	0,014	0,333		8/8	320	Требуется	Левая кромка

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Установлено	2/2	50
Требуется	8/8	320

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

переулок Первомайской

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,007	0,143	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	136	135	Требуется
2	0,007	0,138	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	130	131	Требуется
3	0,157	0,183	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	26	26	Требуется
4	0,197	0,334	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	137	137	Требуется
Итого установлено:								0	0	
Итого требуется:								429	429	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								429	429	

СХЕМА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ

Ул. Савельевская



Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	
Продольный профиль	



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Савельевская

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II		0,007	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,416	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,474	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,658	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,667	Требуется	1	Примыкание слева на 0,665
2.4	Уступите дорогу	II		0,674	Требуется	1	
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		6					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		6					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.13	Направление главной дороги	II		0,007	Требуется	1	Слева
8.13	Направление главной дороги	II		0,416	Требуется	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II		0,474	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		3					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		3					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		9					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		9					

Ведомость размещения искусственного освещения

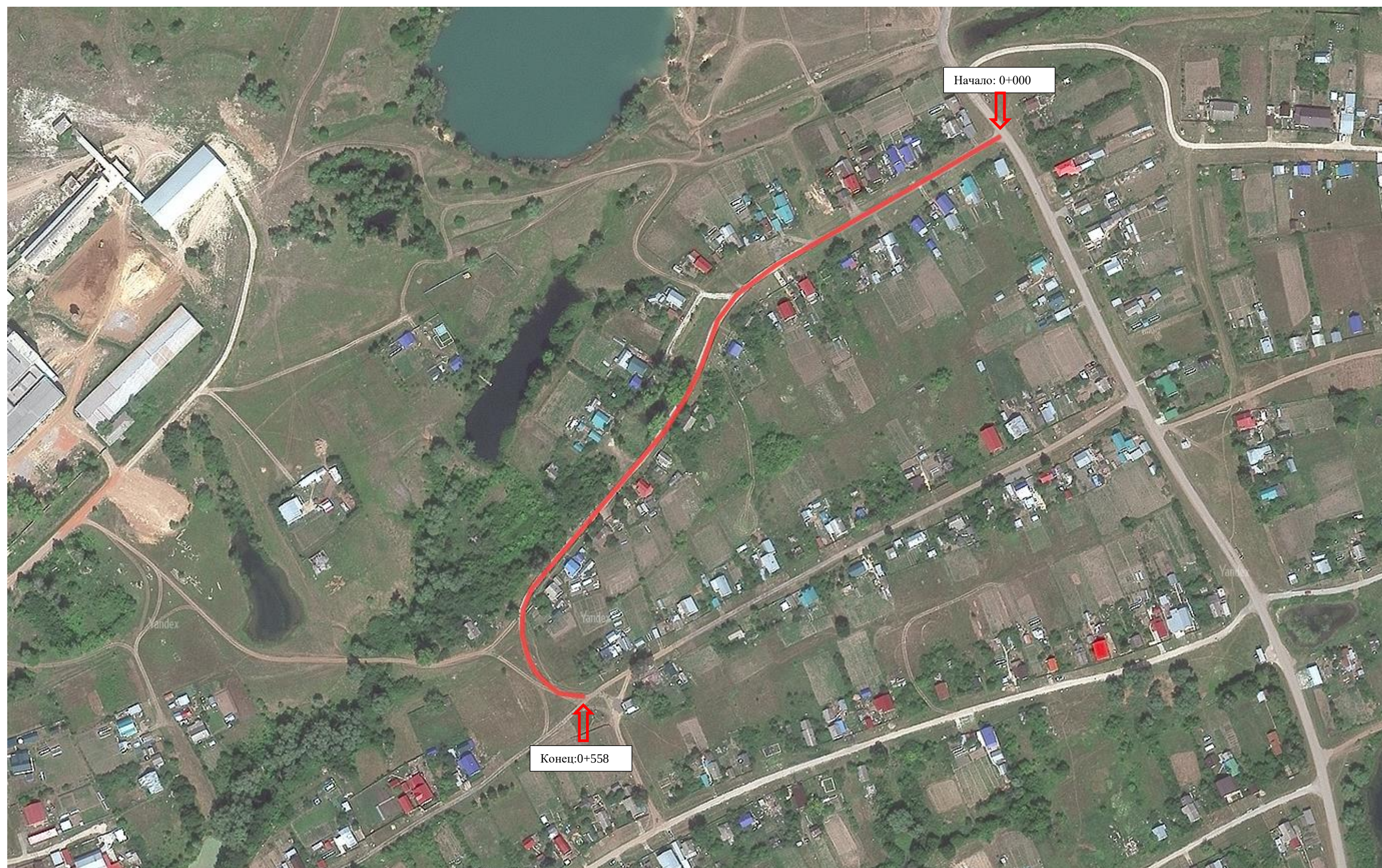
ул. Савельевская

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,022	0,422		12/12	400	Установлено	Левая кромка
2	0,474	0,794		10/10	320	Требуется	Правая кромка

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Установлено	12/12	400
Требуется	10/10	320

СХЕМА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ

Ул. Садовая

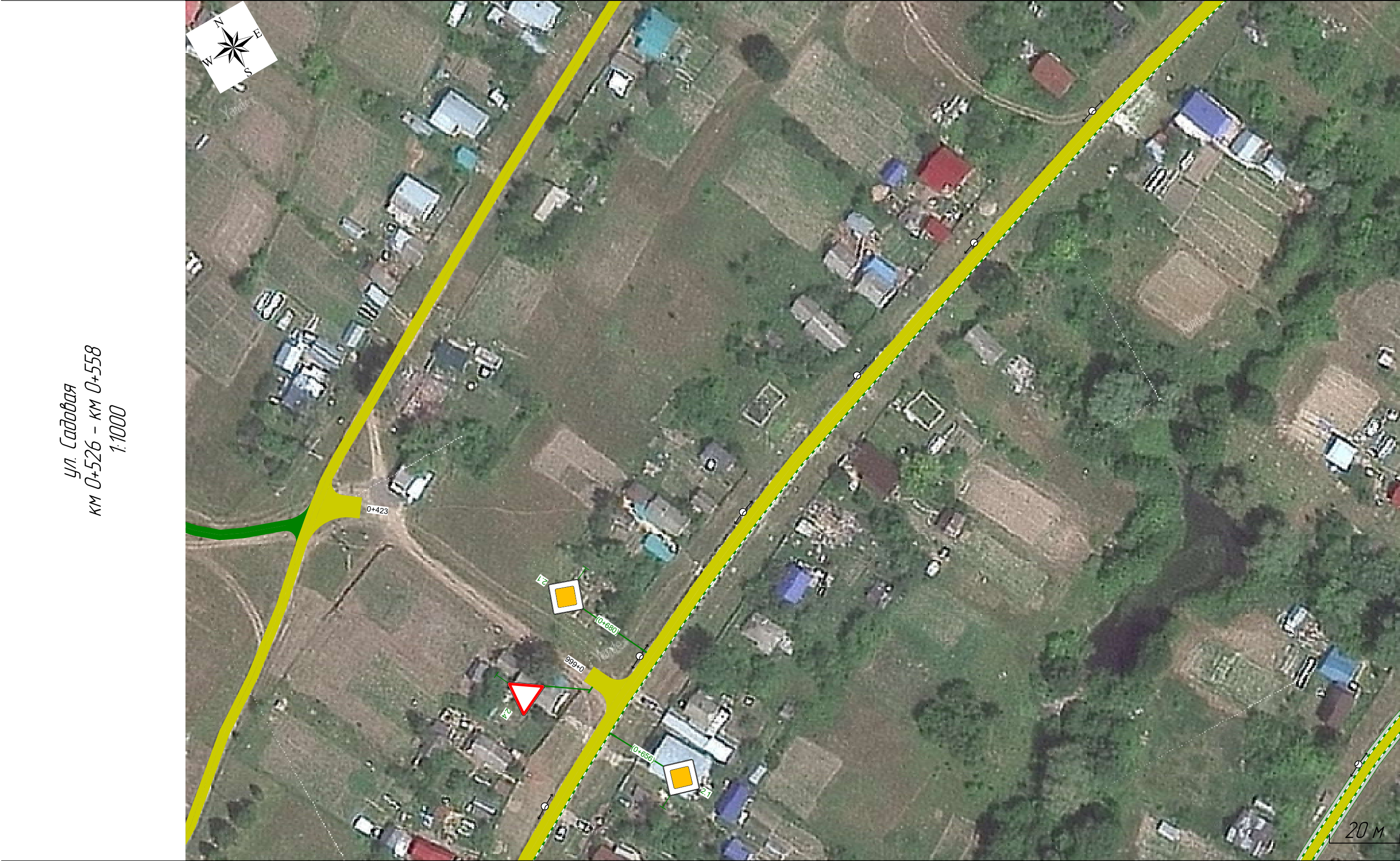


Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	
Продольный профиль	L+482 n=0



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	
Продольный профиль	



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Садовая

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,006	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		1					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		1					

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Садовая

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,030	0,469		12/12	440	Установлено	Левая кромка

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Установлено	12/12	440

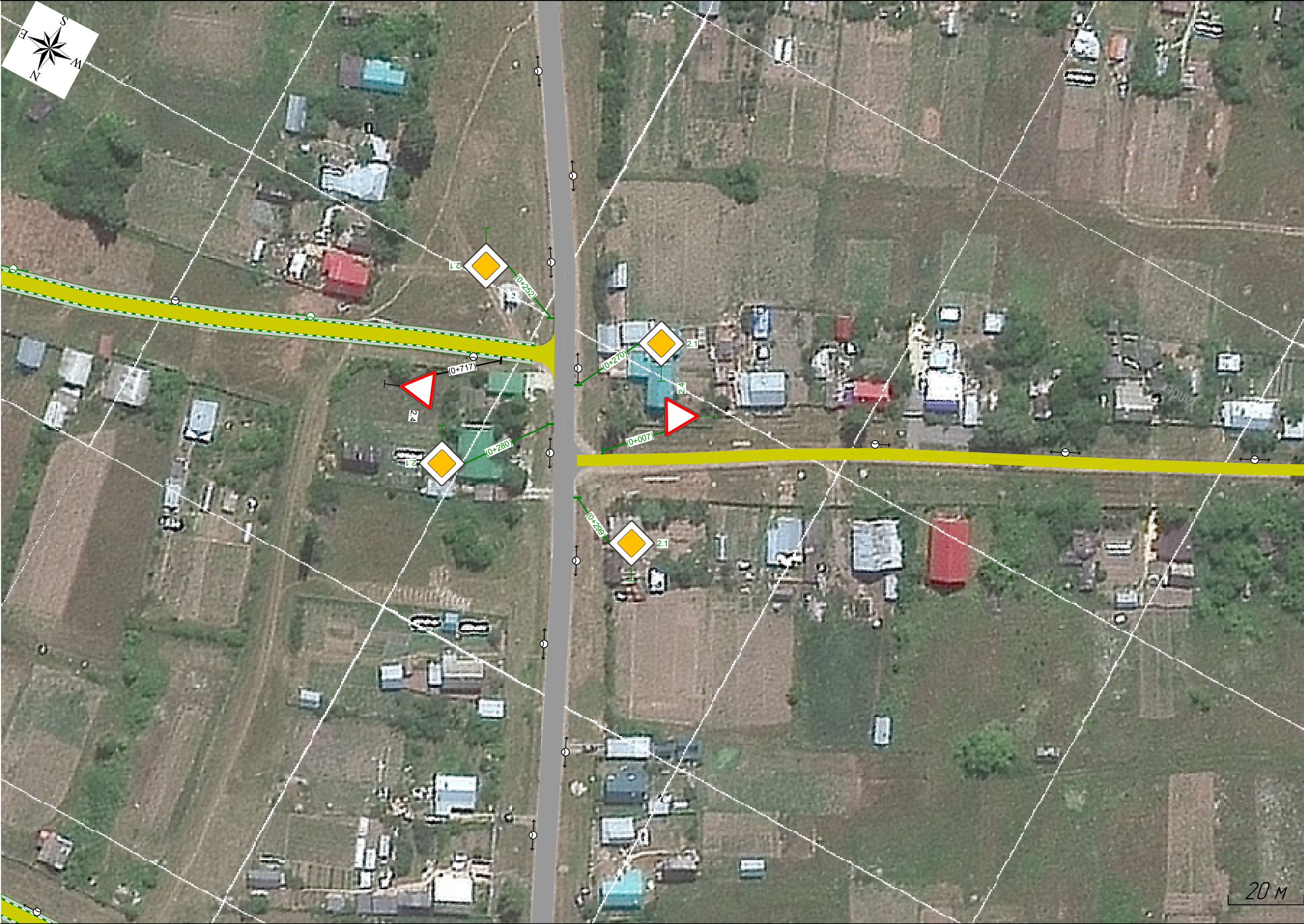
СХЕМА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ

Ул. Свободы



Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	
Продольный профиль	

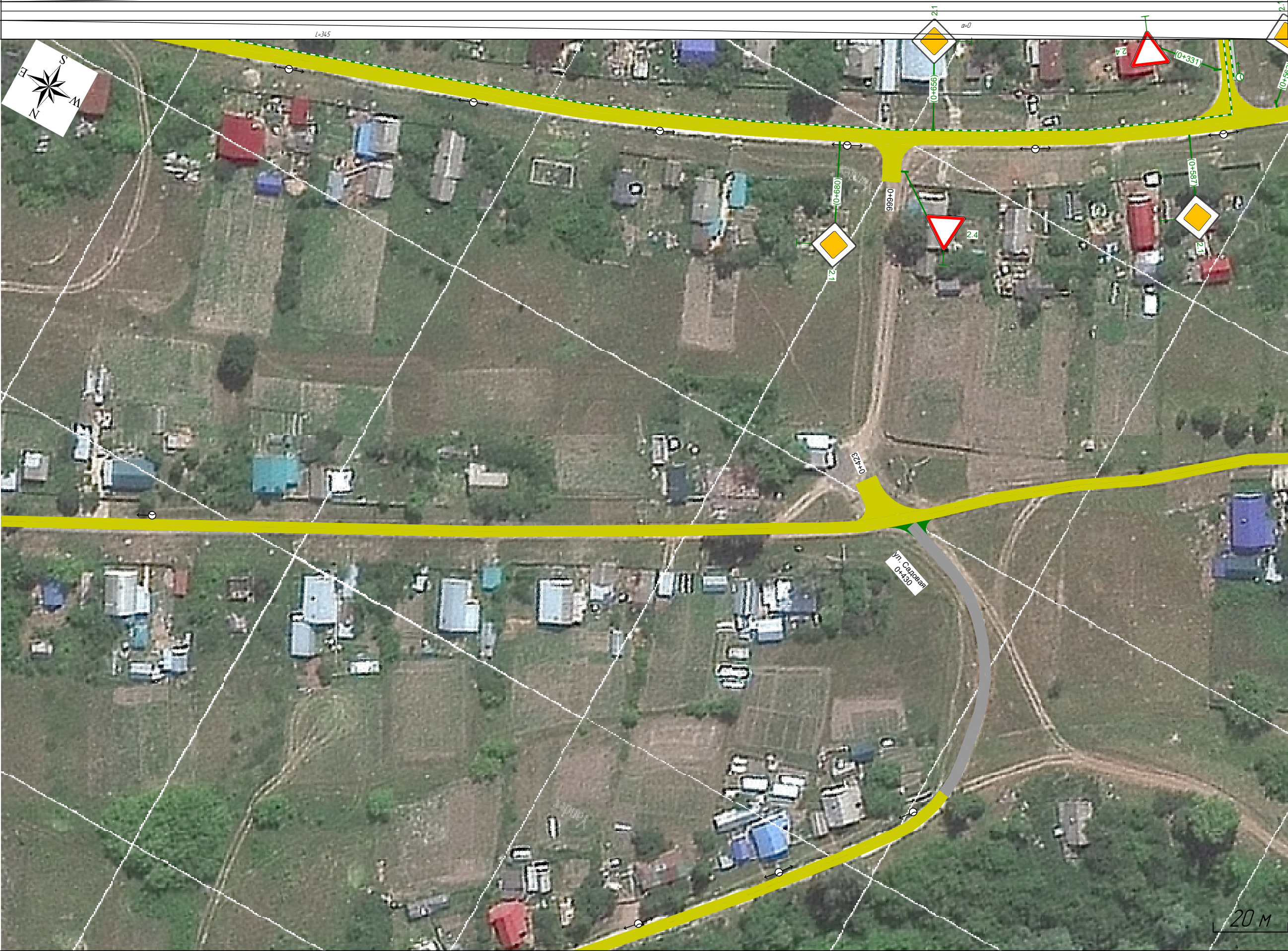
ул. Свободы
км 0+000 – км 0+192
1:1000



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	
Продольный профиль	

ул. Свободы
км 0+188 – км 0+532
1:1000



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	
Продольный профиль	

ул. Свободы
км 0+528 – км 0+719
1:1000



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Свободы

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,007	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		1					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		1					

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Свободы

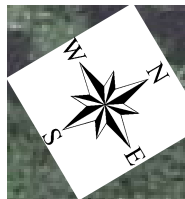
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,079	0,228		4/4	149	Установлено	Левая кромка
2	0,550	0,597		2/2	47	Установлено	Правая кромка

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Установлено	6/6	196

СХЕМА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ

Ул. Советская





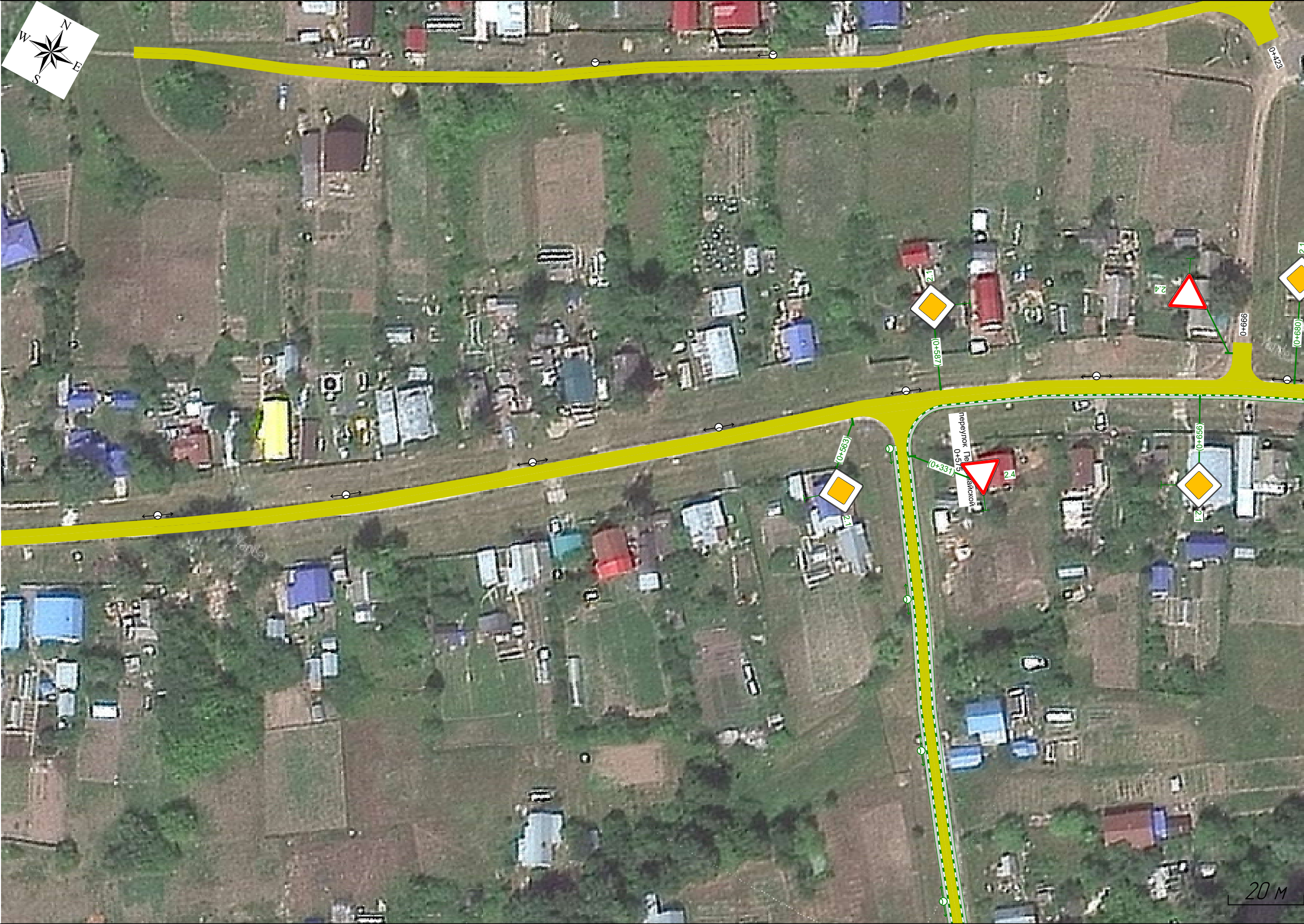
ул. Советская
км 0+000 - км 0+418
1:1000



20 м

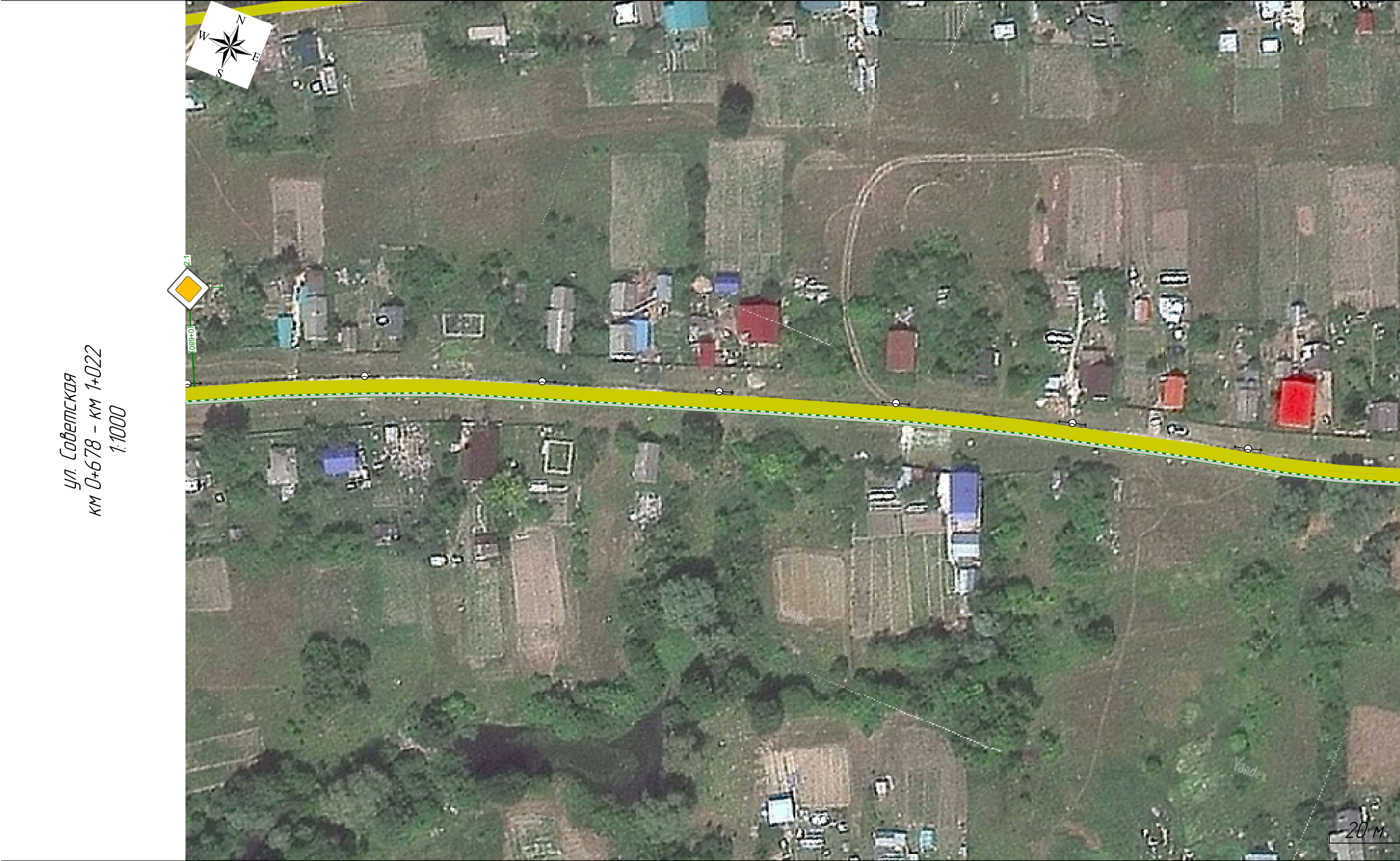
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	0+320 20370 0+320 0+320 R=1119, L=162, α=7° R=899, L=393, α=20° L=346 α=0
Продольный профиль	

ул. Советская
км 0+337 – км 0+683
1:1000



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

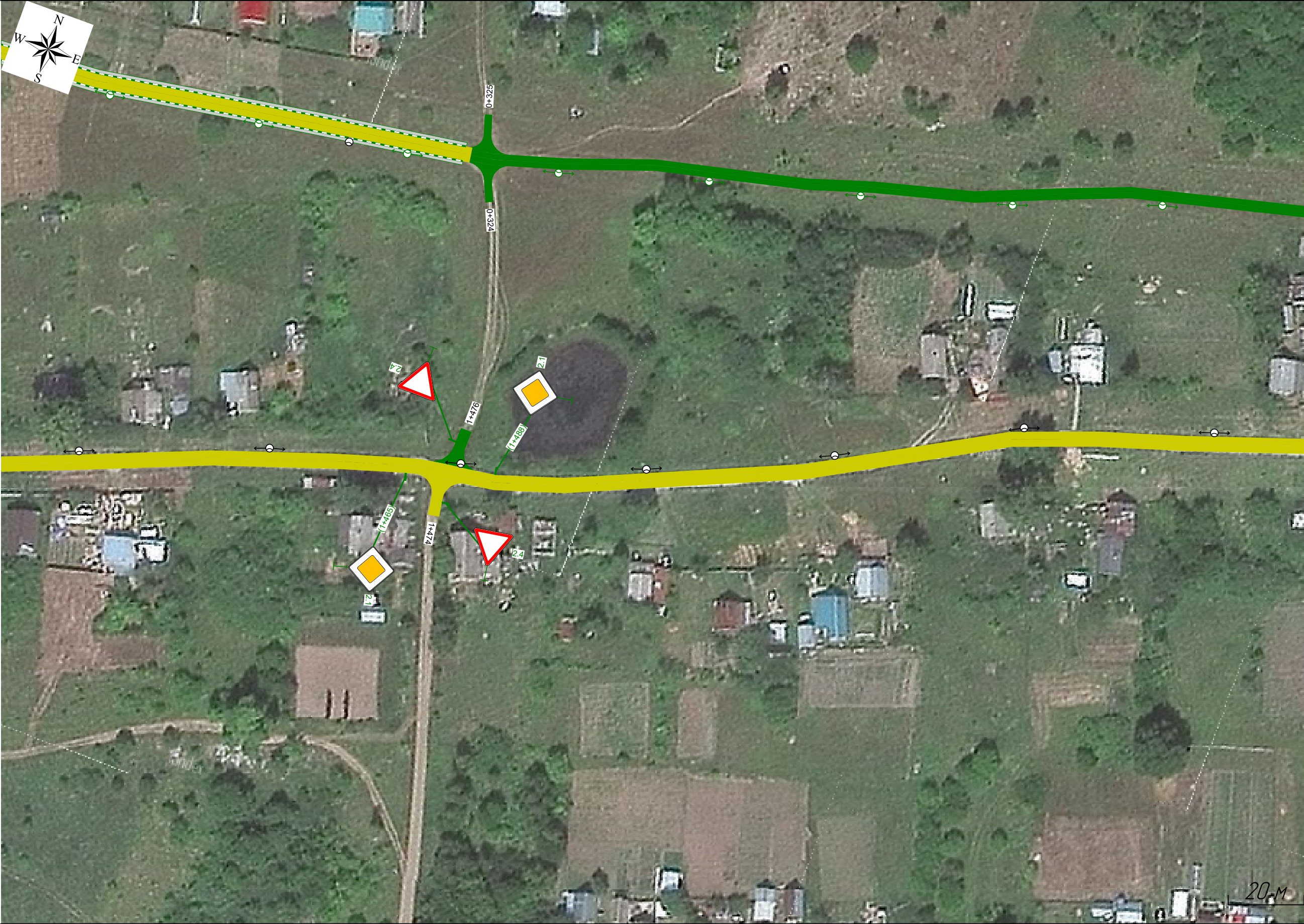
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	$R=899, L=393, \alpha=20^\circ$
Продольный профиль	$L=344$ $\alpha=0$



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	14.35 R=1692 L=201 α=2° 16.53 α=0°
Продольный профиль	L=344 α=0°

ул. Советская
км 1+358 – км 1+702
1:1000



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Советская

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,153	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,174	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,563	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,587	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,656	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,663	Требуется	1	Примыкание слева на 0,666
2.1	Главная дорога	II		0,680	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		1,097	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		1,117	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		1,465	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		1,475	Требуется	1	Примыкание слева на 1,476
2.4	Уступите дорогу	II		1,477	Требуется	1	Примыкание справа на 1,474
2.1	Главная дорога	II		1,488	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		13					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		13					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.13	Направление главной дороги	II		0,153	Требуется	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II		0,174	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		15					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		15					

Ведомость размещения искусственного освещения

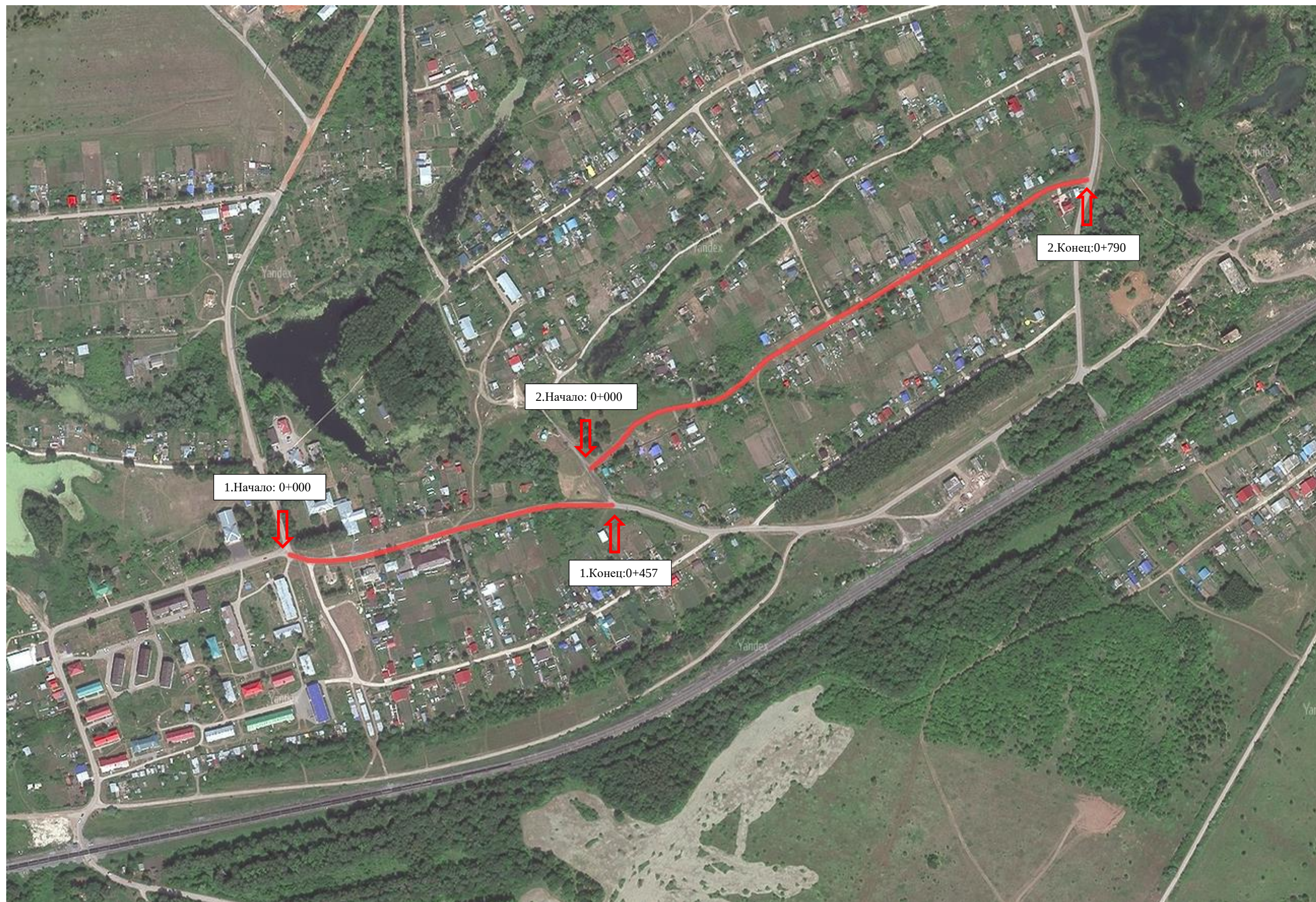
ул. Советская

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,178	1,778		33/33	1600	Установлено	Левая кромка

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Установлено	33/33	1600

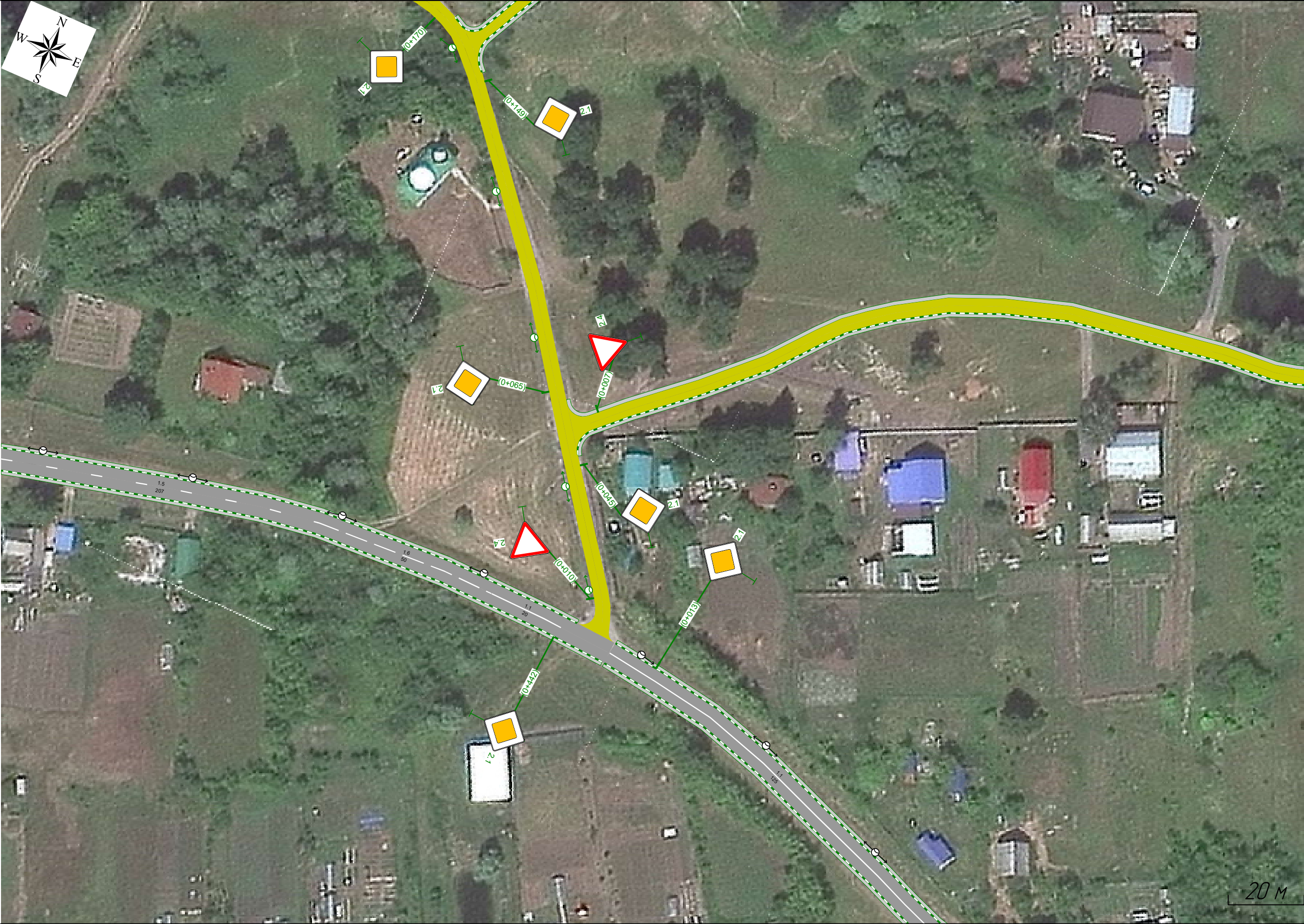
СХЕМА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ

ул. Чапаева



Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	
Продольный профиль	

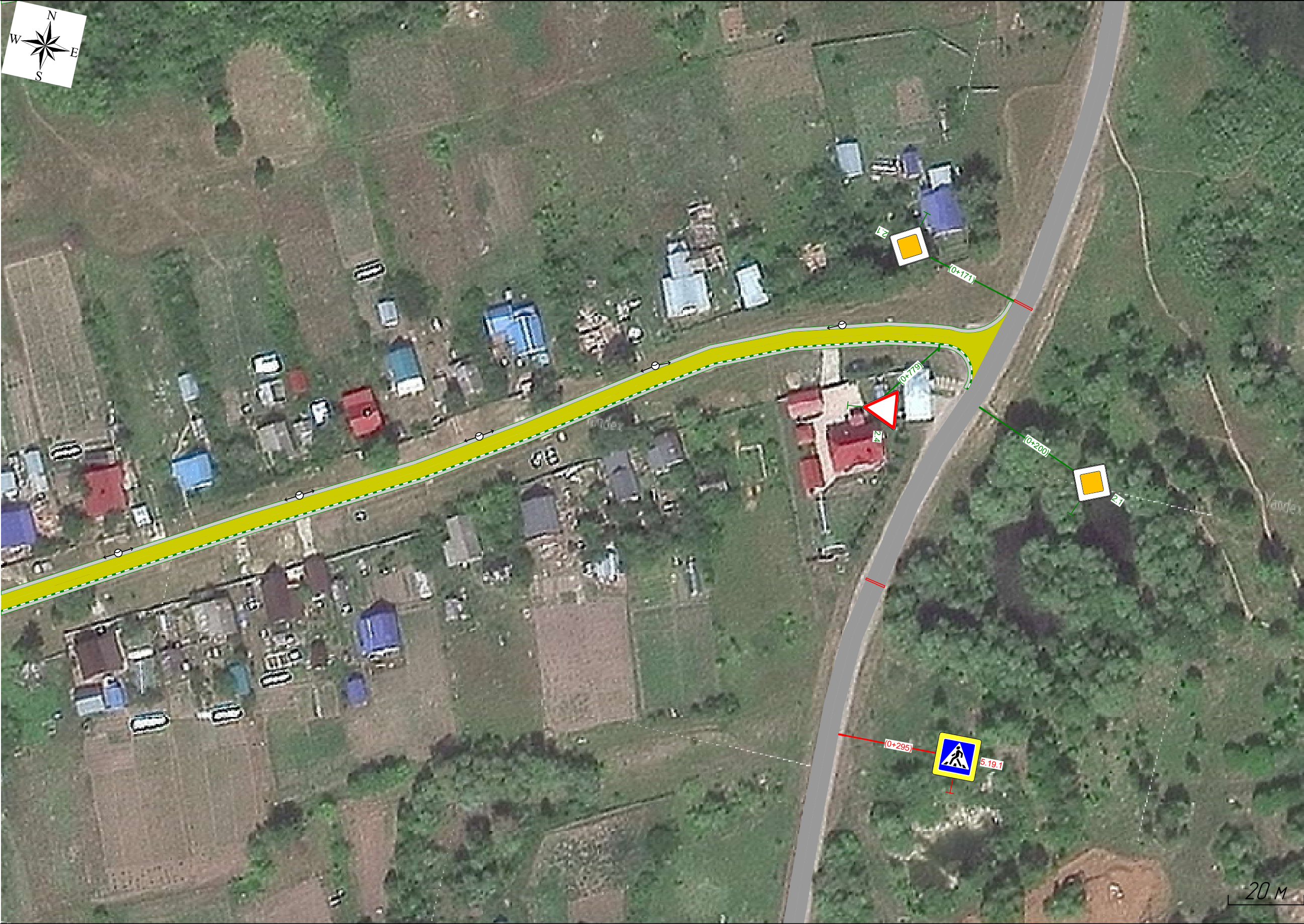
ул. Чапаева участок 2
км 0+000 – км 0+200
1:1000



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	
Продольный профиль	L=359 a=0

ул. Чапаева участок 2
км 0+520 – км 0+790
1:1000



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	0,520 – 0,780, 1260 м, а/б, ш 10 м

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Чапаева участок 1

№ км	1.1 	1.5 	1.6 	1.14.1 		1.25 	Итого	
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Жёл.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	0,25	0,75	0,40	0,40	1,00	-	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	6,00	6,00	0,40	-	-
Единицы	м	м	м	м²	м²	м²	м²	м²
0,000 - 0,457	94,40	207,00	100,00	14,40	14,40	4,48	41,00	14,40
Длина, км	0,094	0,207	0,100	-	-	-	-	-
Привед. длина, км	0,094	0,052	0,075	-	-	-	0,221	-
Площадь, м²	9,44	5,18	7,50	14,40	14,40	4,48	41,00	14,40

*Такой же ширины

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Чапаева участок 1

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.23 (справа)	Дети	II		0,024	Установлено	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,045	К демонтажу	1	Справа
1.23 (справа)	Дети	II		0,045	Требуется	1	Справа
1.23 (справа)	Дети	II		0,138	К демонтажу	1	Слева
1.23 (справа)	Дети	II		0,225	Требуется	1	Слева
1.23 (справа)	Дети	II		0,275	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		3					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		2					
Итого:		6					
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II		0,016	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,024	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,051	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,442	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		4					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					
Запрещающие знаки							
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,014	Установлено	1	Справа
3.25 (40)	Конец ограничения максимальной скорости	II		0,040	К демонтажу	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,045	Требуется	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,145	Требуется	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,145	Требуется	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,156	К демонтажу	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,225	Требуется	1	Слева
3.25 (40)	Конец ограничения максимальной скорости	II		0,225	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		5					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		2					
Итого:		8					
Знаки особых предписаний							
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,062	К демонтажу	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,062	К демонтажу	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,069	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,069	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,075	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,075	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,093	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,095	Требуется	1	Слева

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Итого установлено:		3					
Итого требуется:		3					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		2					
Итого:		8					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.2.1 (100м)	Зона действия	II		0,024	Установлено	1	Справа
8.2.1 (180м)	Зона действия	II		0,045	Требуется	1	Справа
8.2.1 (100м)	Зона действия	II		0,138	К демонтажу	1	Слева
8.2.1 (180м)	Зона действия	II		0,225	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		1					
Итого:		4					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		6					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		17					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		7					
ВСЕГО:		30					

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Чапаева участок 2

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,007	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,377	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,406	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,779	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		4					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		4					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		4					

Ведомость размещения пешеходных ограждений										
ул. Чапаева участок 1										
№ п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Тип	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки
1	0,045	0,069	24,4	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Правая обочина	Насыпь	Требуется	
2	0,075	0,089	13,6	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Левая обочина	Насыпь	Требуется	
3	0,075	0,089	14,4	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Правая обочина	Насыпь	Требуется	
Итого										
Состояние			Тип		Длина, м					
Требуется			ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010		52,4					

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Чапаева участок 1

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,018	0,418		11/11	400	Установлено	Левая кромка

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Установлено	11/11	400

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Чапаева участок 2

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,304	0,753		10/10	450	Установлено	Левая кромка

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Установлено	10/10	450

Ведомость размещения пешеходных переходов

ул. Чапаева участок 1

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,072	наземный	Требуется	
Итого:			Количество	
Требуется		наземных	1	

Ведомость размещения светофорных объектов										
ул. Чапаева участок 1										
№п/п	Адрес, км,м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте						Год установки
				транспортных			пешеходных			
				существ.	проектных	к демонтажу	существ.	проектных	к демонтажу	
1	0,034	Т.7; Т.7	примыкание	0	2	0	0	0	0	
Итого:				0	2	0	0	0	0	

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

ул. Чапаева участок 1

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,013	0,446	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	433	432	Требуется
2	0,013	0,024	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	11	11	Требуется
3	0,045	0,456	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	411	411	Требуется
Итого установлено:								0	0	
Итого требуется:								855	855	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								855	855	

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

ул. Чапаева участок 2

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,005	0,780	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	775	797	Требуется
2	0,005	0,005	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	0	397	Требуется
3	0,782	0,782	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	0	415	Требуется
Итого установлено:								0	0	
Итого требуется:								775	1609	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								775	1609	

Ведомость размещения искусственных неровностей

ул. Чапаева участок 1

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,094	По всей ширине дороги	Сборная	0,50	6,00	0,05	-	Установлено
Итого:	Установлено	1,00						
	Требуется	0,00						
	К демонтажу	0,00						

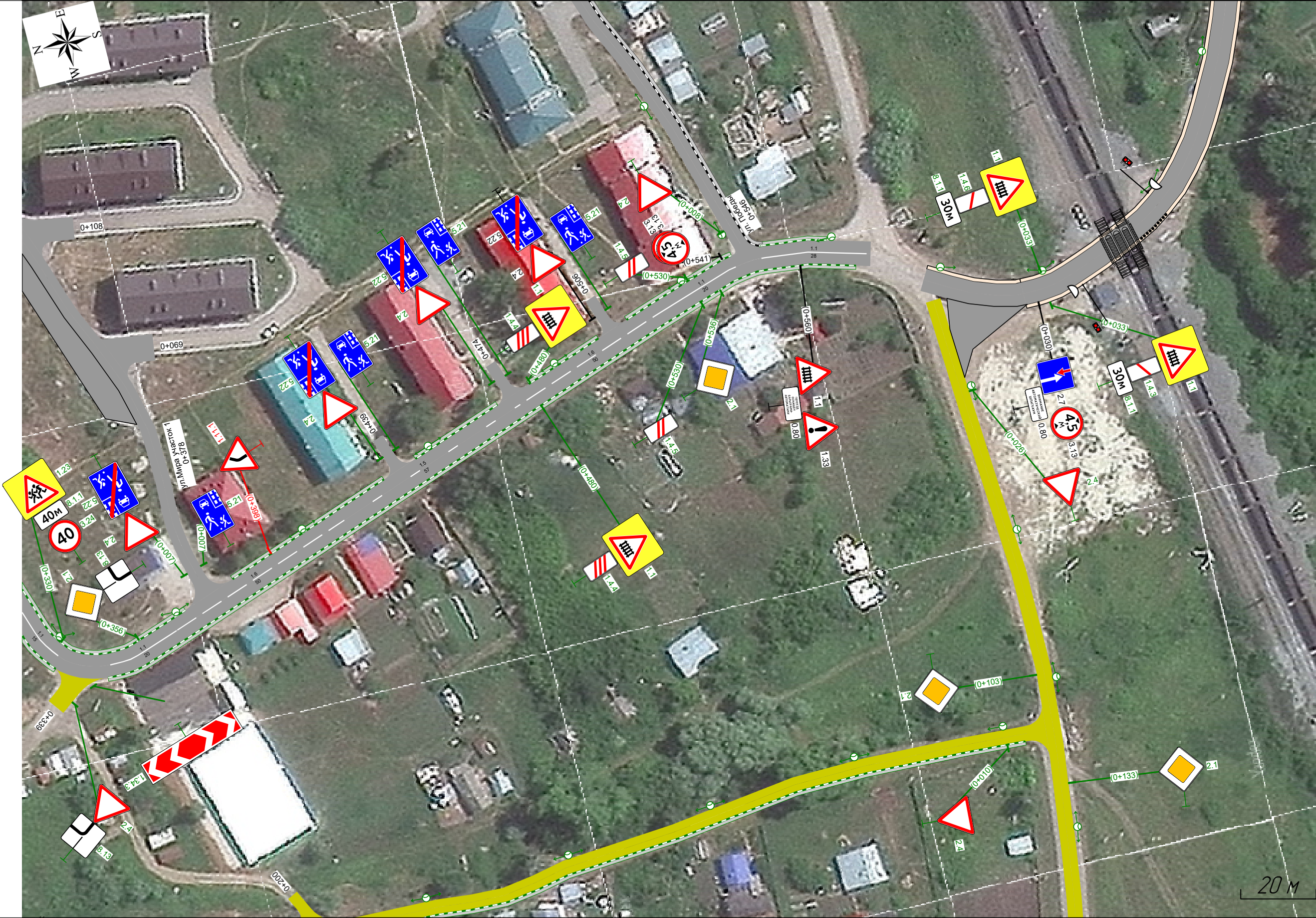
СХЕМА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ

Ул. Пушкина



Тротуары слева	0,317 - 0,371 (54 м), а/д, ш. 10 м	0,386 - 0,436 (48 м), а/д, ш. 10 м	0,444 - 0,470 (26 м), а/д, ш. 10 м	0,480 - 0,502 (22 м), а/д, ш. 10 м	0,511 - 0,543 (32 м), а/д, ш. 10 м	0,550 - 0,567 (17 м), а/д, ш. 10 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева						
Горизонтальная дорожная разметка						
Элементы в плане						
Продольный профиль	L=381					

ул. Пушкина
км 0+317 - км 0+579
1:1000



Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Пушкина

№ км	1.1	1.5	1.6	1.7	1.14.1		1.25	Итого	
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Жёл.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	0,25	0,75	0,50	0,40	0,40	1,00	-	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	6,00	6,00	0,40	-	-
Единицы	м	м	м	м	м²	м²	м²	м²	м²
0,000 - 0,579	346,61	57,10	99,71	31,90	16,80	14,40	10,24	72,20	14,40
Длина, км	0,347	0,057	0,100	0,032	-	-	-	-	-
Привед. длина, км	0,347	0,014	0,075	0,016	-	-	-	0,452	-
Площадь, м²	34,66	1,43	7,48	1,60	16,80	14,40	10,24	72,20	14,40

*Такой же ширины

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Пушкина

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.23 (справа)	Дети	II		0,010	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,215	К демонтажу	1	Справа
1.11.2	Опасный поворот	II		0,283	К демонтажу	1	Справа
1.23 (справа)	Дети	II		0,290	Установлено	1	Слева
1.23 (справа)	Дети	II		0,330	Требуется	1	Слева
1.34.3 (4)	Направление поворота	II		0,342	Требуется	1	Примыкание справа на 0,339
1.11.1	Опасный поворот	II		0,398	К демонтажу	1	Слева
1.1	Железнодорожный переезд со шлагбаумом	II		0,480	Требуется	1	Справа
1.4.4	Приближение к железнодорожному переезду	II		0,480	Требуется	1	Справа
1.1	Железнодорожный переезд со шлагбаумом	II		0,480	Требуется	1	Слева
1.4.4	Приближение к железнодорожному переезду	II		0,480	Требуется	1	Слева
1.4.5	Приближение к железнодорожному переезду	II		0,530	Требуется	1	Справа
1.4.5	Приближение к железнодорожному переезду	II		0,530	Требуется	1	Слева
1.1	Железнодорожный переезд со шлагбаумом	II		0,560	Установлено	1	Справа
1.33	Прочие опасности	II		0,560	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		3					
Итого требуется:		9					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		3					
Итого:		15					
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II		0,014	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,064	Требуется	1	Примыкание слева на 0,064
2.4	Уступите дорогу	II		0,142	Требуется	1	Примыкание слева на 0,146
2.4	Уступите дорогу	II		0,198	Требуется	1	Примыкание слева на 0,202
2.1	Главная дорога	II		0,311	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,339	Требуется	1	Примыкание справа на 0,339
2.1	Главная дорога	II		0,356	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,436	Требуется	1	Примыкание слева на 0,439
2.4	Уступите дорогу	II		0,472	Требуется	1	Примыкание слева на 0,474
2.4	Уступите дорогу	II		0,503	Установлено	1	Примыкание слева на 0,506
2.1	Главная дорога	II		0,536	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		10					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		11					
Запрещающие знаки							
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,010	Требуется	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,040	Требуется	1	Справа

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,186	К демонтажу	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,290	Требуется	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,330	Требуется	1	Слева
3.13 (4,5)	Ограничение высоты	II		0,541	Установлено	1	Слева
3.13 (4,5)	Ограничение высоты	II		0,541	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		4					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		1					
Итого:		7					
Знаки особых предписаний							
5.22	Конец жилой зоны	II		0,064	Требуется	1	Примыкание слева на 0,064
5.21	Жилая зона	I		0,069	Требуется	1	Примыкание слева на 0,064
5.20	Искусственная неровность	II		0,079	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,079	Требуется	1	Слева
5.22	Конец жилой зоны	II		0,142	Требуется	1	Примыкание слева на 0,146
5.21	Жилая зона	I		0,149	Требуется	1	Примыкание слева на 0,146
5.22	Конец жилой зоны	II		0,198	Требуется	1	Примыкание слева на 0,202
5.21	Жилая зона	I		0,205	Требуется	1	Примыкание слева на 0,202
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,242	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,242	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,248	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,248	Требуется	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,252	К демонтажу	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,252	К демонтажу	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,257	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,257	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,273	К демонтажу	1	Слева
5.22	Конец жилой зоны	II		0,436	Требуется	1	Примыкание слева на 0,439
5.21	Жилая зона	I		0,441	Требуется	1	Примыкание слева на 0,439
5.22	Конец жилой зоны	II		0,472	Требуется	1	Примыкание слева на 0,474
5.21	Жилая зона	I		0,477	Требуется	1	Примыкание слева на 0,474
5.22	Конец жилой зоны	II		0,503	Установлено	1	Примыкание слева на 0,506
5.21	Жилая зона	I		0,509	Требуется	1	Примыкание слева на 0,506
Итого установлено:		5					
Итого требуется:		15					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		3					
Итого:		23					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.2.1 (280м)	Зона действия	II		0,010	Требуется	1	Справа

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
8.2.1 (280м)	Зона действия	II		0,290	Требуется	1	Слева
8.13	Направление главной дороги	II		0,311	Требуется	1	Справа
8.1.1 (40м)	Расстояние до объекта	II		0,330	Требуется	1	Слева
8.13	Направление главной дороги	II		0,339	Требуется	1	Примыкание справа на 0,339
8.13	Направление главной дороги	II		0,356	Требуется	1	Слева
0.80 (ОСНАЩЕН;БАРЬЕРАМИ- ;АВТОМАТАМИ;100;0)	Текстовая надпись	II		0,560	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		6					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		7					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		12					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		44					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		7					
ВСЕГО:		63					

Ведомость размещения пешеходных ограждений

ул. Пушкина

№ п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Тип	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки
1	0,234	0,242	8,1	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Правая обочина	Насыпь	Требуется	
2	0,234	0,242	7,9	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Левая обочина	Насыпь	Требуется	
3	0,249	0,257	8,0	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Левая обочина	Насыпь	Требуется	
4	0,249	0,257	8,0	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Правая обочина	Насыпь	Требуется	

Итого		
Состояние	Тип	Длина, м
Требуется	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	32,0

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Пушкина

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,009	0,569		15/15	560	Требуется	Левая кромка

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется	15/15	560

Ведомость размещения пешеходных переходов				
ул. Пушкина				
№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,245	наземный	Требуется	
Итого:			Количество	
Требуется		наземных	1	

Ведомость размещения светофорных объектов										
ул. Пушкина										
№п/п	Адрес, км,м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте						Год установки
				транспортных			пешеходных			
				существ.	проектных	к демонтажу	существ.	проектных	к демонтажу	
1	0,202	Т.7; Т.7	примыкание	0	2	0	0	0	0	
Итого:				0	2	0	0	0	0	

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

ул. Пушкина

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,003	0,057	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	54	53	Требуется
2	0,018	0,333	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	315	316	Требуется
3	0,072	0,138	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	66	66	Требуется
4	0,154	0,196	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	42	42	Требуется
5	0,210	0,371	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	161	155	Требуется
6	0,345	0,575	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	230	230	Требуется
7	0,386	0,434	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	48	48	Требуется
8	0,444	0,470	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	26	26	Требуется
9	0,480	0,502	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	22	22	Требуется
10	0,511	0,543	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	32	33	Требуется
11	0,550	0,567	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	17	18	Требуется
Итого установлено:								0	0	
Итого требуется:								1014	1009	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								1013	1009	

Ведомость размещения искусственных неровностей

ул. Пушкина

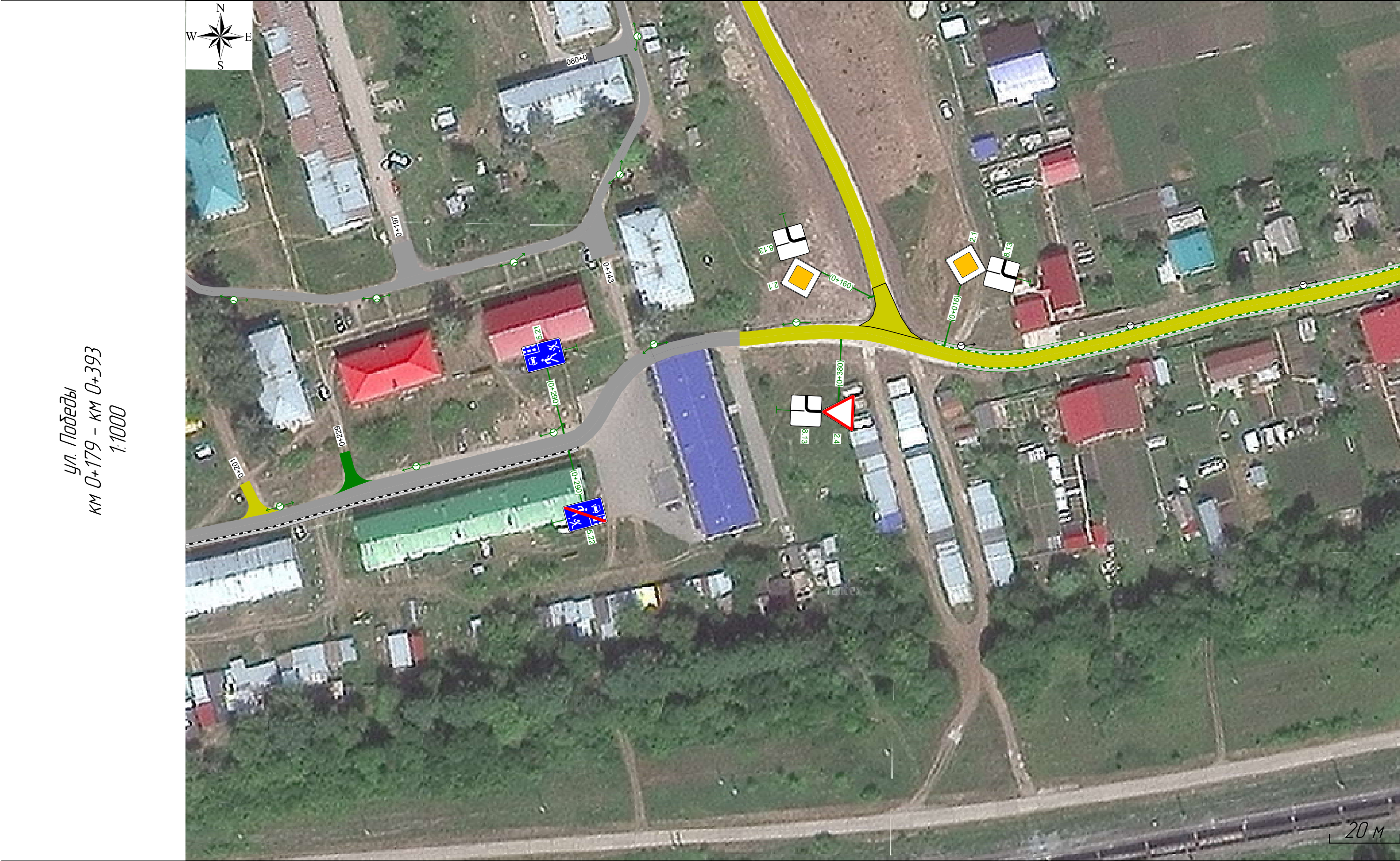
№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,079	По всей ширине дороги	Сборная	0,50	6,50	0,05	-	Установлено
2	0,257	По всей ширине дороги	Сборная	0,50	6,50	0,05	-	Установлено
Итого:	Установлено	2,00						
	Требуется	0,00						
	К демонтажу	0,00						

СХЕМА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ

Ул. Победы



Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	
Продольный профиль	



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	0,179 - 0,293 (113 м), а/в, ш. 10 м

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Победы

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,008	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,380	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
Знаки особых предписаний							
5.21	Жилая зона	I		0,008	Требуется	1	Справа
5.22	Конец жилой зоны	II		0,008	Требуется	1	Слева
5.21	Жилая зона	I		0,290	Требуется	1	Слева
5.22	Конец жилой зоны	I		0,290	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		4					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.13	Направление главной дороги	II		0,380	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		7					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		7					

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Победы

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,007	0,367		11/11	360	Требуется	Левая кромка

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется	11/11	360

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

ул. Победы

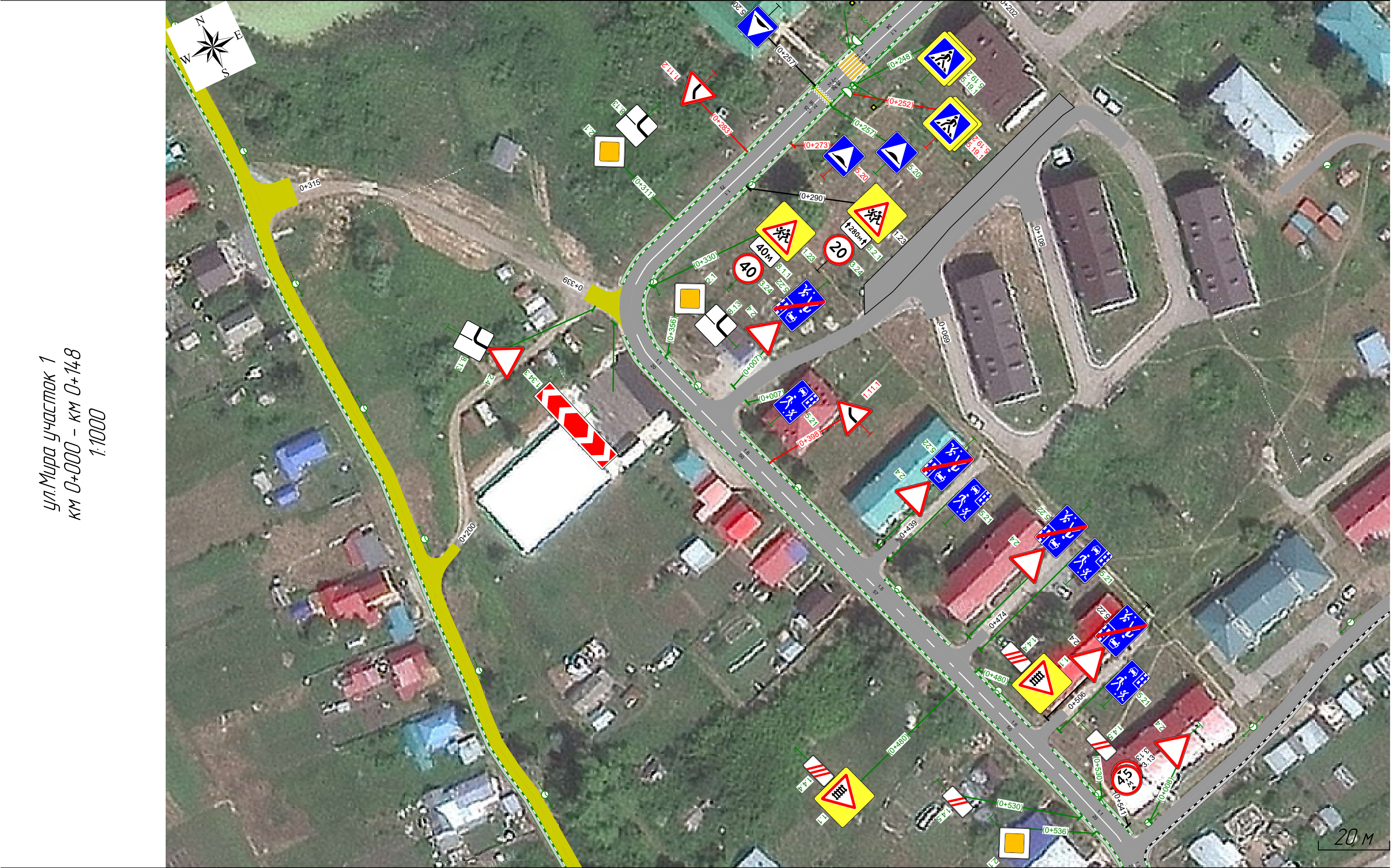
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,017	0,293	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	276	294	Установлено
Итого установлено:								276	294	
Итого требуется:								0	0	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								276	294	

СХЕМА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ

ул. Мира



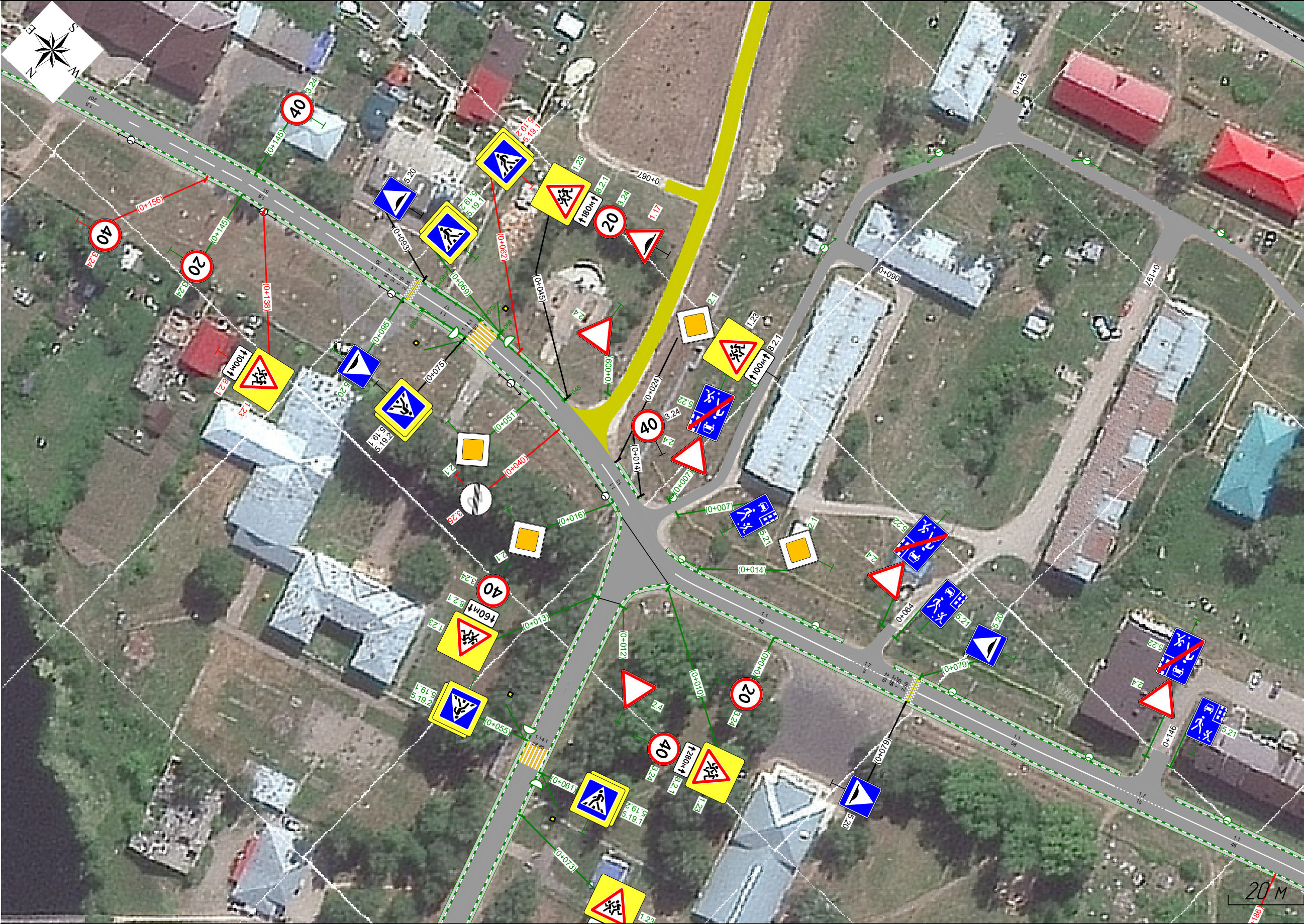
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	
Продольный профиль	а=0



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	
Продольный профиль	

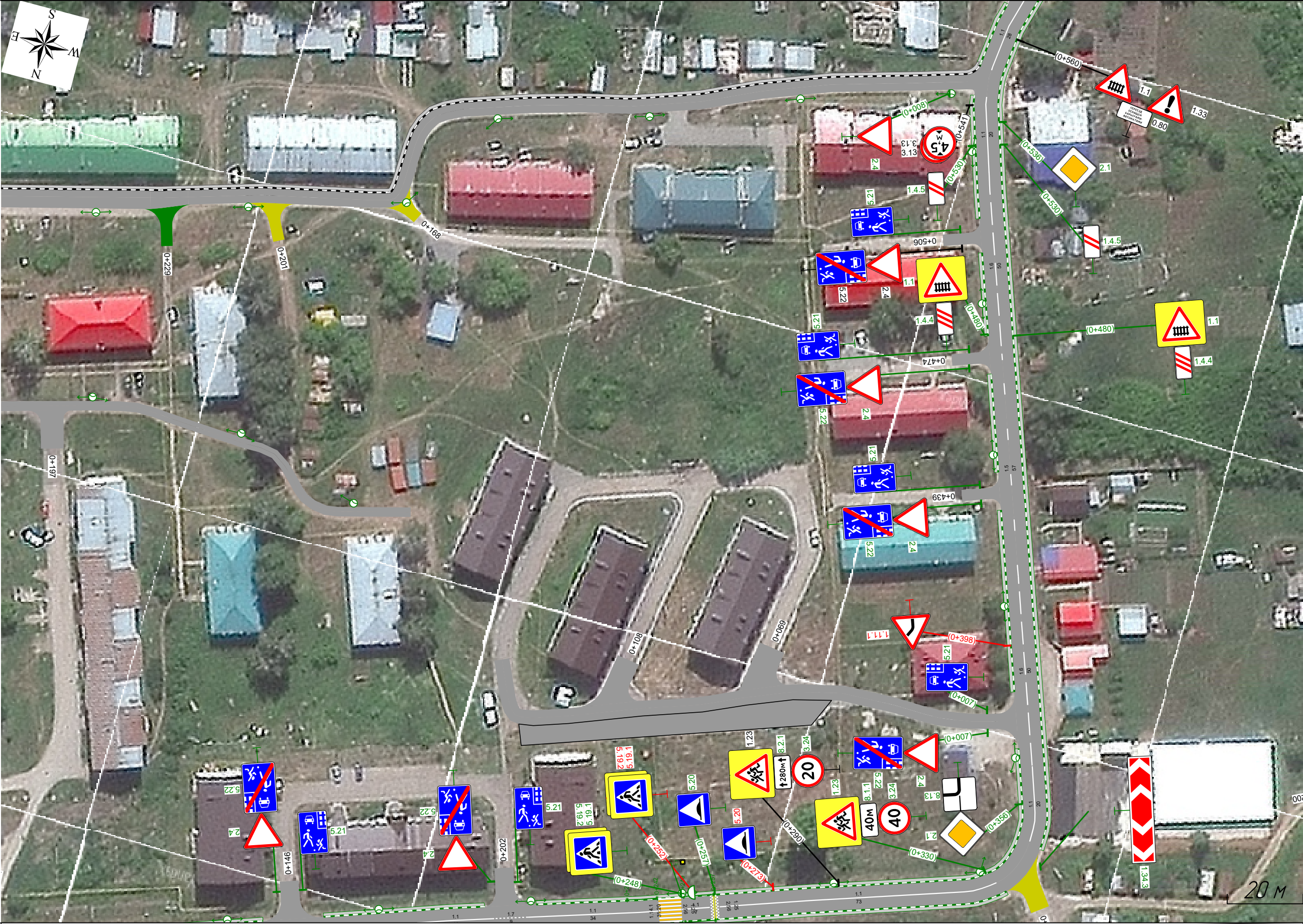
ул.Мира участок 2
км 0+000 – км 0+239
1:1000



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	
Продольный профиль	

ул.Мира участок 2
км 0+184 – км 0+301
1:1000



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Ведомость размещения дорожных знаков

ул.Мира участок 1

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,007	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
Знаки особых предписаний							
5.22	Конец жилой зоны	II		0,007	Требуется	1	Слева
5.21	Жилая зона	I		0,007	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		3					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		3					

Ведомость размещения дорожных знаков

ул.Мира участок 2

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,007	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
Знаки особых предписаний							
5.22	Конец жилой зоны	II		0,007	Требуется	1	Слева
5.21	Жилая зона	I		0,007	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		3					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		3					

Ведомость размещения искусственного освещения

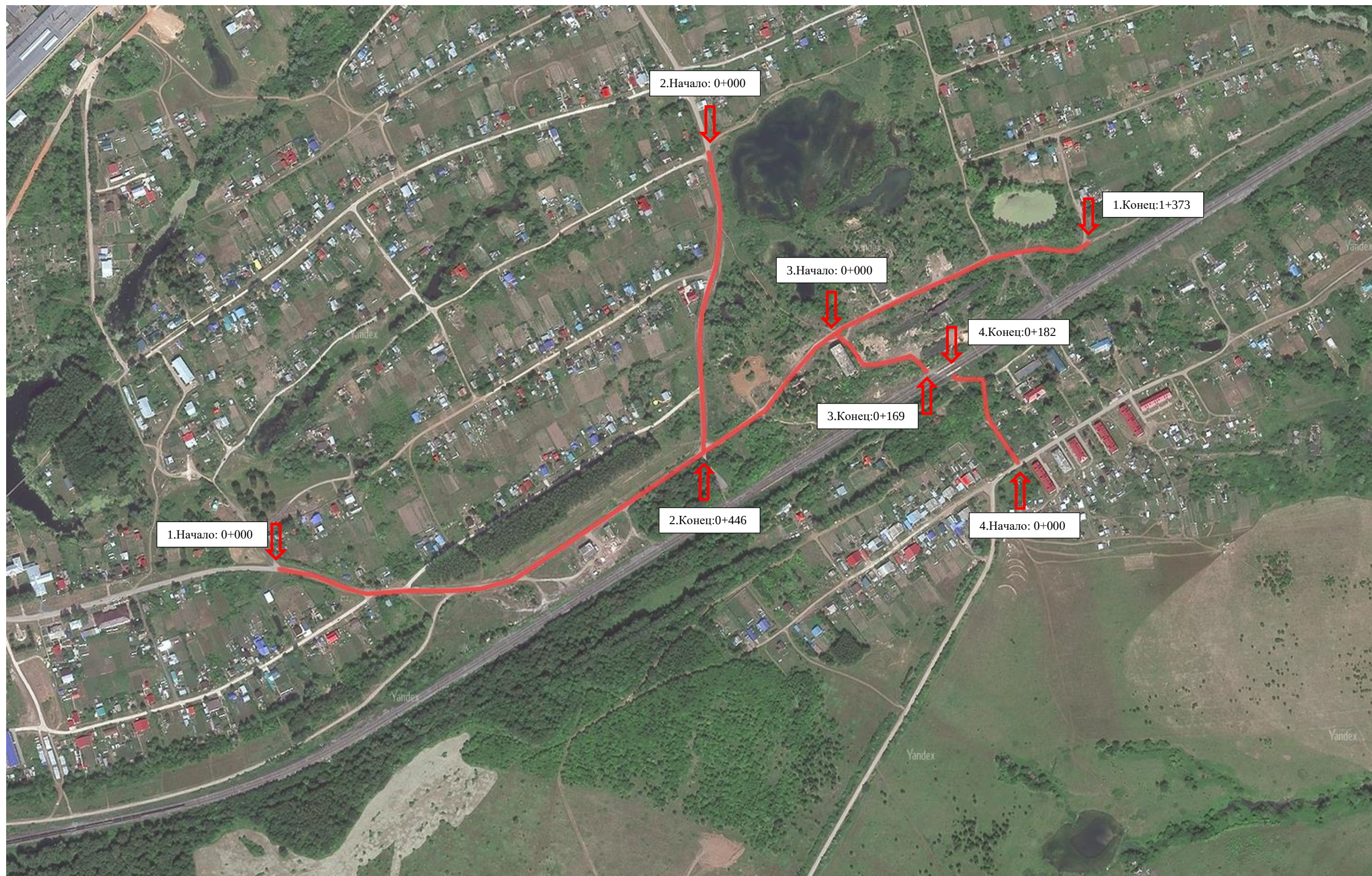
ул.Мира участок 2

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,008	0,286		8/8	278	Требуется	Левая кромка

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется	8/8	278

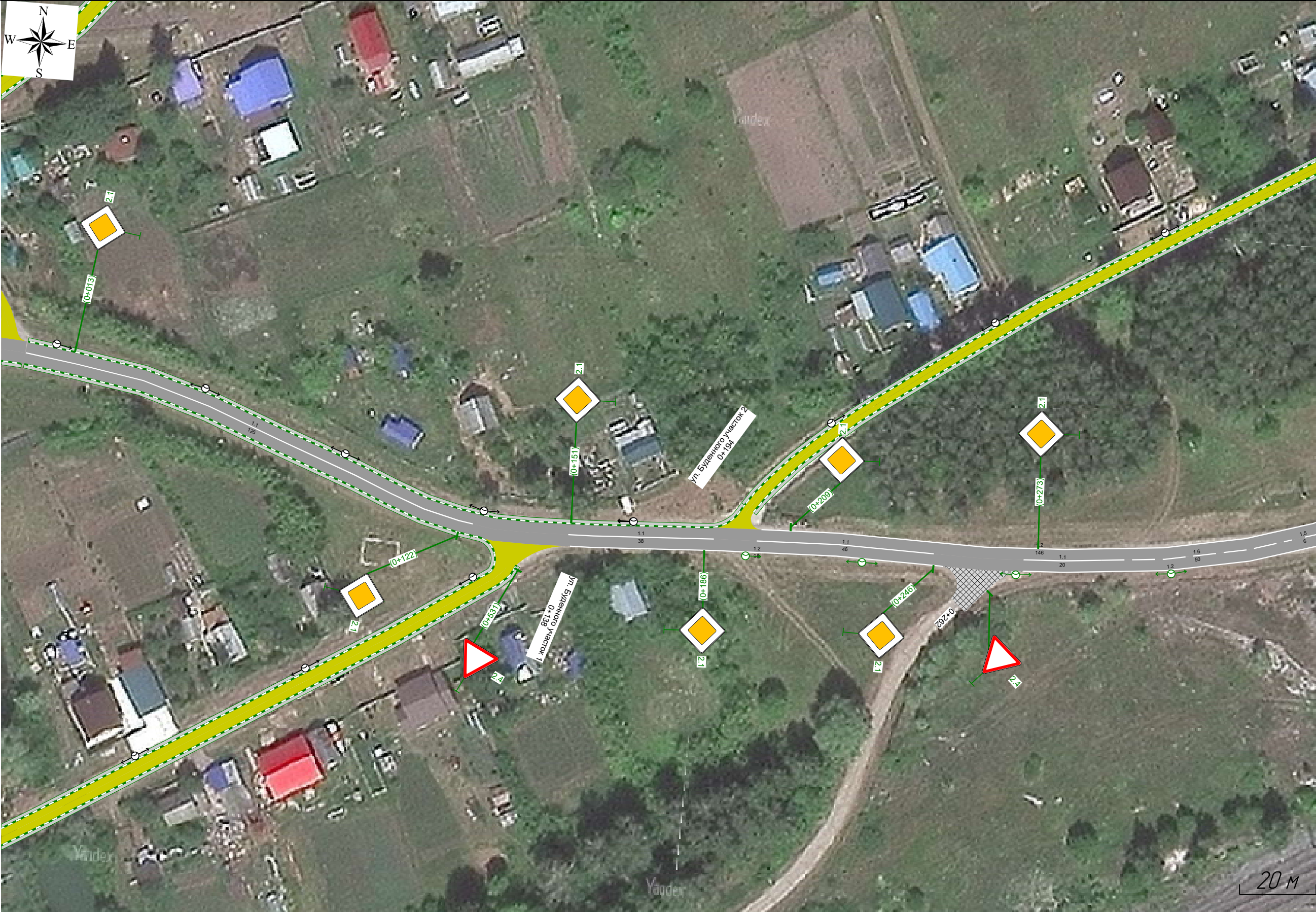
СХЕМА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ

ж/д переезд до ул. Чапаева, от ул. Чапаева до кирзавода, от кирзавода до ул. Новоселовка, от СДК по ул. Чапаева до БКЗ



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная дорожная разметка		12 0,201 - 0,346 (146 м)
Элементы в плане		R=234, L=163, α=35°
Продольный профиль		σ=0

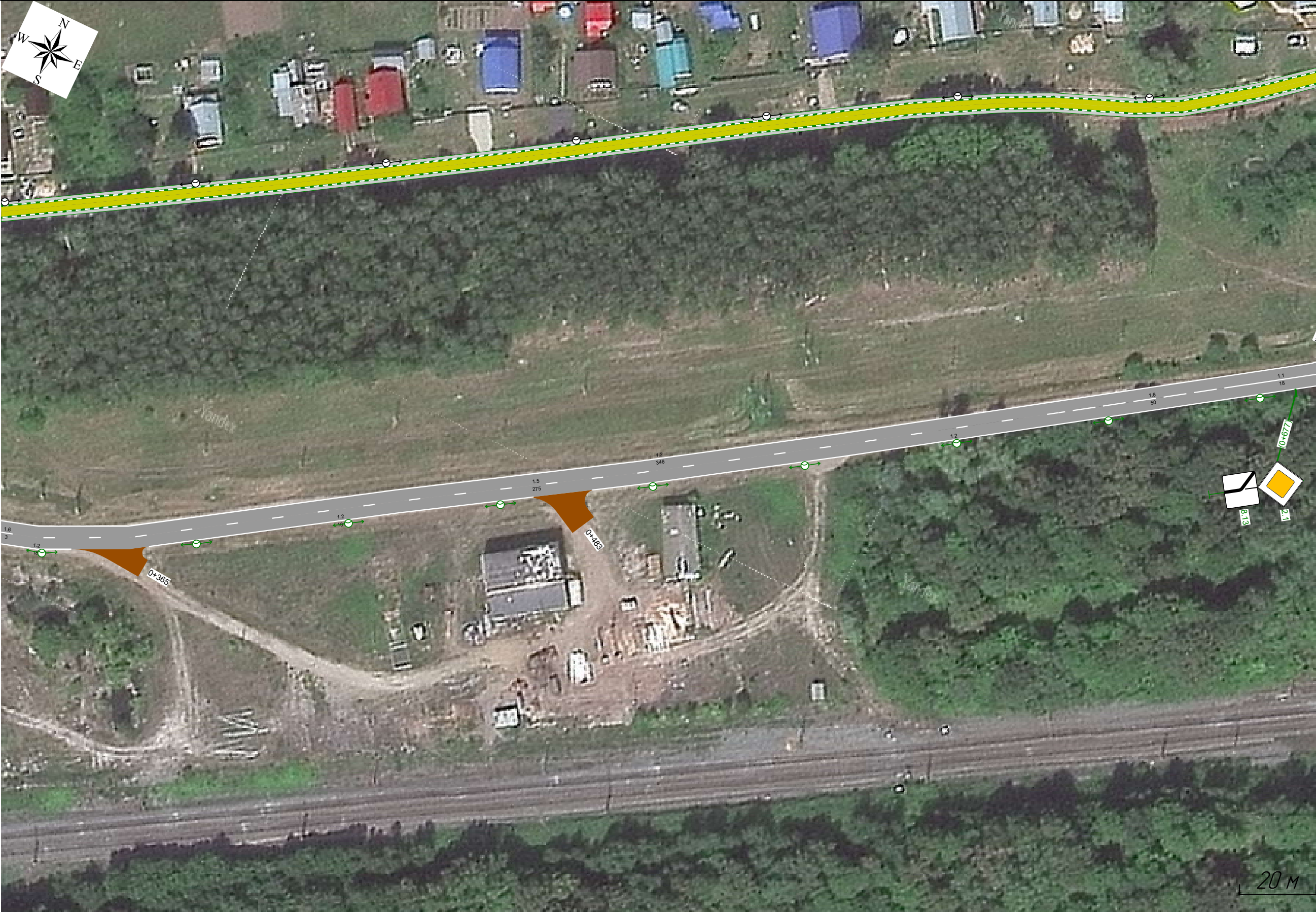
ж/д переезд до ул. Чапаева, от ул. Чапаева до кирзавода, от кирзавода до ул. Новоселовка, от СДК по ул. Чапаева до БКЗ уч.1 км 0+000 – км 0+346 1:1000



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	11 0,000 - 0,126 (125 м)	11 0,151 - 0,189 (38 м)	11 0,200 - 0,246 (46 м)	11 0,270 - 0,290 (20 м)	16 0,290 - 0,340 (50 м)	15 0,340 - 0,346 (6 м)
	1-я от осевой			12 0,151 - 0,246 (97 м)		12 0,270 - 0,346 (77 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа							
Тротуары справа		0,000 - 0,126 (125 м), α/β ш. 1,0 м					

Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева				
Горизонтальная дорожная разметка	12 0,337 - 0,680 (343 м)			
Элементы в плане	R=234, L=163, α=35°	0,420		
Продольный профиль	L=346		α=0	

ж/д переезд до ул. Чапаева, от ул. Чапаева до кирзавода, от кирзавода до ул. Новоселовка, от СДК по ул. Чапаева до БКЗ уч.1 км 0+337 – км 0+683 1:1000



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	15 0,340 - 0,615, (275 м)				16 0,615 - 0,665, (50 м)	11 0,665 - 0,683, (18 м)
	1-я от осевой	12 0,337 - 0,355, (18 м)		12 0,375 - 0,477, (101 м)		12 0,492 - 0,683, (191 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа							
Тротуары справа							

Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева				
Горизонтальная дорожная разметка	12 0,675 - 0,680 5 м			
Элементы в плане	0,750	R=357, L=127, α=15°	0,078	0,078
Продольный профиль	L=350		α=0	

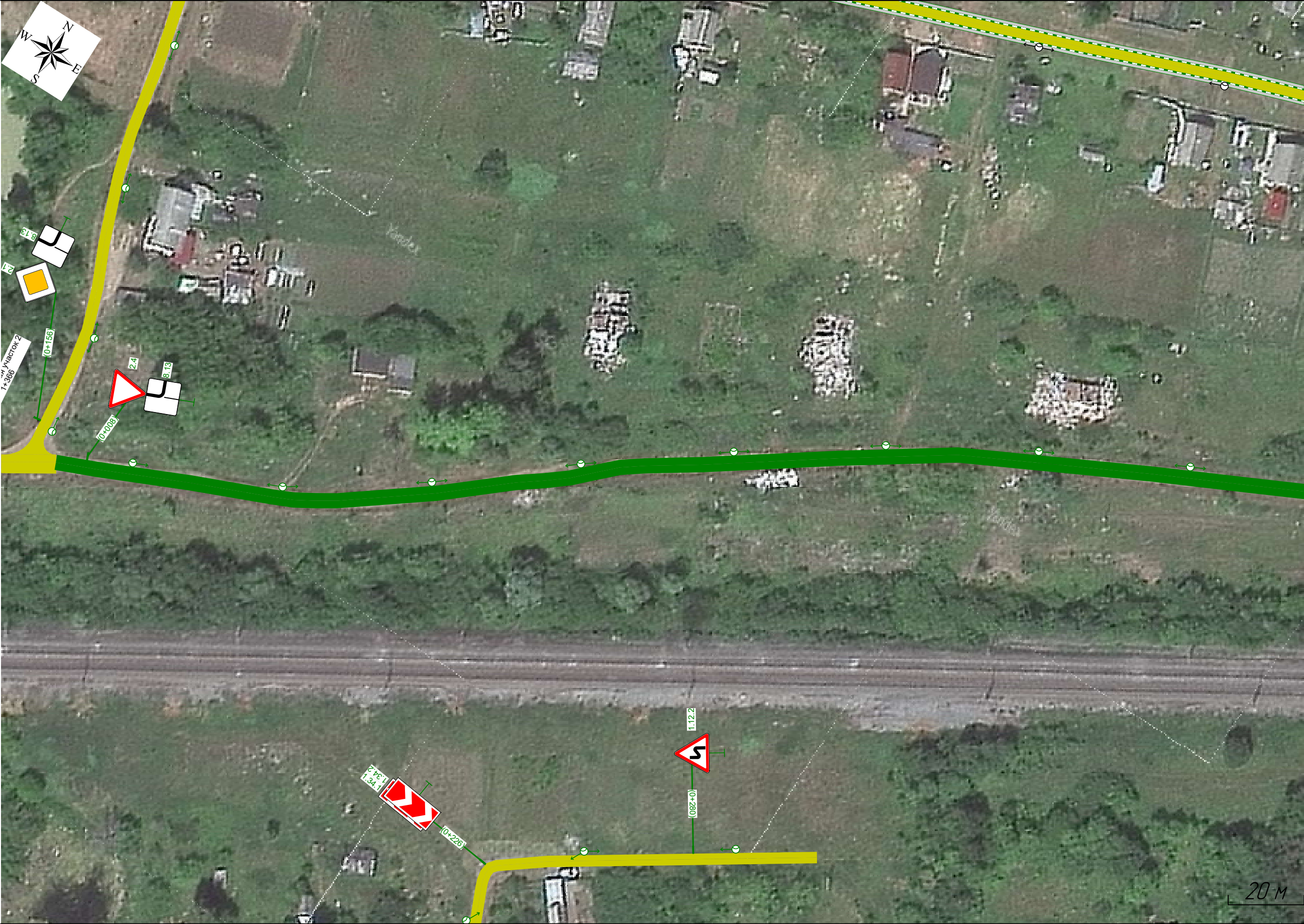
ж/д переход до ул. Чапаева, от ул. Чапаева до курзавода, от курзавода до ул. Новоселовка, от СДК по ул. Чапаева до БКЗ уч.1
км 0+675 – км 1+025
1:1000



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	11 0,675 - 0,68 5,10 м			
	1-я от осевой	12 0,675 - 0,711 (36 м)			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа					
Тротуары справа					

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	
Продольный профиль	

ж/д переезд до ул. Чапаева, от ул. Чапаева до курзавода, от курзавода до ул. Новоселовка, от СДК по ул. Чапаева до БКЗ уч.1
км 1+359 – км 1+373
1:1000



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	0.005 R=281, L=120, α=26° 0.085 R=296, L=114, α=26° 0.002
Продольный профиль	L=34.7 α=0

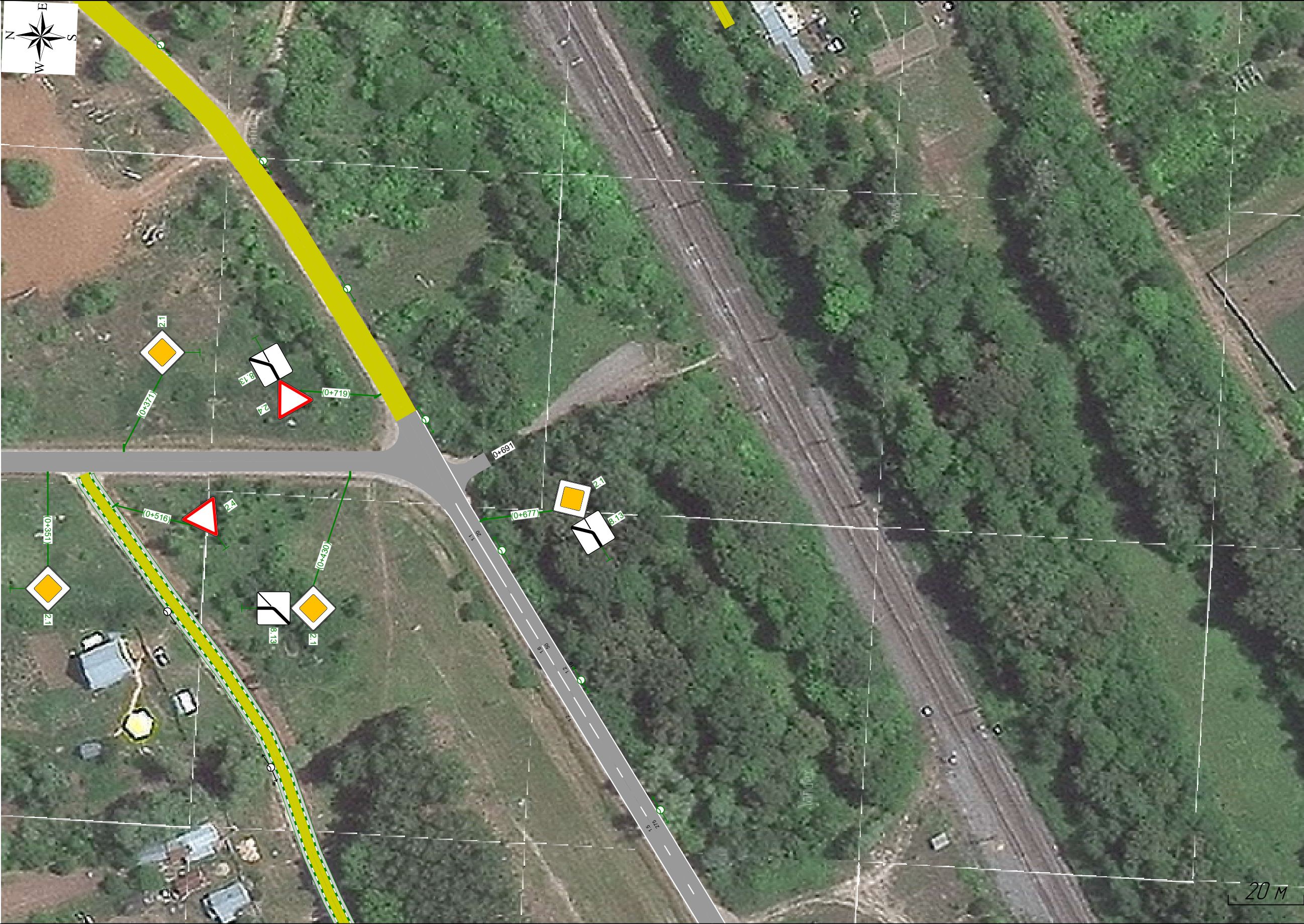
ж/д переезд до ул. Чапаева, от ул. Новоселовка, от СДК
по ул. Чапаева до БКЗ уч.2
км 0+000 – км 0+34.7
1:1000



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	
Продольный профиль	L=343 0+0

ж/д переход до ул. Чапаева, от ул. Чапаева до курзавода, от курзавода до ул. Новоселовка, от СДК
по ул. Чапаева до БКЗ уч.2
км 0+339 – км 0+446
1:1000



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	
Продольный профиль	

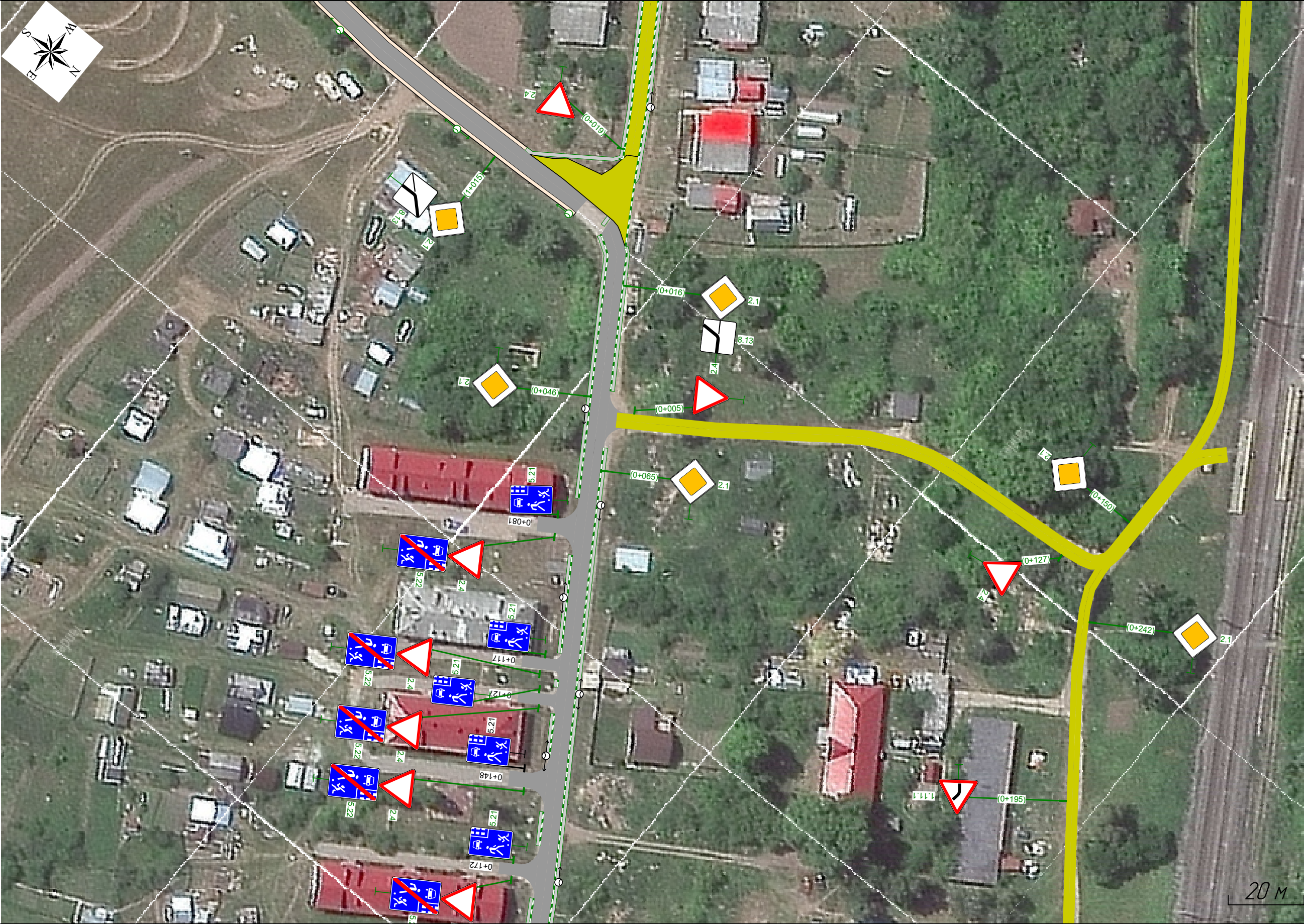
ж/д переезд до ул. Чапаева, от ул. Чапаева до курзавода, от курзавода до ул. Новоселовка, от СДК по ул. Чапаева до БКЗ уч.3
км 0+000 – км 0+169
1:1000



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	
Продольный профиль	

ж/д переезд до ул. Чапаева, от ул. Курзавода до ул. Новоселовка, от СДК
по ул. Чапаева до БКЗ уч.4
км 0+000 – км 0+182
1:1000



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ж/д переезд до ул. Чапаева, от ул. Чапаева до кирзавода, от кирзавода до ул. Новоселовка, от СДК по ул. Чапаева до БКЗ уч.1

№ км	1.1	1.2	1.5	1.6	Итого
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	0,25	0,75	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	-
Единицы	м	м	м	м	м²
0,000 - 1,000	249,90	986,96	275,11	99,80	138,05
1,000 - 1,373	-	-	-	-	-
Длина, км	0,250	0,987	0,275	0,100	-
Привед. длина, км	0,250	0,987	0,069	0,075	1,380
Площадь, м²	24,99	98,70	6,88	7,49	138,05

*Такой же ширины

Ведомость размещения дорожных знаков

ж/д переезд до ул. Чапаева, от ул. Чапаева до кирзавода, от кирзавода до ул. Новоселовка, от СДК по ул. Чапаева до БКЗ уч.1

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II		0,013	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,122	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,151	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,186	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,209	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,246	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,261	Требуется	1	Примыкание справа на 0,262
2.1	Главная дорога	II		0,273	Требуется	1	
2.1	Главная дорога	II		0,677	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,719	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,950	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,975	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		1,352	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		13					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		13					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.13	Направление главной дороги	II		0,677	Требуется	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II		0,719	Требуется	1	Слева
8.13	Направление главной дороги	II		1,352	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		3					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		3					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		16					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		16					

Ведомость размещения дорожных знаков

ж/д переезд до ул. Чапаева, от ул. Чапаева до кирзавода, от кирзавода до ул. Новоселовка, от СДК по ул. Чапаева до БКЗ уч.2

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II		0,018	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,171	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,200	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,351	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,371	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,430	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		6					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		6					
Знаки особых предписаний							
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,295	К демонтажу	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		1					
Итого:		1					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.13	Направление главной дороги	II		0,430	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		7					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		1					
ВСЕГО:		8					

Ведомость размещения дорожных знаков

ж/д переезд до ул. Чапаева, от ул. Чапаева до кирзавода, от кирзавода до ул. Новоселовка, от СДК по ул. Чапаева до БКЗ уч.3

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,009	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		1					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		1					

Ведомость размещения дорожных знаков

ж/д переезд до ул. Чапаева, от ул. Чапаева до кирзавода, от кирзавода до ул. Новоселовка, от СДК по ул. Чапаева до БКЗ уч.4

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,005	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,127	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,150	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		3					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		3					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		3					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		3					

Ведомость размещения искусственного освещения

ж/д переезд до ул. Чапаева, от ул. Чапаева до кирзавода, от кирзавода до ул. Новоселовка, от СДК по ул. Чапаева до БКЗ уч.1

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,007	0,168		6/6	160	Установлено	Левая кромка
2	0,197	1,348		30/30	1151	Требуется	Правая кромка

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Установлено	6/6	160
Требуется	30/30	1151

Ведомость размещения искусственного освещения

ж/д переезд до ул. Чапаева, от ул. Чапаева до кирзавода, от кирзавода до ул. Новоселовка, от СДК по ул. Чапаева до БКЗ уч.3

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,006	0,161		5/5	155	Требуется	Правая кромка

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется	5/5	155

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

ж/д переезд до ул. Чапаева, от ул. Чапаева до кирзавода, от кирзавода до ул. Новоселовка, от СДК по ул. Чапаева до БКЗ уч.1

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,000	0,000	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	0	198	Требуется
2	0,000	0,126	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	125	125	Требуется
Итого установлено:								0	0	
Итого требуется:								125	323	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								125	323	

Ведомость размещения искусственных неровностей

ж/д переезд до ул. Чапаева, от ул. Чапаева до кирзавода, от кирзавода до ул. Новоселовка, от СДК по ул. Чапаева до БКЗ уч.2

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,171	По всей ширине дороги	Сборная	0,50	5,30	0,05	-	К демонтажу
2	0,254	По всей ширине дороги	Сборная	0,50	5,30	0,05	-	К демонтажу
Итого:	Установлено	0,00						
	Требуется	0,00						
	К демонтажу	2,00						

СХЕМА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ

до мусульманского кладбища



Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	
Продольный профиль	L=346 0+0

до мусульманского кладбища
км 0+337 – км 0+683
1:1000



Горизонтальная дорожная разметка	15 0,337 – 0,683, 0,46 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	0+672 R=188, L=160, α=46° 0+0
Продольный профиль	L=356 0+0

до мусульманского кладбища
км 0+672 – км 1+028
1:1000



Горизонтальная дорожная разметка	15 0,672 – 0,812, 140 м	16 0,812 – 0,862, 50 м	11 0,862 – 1,028, 166 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа			
Тротуары справа			

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	
Продольный профиль	L=343 α=0

до мусульманского кладбища
км 1+699 – км 1+705
1:1000



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

до мусульманского кладбища

№ км	1.1	1.5	1.6	1.7	Итого
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	0,25	0,75	0,50	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	-
Единицы	м	м	м	м	м²
0,000 - 1,000	305,18	541,82	100,40	16,79	52,43
1,000 - 1,705	459,64	-	-	-	45,96
Длина, км	0,765	0,542	0,100	0,017	-
Привед. длина, км	0,765	0,135	0,075	0,008	0,984
Площадь, м²	76,48	13,55	7,53	0,84	98,40

*Такой же ширины

Ведомость размещения дорожных знаков

до мусульманского кладбища

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.34.1 (1)	Направление поворота	II		0,016	Требуется	1	Слева
1.34.2 (1)	Направление поворота	II		0,016	Требуется	1	Слева
1.34.1 (1)	Направление поворота	II		0,040	Требуется	1	Слева
1.34.2 (1)	Направление поворота	II		0,040	Требуется	1	Слева
1.34.1 (1)	Направление поворота	II		0,060	Требуется	1	Слева
1.34.2 (1)	Направление поворота	II		0,060	Требуется	1	Слева
1.34.1 (1)	Направление поворота	II		0,080	Требуется	1	Слева
1.34.2 (1)	Направление поворота	II		0,080	Требуется	1	Слева
1.34.1 (1)	Направление поворота	II		0,100	Требуется	1	Слева
1.34.2 (1)	Направление поворота	II		0,100	Требуется	1	Слева
1.34.1 (1)	Направление поворота	II		0,120	Требуется	1	Слева
1.34.2 (1)	Направление поворота	II		0,120	Требуется	1	Слева
1.34.1 (1)	Направление поворота	II		0,140	Требуется	1	Слева
1.34.2 (1)	Направление поворота	II		0,140	Требуется	1	Слева
1.34.1 (1)	Направление поворота	II		0,180	Требуется	1	Слева
1.34.2 (1)	Направление поворота	II		0,180	Требуется	1	Слева
1.34.1 (1)	Направление поворота	II		0,200	Требуется	1	Слева
1.34.2 (1)	Направление поворота	II		0,200	Требуется	1	Слева
1.34.1 (1)	Направление поворота	II		0,220	Требуется	1	Слева
1.34.2 (1)	Направление поворота	II		0,220	Требуется	1	Слева
1.11.2	Опасный поворот	II		0,269	К демонтажу	1	Слева
1.11.2	Опасный поворот	II		0,370	Требуется	1	Слева
1.12.2	Опасные повороты	II		0,789	Установлено	1	Справа
1.34.1 (1)	Направление поворота	II		0,930	Требуется	1	Справа
1.34.2 (1)	Направление поворота	II		0,930	Требуется	1	Справа
1.34.1 (1)	Направление поворота	II		0,950	Требуется	1	Справа
1.34.2 (1)	Направление поворота	II		0,950	Требуется	1	Справа
1.34.1 (1)	Направление поворота	II		0,970	Требуется	1	Справа
1.34.2 (1)	Направление поворота	II		0,970	Требуется	1	Справа
1.34.1 (1)	Направление поворота	II		0,990	Требуется	1	Справа
1.34.2 (1)	Направление поворота	II		0,990	Требуется	1	Справа
1.34.1 (1)	Направление поворота	II		1,010	Требуется	1	Справа
1.34.2 (1)	Направление поворота	II		1,010	Требуется	1	Справа
1.34.1 (1)	Направление поворота	II		1,030	Требуется	1	Справа
1.34.2 (1)	Направление поворота	II		1,030	Требуется	1	Справа
1.34.1 (1)	Направление поворота	II		1,050	Требуется	1	Справа
1.34.2 (1)	Направление поворота	II		1,050	Требуется	1	Справа
1.34.1 (1)	Направление поворота	II		1,070	Требуется	1	Справа
1.34.2 (1)	Направление поворота	II		1,070	Требуется	1	Справа
1.34.1 (1)	Направление поворота	II		1,090	Требуется	1	Слева
1.34.2 (1)	Направление поворота	II		1,090	Требуется	1	Слева
1.34.1 (1)	Направление поворота	II		1,110	Требуется	1	Слева
1.34.2 (1)	Направление поворота	II		1,110	Требуется	1	Слева
1.34.1 (1)	Направление поворота	II		1,130	Требуется	1	Слева
1.34.2 (1)	Направление поворота	II		1,130	Требуется	1	Слева
1.34.1 (1)	Направление поворота	II		1,150	Требуется	1	Слева

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
1.34.2 (1)	Направление поворота	II		1,150	Требуется	1	Слева
1.34.1 (1)	Направление поворота	II		1,170	Требуется	1	Слева
1.34.2 (1)	Направление поворота	II		1,170	Требуется	1	Слева
1.34.1 (1)	Направление поворота	II		1,190	Требуется	1	Слева
1.34.2 (1)	Направление поворота	II		1,190	Требуется	1	Слева
1.34.1 (1)	Направление поворота	II		1,210	Требуется	1	Слева
1.34.2 (1)	Направление поворота	II		1,210	Требуется	1	Слева
1.34.1 (1)	Направление поворота	II		1,230	Требуется	1	Слева
1.34.2 (1)	Направление поворота	II		1,230	Требуется	1	Слева
1.12.2	Опасные повороты	II		1,378	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		53					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		1					
Итого:		56					

Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II		0,017	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,045	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,150	Требуется	1	Примыкание слева на 0,154
2.3.2	Примыкание второстепенной дороги	II		0,269	К демонтажу	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		1,458	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		1,465	Требуется	1	Примыкание слева на 1,466
2.4	Уступите дорогу	II		1,477	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		6					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		1					
Итого:		7					

Запрещающие знаки							
3.20	Обгон запрещён	II		0,022	Требуется	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,022	Требуется	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II		0,056	Требуется	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,056	Требуется	1	Справа
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		0,073	Установлено	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II		0,126	К демонтажу	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,126	К демонтажу	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		0,145	Требуется	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,145	Требуется	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II		0,181	К демонтажу	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,181	К демонтажу	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II		0,220	Требуется	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,220	Требуется	1	Слева
3.24 (60)	Ограничение максимальной скорости	II		0,280	Установлено	1	Слева
3.24 (80)	Ограничение максимальной скорости	II		0,425	Установлено	1	Слева
3.24 (80)	Ограничение максимальной скорости	II		0,711	Установлено	1	Справа
3.24 (60)	Ограничение максимальной скорости	II		0,815	Установлено	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		0,862	Установлено	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,915	Установлено	1	Справа
3.24 (60)	Ограничение максимальной скорости	II		1,298	Установлено	1	Слева

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
3.20	Обгон запрещён	II		1,460	Установлено	1	Слева
3.24 (80)	Ограничение максимальной скорости	II		1,460	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		10					
Итого требуется:		8					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		4					
Итого:		22					
Знаки особых предписаний							
5.24.1	Конец населённого пункта		0,99	0,054	Требуется	1	Справа
5.23.1	Начало населённого пункта		0,99	0,054	Установлено	1	Слева
5.24.1	Конец населённого пункта		0,99	0,054	К демонтажу	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		1					
Итого:		3					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		13					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		68					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		7					
ВСЕГО:		88					

Ведомость размещения искусственного освещения

до мусульманского кладбища

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,002	0,147		5/5	145	Требуется	Левая бровка

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется	5/5	145

СХЕМА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ

до православного кладбища



Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	
Продольный профиль	

до православного кладбища
км 0+000 – км 0+345
1:1000



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	
Продольный профиль	L=348 0+0

до православного кладбища
км 0+336 – км 0+684
1:1000



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	
Продольный профиль	

до православного кладбища
км 0+678 – км 1+022
1:1000



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	
Продольный профиль	L=350 a=0

до православного кладбища
км 1+015 – км 1+365
1:1000



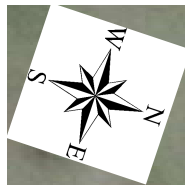
Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	
Продольный профиль	

до православного кладбища
км 1+358 – км 1+702
1:1000



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	



до православного кладбища
км 1+685 - км 2+342
1:1000



Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	
Продольный профиль	L=347 0=0

до православного кладбища
км 2+037 – км 2+342
1:780



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Ведомость размещения дорожных знаков

до православного кладбища

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,026	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,103	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,133	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,207	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,244	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,332	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,352	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,436	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,470	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,529	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,556	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		11					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		11					
Запрещающие знаки							
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		0,539	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		1					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		11					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		12					

Ведомость размещения искусственного освещения

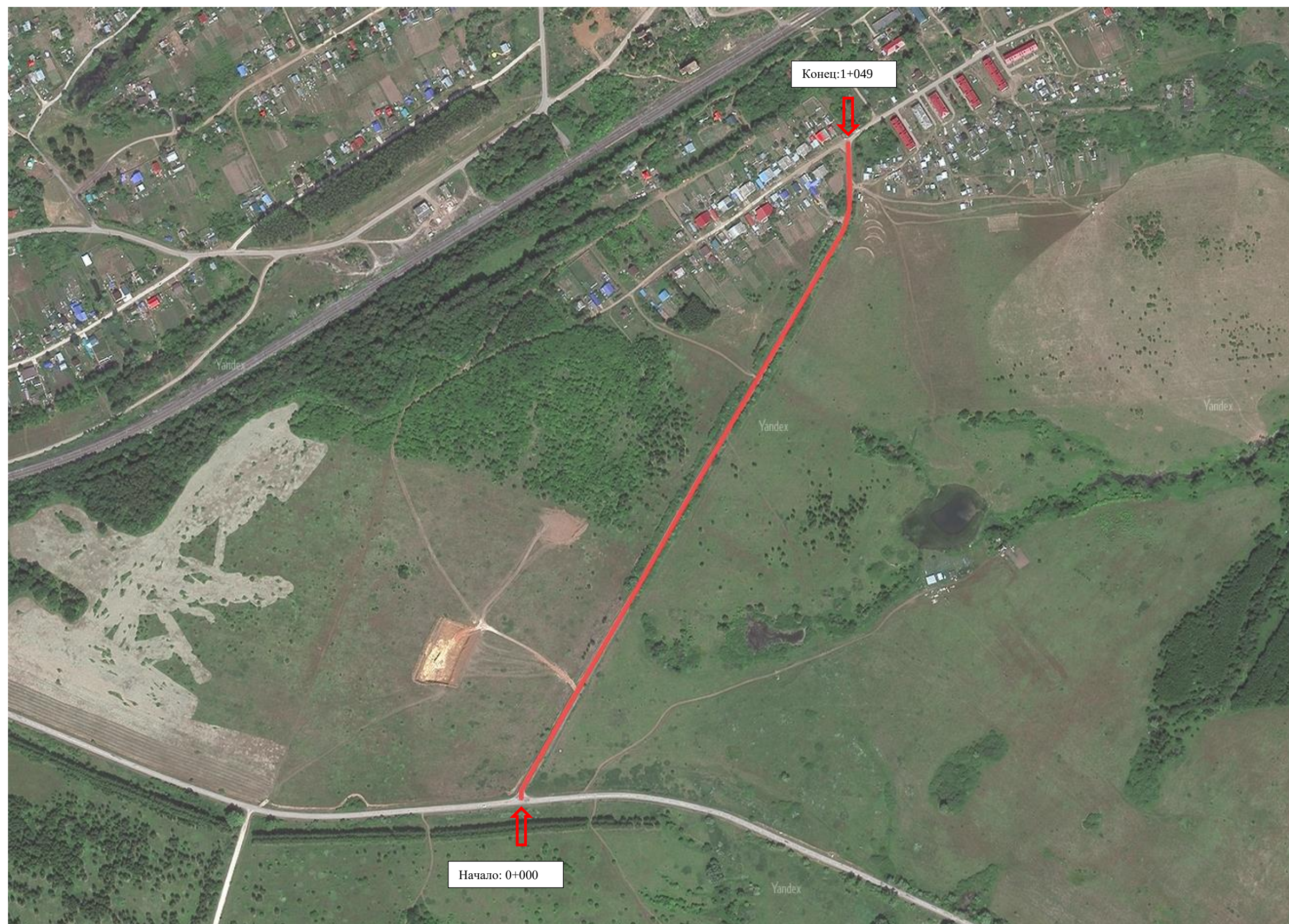
до православного кладбища

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,025	2,304		58/58	2279	Требуется	Левая кромка

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется	58/58	2279

СХЕМА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ

до микрорайона Кирзавод



Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	
Продольный профиль	

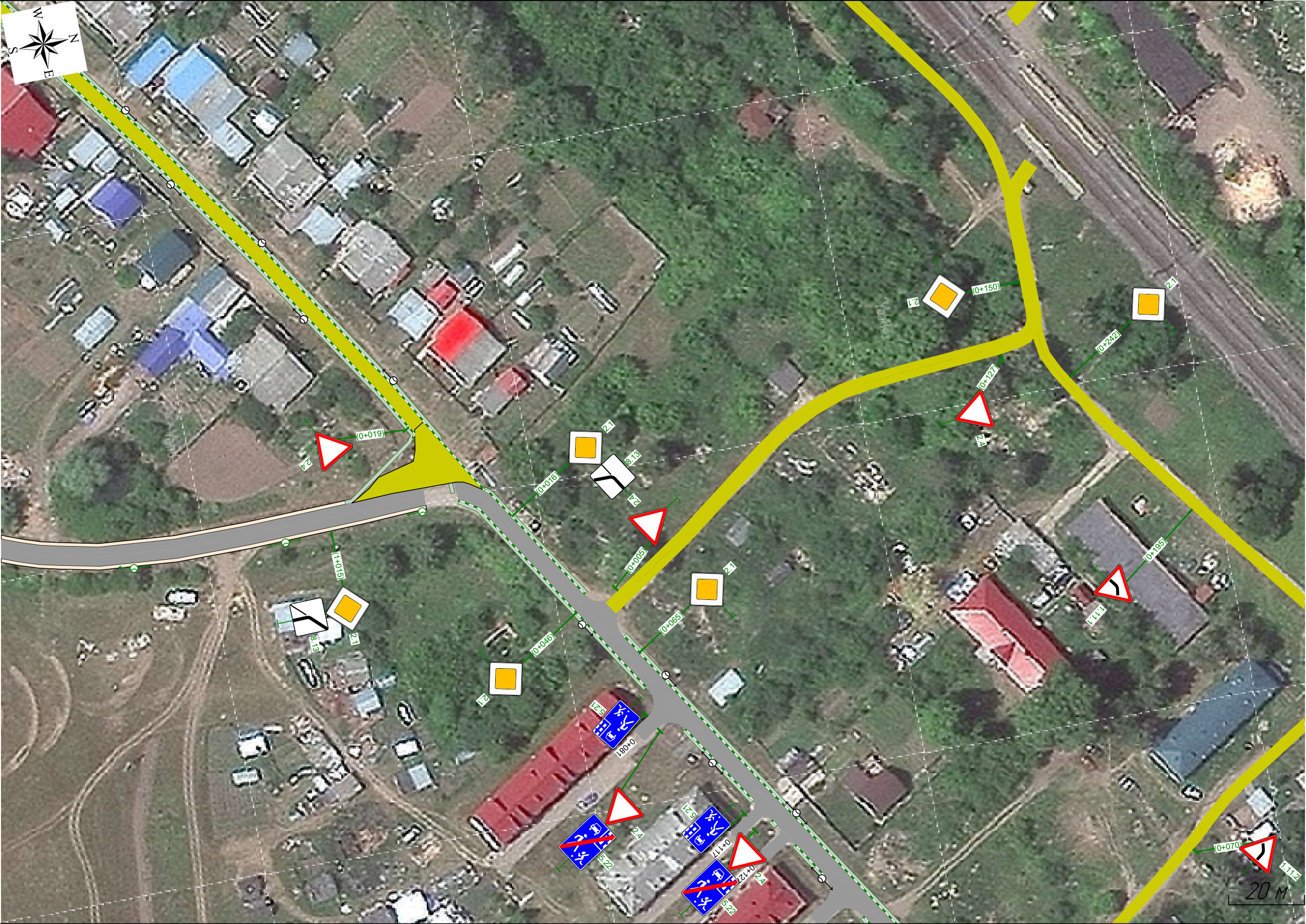
Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

до микрорайона кирзавод
км 0+000 – км 0+269
1:1000



Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	
Продольный профиль	

до микрорайона кирзавод
км 0+919 – км 1+049
1:1000



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Ведомость размещения дорожных знаков

до микрорайона кирзавод

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,011	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,161	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		1,015	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		3					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		3					
Знаки особых предписаний							
5.23.1	Начало населённого пункта		0,99	0,671	Требуется	1	Справа
5.24.1	Конец населённого пункта		0,99	0,671	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
Информационные знаки							
6.22	Фотовидеофиксация	II		0,671	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.1.1 (150м)	Расстояние до объекта	II		0,161	Требуется	1	Слева
8.13	Направление главной дороги	II		1,015	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		8					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		8					

Ведомость размещения искусственного освещения

до микрорайона кирзавод

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,563	1,040		13/13	477	Требуется	Правая бровка

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется	13/13	477

Знак 5.23.1 - Начало населённого пункта

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
В	150	138	да
Д	150	150	да
Е	150	129	да
И	150	147	да
Й	150	147	да
К	150	148	да
С	150	139	да
У	150	136	да
З	150	132	да
К	150	157	да
Ө	150	148	да



Номер знака: 5.23.1 Начало населённого пункта
Расположение: 0,671, Справа
Состояние: Проектируемый
Щит 1670×594 мм
Фон: Белый
Площадь: 0,992 м²
Масштаб: 1:500
Количество: 1
Вид размещения: Стойка у бровки

Знак 5.24.1 - Конец населённого пункта

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
В	150	138	да
Д	150	150	да
Е	150	129	да
И	150	147	да
Й	150	147	да
К	150	148	да
С	150	139	да
У	150	136	да
Э	150	132	да
Ж	150	157	да
Ө	150	148	да



Номер знака: 5.24.1 Конец населённого пункта
Расположение: 0,671, Слева
Состояние: Проектируемый
Щит 1670×594 мм
Фон: Белый
Площадь: 0,992 м²
Масштаб: 1:500
Количество: 1
Вид размещения: Стойка у бровки

СХЕМА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ

до свалки



Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	0+272 R=72, L=60, α=45° 0+330
Продольный профиль	L=375 α=0

до свалки
км 0+272 – км 0+648
1:1000



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	203 0+968
Продольный профиль	L=343 a=0

до свалки
км 0+968 – км 1+014
1:1000



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Ведомость размещения дорожных знаков

до свалки

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,007	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		1					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		1					

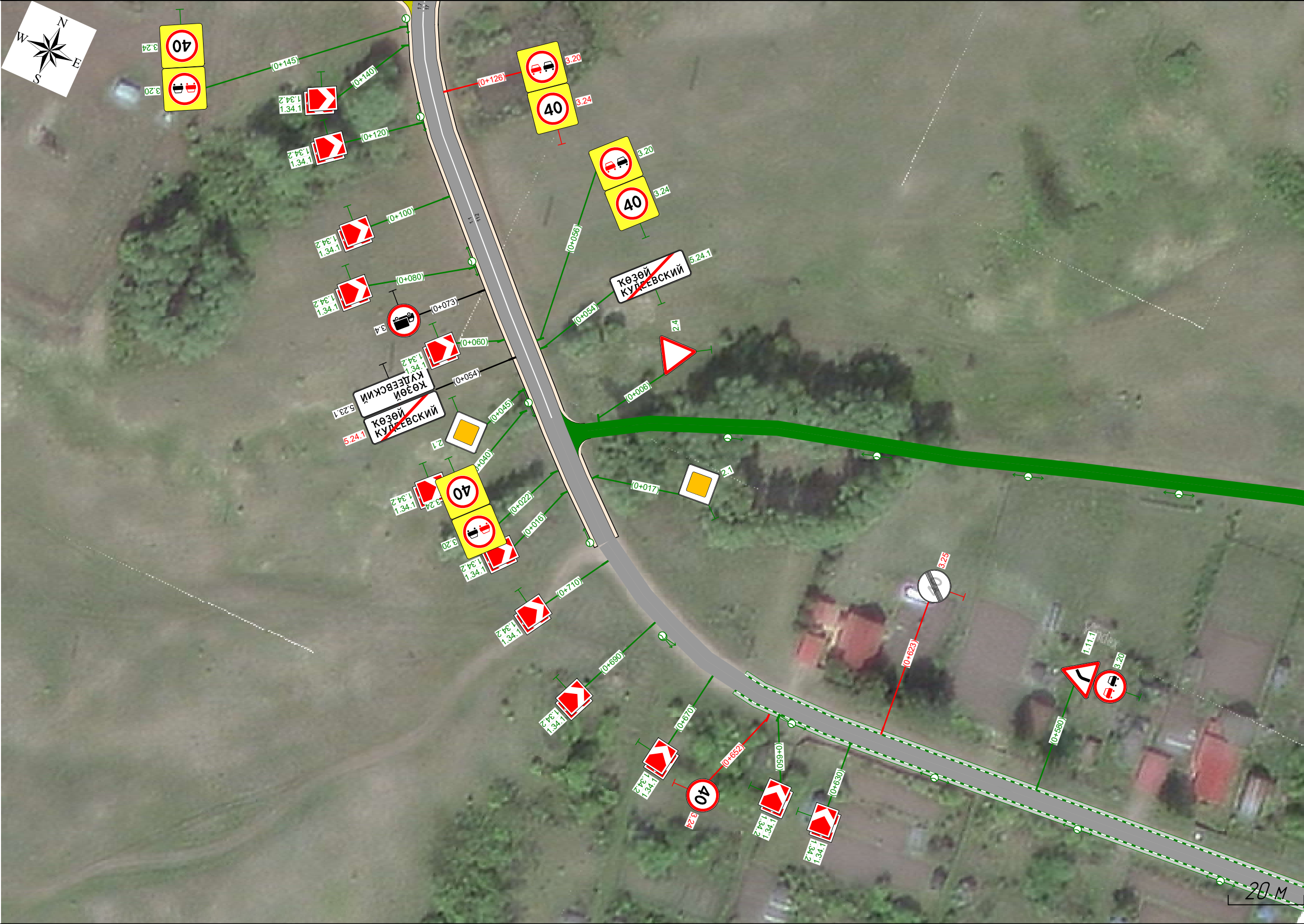
СХЕМА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ

Ул. Горького



Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	$R=1164$, $L=278$, $\alpha=22^\circ$
Продольный профиль	$\alpha=0$

ул. Горького
км 0+000 – км 0+193
1:1000



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Ведомость размещения дорожных знаков

ул.Горького

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,006	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,793	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		2					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		2					

Ведомость размещения искусственного освещения

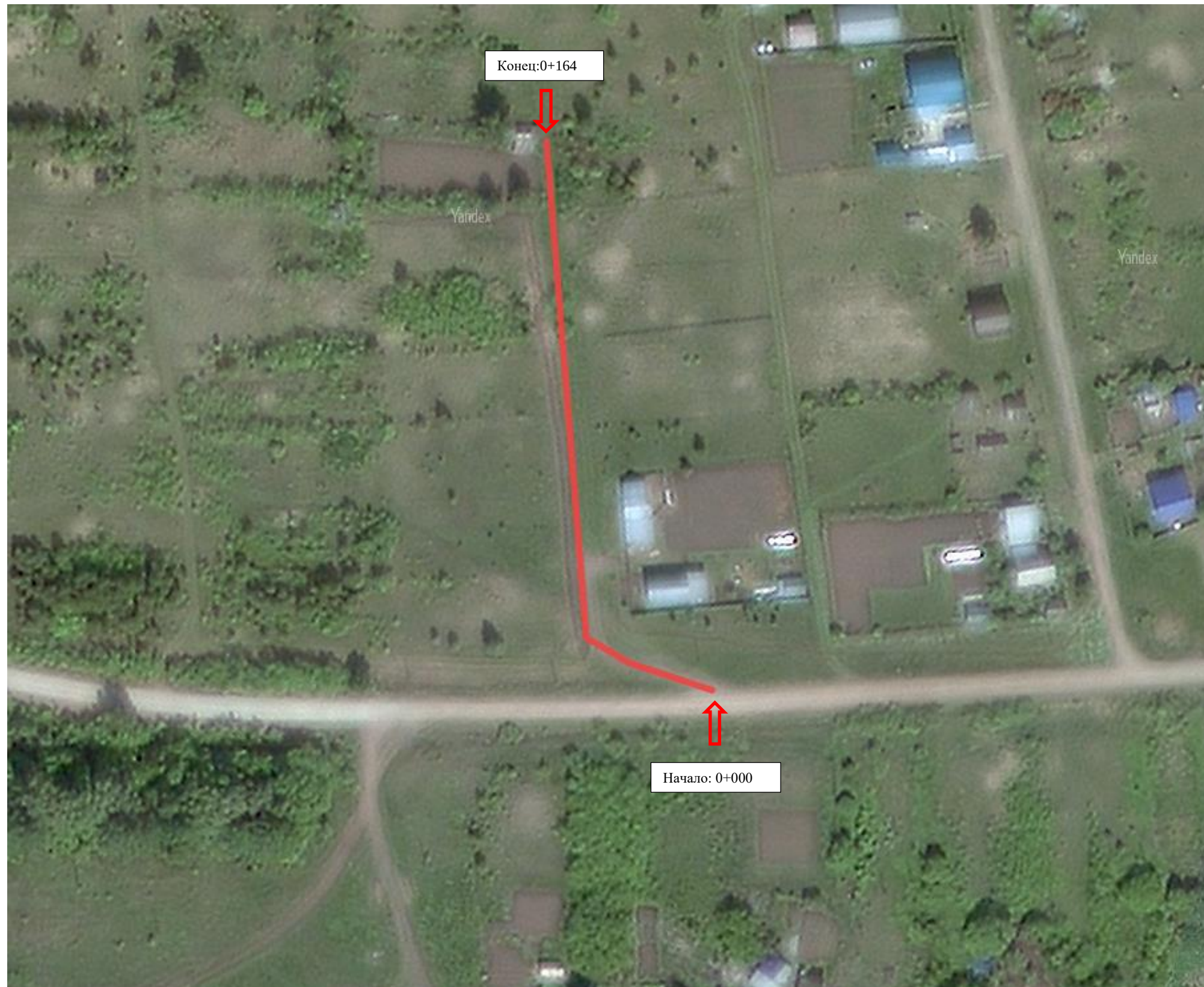
ул.Горького

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,040	0,800		20/20	760	Требуется	Правая кромка

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется	20/20	760

СХЕМА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ

Ул. Озерная



Ведомость размещения дорожных знаков

ул.Озерная

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,009	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		1					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		1					

Ведомость размещения искусственного освещения

ул.Озерная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,010	0,161		5/5	152	Требуется	Правая кромка

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется	5/5	152